

**Universitätsstadt Tübingen**

Fachbereich Tiefbau

Jürgen Riegraf, Telefon: 2672

Gesch. Z.: 91

Vorlage 107/2009

Datum 19.02.2009

### **Berichtsvorlage**

zur Behandlung im: **Planungsausschuss  
Ortsbeirat Derendingen**

zur Kenntnis im:

---

**Betreff: Mühlbachbrücke beim Rathaus, Verbreiterung des oberstromigen Gehwegs**

Bezug:

Anlagen: 1 Bezeichnung: Lageplan

---

#### **Zusammenfassung:**

Der oberstromige Gehweg der Mühlbachbrücke soll im Zusammenhang mit einer statisch erforderlichen Erneuerung der Brückenplatte verbreitert werden.

#### **Ziel:**

Der Gehweg zwischen Rathaus und der Bushaltestelle soll auf der Brücke im Zusammenhang mit einer statisch erforderlichen Erneuerung der Brückenplatte auf ca. 2,20 m verbreitert werden. Die derzeitige Breite von nur ca. 1 m ist nicht ausreichend.

**Bericht:**

**1. Anlass / Problemstellung**

Vor ca. 8 Jahren wurde von der Verwaltung bereits die Planung für eine Verbreiterung der Brückenplatte erstellt. Durch die angespannte Haushaltssituation musste die Ausführung immer wieder verschoben werden.

Aufgrund von neuen Bemessungsregeln im Brückenbau wurde die Brückenplatte routinemäßig im Jahr 2008 nachgerechnet. Diese Nachrechnung ergab, dass sich Busse auf der Brücke nicht mehr begegnen dürfen.

Eine Einengung der Fahrbahn, welche Begegnungsverkehr ausschließen würde, scheidet wegen der damit verbundenen Rückstaugefahr auf den Bahnübergang aus.

**2. Sachstand**

Es wäre aus statischen Gründen dringend geboten, die Einengung der Fahrbahn einzurichten. Wegen der Rückstaugefahr wurde dies bisher unterlassen. Abhilfe in der Gesamtsituation (Engpassstelle und Traglastsituation) kann nur ein Neubau der Brückenplatte schaffen. Die Widerlager können belassen werden. Die neue Brückenplatte würde mit der gewünschten Gehwegbreite hergestellt.

**3. Lösungsvarianten**

- keine -

**4. Vorgehen der Verwaltung**

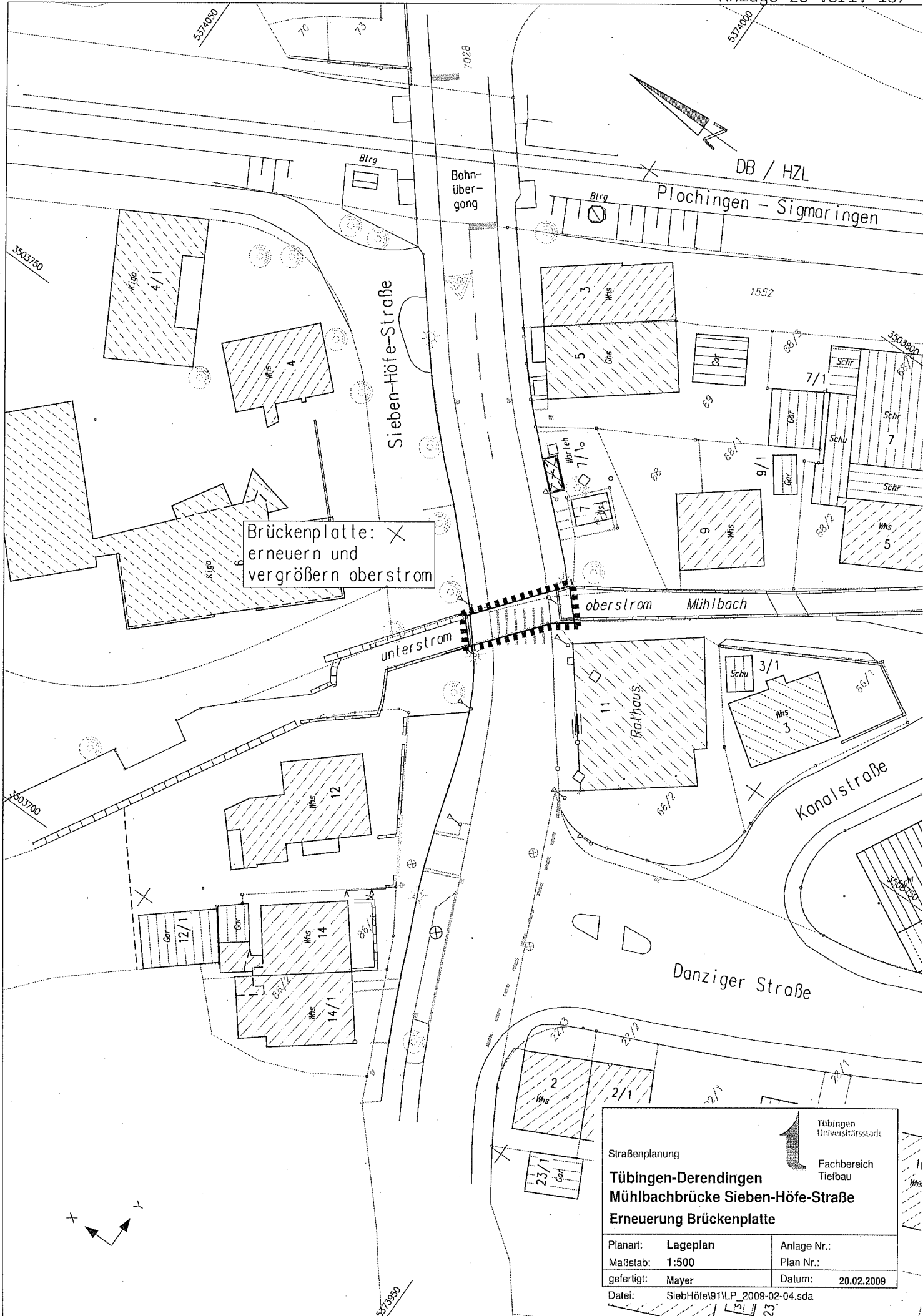
Die Verwaltung strebt an, den Brückenüberbau noch in diesem Jahr zu erneuern und in diesem Zuge den Gehweg zu verbreitern.

**5. Finanzielle Auswirkungen**

Einmalige Herstellkosten ca. 100.000,- EUR.  
Unterhaltungskosten hiervon ca. 2,5 % p. a.

**6. Anlagen**

1 Lageplan



Brückenplatte:   
erneuern und  
vergrößern oberstrom

Tübingen  
Universitätsstadt

Fachbereich  
Tiefbau

Straßenplanung

**Tübingen-Derendingen**  
**Mühlbachbrücke Sieben-Höfe-Strasse**  
**Erneuerung Brückenplatte**

Planart:	Lageplan	Anlage Nr.:	
Maßstab:	1:500	Plan Nr.:	
gefertigt:	Mayer	Datum:	20.02.2009
Datei:	SiebHöfe91LP_2009-02-04.sda		

