



ZOB		
ZOB-System (nur SVT) wie Alternative 2	Außenbussteige - Warteflächen an den Gehwegen - mittig Busfahrbahn mit Wendeanlagen	- Morgenspitzenstunde: Hauptstrom der Fahrgäste gelangt ohne Fahrbahnquerung zu den Bussteigen - Mittags- und Abendspitzenstunde: die meisten Fahrgäste müssen die Fahrbahn queren - Gegenverkehr
Bussteigbelegung	- Busse von SVT vor dem Hauptbahnhof - Regionalverkehr westlich des Hbf	- Trennung des ZOB in Stadtverkehr und Regionalverkehr - Flexibilität zwischen SVT und Regionalverkehr ungünstiger
Überliegerplätze	an der westlichen Wendeanlage und bei den Regionalbussteigen	keine Bussteige erforderlich
Flächenbedarf	ca. 13.300 m ² Platzbedarf - ca. 8.100 m ² ZOB (SVT) - ca. 1.400 m ² ZOB (Regio) - ca. 3.800 m ² ZOB (Fern-/Touristikbusse)	- es werden ca. 680 m ² Grünfläche in Anspruch genommen - ca. 580 m ² Straßenfläche werden entsiegelt und zu Grünfläche - ca. 1.400 m ² DB-Parkplatz werden ZOB
Bahnhofsvorplatz		Warteflächen auf dem Bahnhofsvorplatz
Baufeld		
Flächen	- ca. 2.100 m ² Grundstück - ca. 6.700 m ² BGF (ohne TG)	
Verkehr		
Kiss + Ride	am Haupteingang des Hauptbahnhofs	
Taxi	am Haupteingang des Hauptbahnhofs	8 Plätze
Parken MIV	- am Haupteingang des Hauptbahnhofs - Europastraße westlich der Regionalbusse	5 Plätze 34 Plätze
Touristikbusse	- am Europaplatz zwischen Baufeld und ZOB	4 Plätze (je 2 Plätze nördlich und südlich der Fernbusse)
Fernbusse	- am Europaplatz zwischen Baufeld und ZOB	4 Plätze in Parallelaufstellung
Fußgänger	- direkte Wegeführung - Mischflächen	- Bahnhofsallee Fuß- und Radverkehr - neue Fahrbahnquerung westlich des ZOB - Warteflächen grenzen unmittelbar an die Gehwege

Radverkehr	Radwegeführung auf den Fahrbahnen Mögliche Standorte für Fahrradabstellanlagen siehe Grafik rechts	
------------	---	--