



| ZOB | | |
|----------------------|--|---|
| ZOB-System (nur SVT) | Außenbussteige - Warteflächen an den Gehwegen - mittig Busfahrbahn mit Wendeanlagen | - Morgenspitzenstunde: Hauptstrom der Fahrgäste gelangt ohne Fahrbahnquerung zu den Bussteigen - Mittags- und Abendspitzenstunde: die meisten Fahrgäste müssen die Fahrbahn queren - Gegenverkehr |
| Bussteigbelegung | - Busse von SVT vor dem Hauptbahnhof - Regionalverkehr westlich des Hbf | - Trennung des ZOB in Stadtverkehr und Regionalverkehr - Flexibilität zwischen SVT und Regionalverkehr ungünstiger |
| Überliegerplätze | an der westlichen Wendeanlage und bei den Regionalbussteigen | keine Bussteige erforderlich |
| Flächenbedarf | ca. 9.500 m ² Platzbedarf - ca. 8.100 m ² ZOB (SVT) - ca. 1.400 m ² ZOB (Regio) | - es werden ca. 680 m ² Grünfläche in Anspruch genommen - ca. 580 m ² Straßenfläche werden entsiegelt und zu Grünfläche - ca. 1.400 m ² DB-Parkplatz werden ZOB |
| Bahnhofsvorplatz | | Warteflächen auf dem Bahnhofsvorplatz |
| Baufeld | | |
| Flächen | - ca. 6.000 m ² Grundstück - ca. 16.600 m ² BGF (ohne TG) | - ca. 4.300 m ² ZOB/Straße werden Baufläche - ca. 1.700 m ² Grünfläche wird überbaut |
| Verkehr | | |
| Kiss + Ride | am Haupteingang des Hauptbahnhofs | |
| Taxi | am Haupteingang des Hauptbahnhofs | 8 Plätze |
| Parken MIV | - am Haupteingang des Hauptbahnhofs - Europastraße westlich der Regionalbusse | 5 Plätze 34 Plätze |
| Touristikbusse | - am Europaplatz zwischen Karlstraße und ZOB möglich | 3 Plätze |
| Fernbusse | nicht am ZOB geplant | |
| Fußgänger | - direkte Wegeführung - Mischflächen | - Bahnhofsallee Fuß- und Radverkehr - neue Fahrbahnquerung westlich des ZOB - Warteflächen grenzen unmittelbar an die Gehwege |

| | | |
|------------|---|--|
| Radverkehr | Radwegeführung auf den Fahrbahnen Mögliche Standorte für Fahrradabstellanlagen siehe Grafik rechts | |
|------------|---|--|