



Fahrbahnaufteilung Variante 1

Variante 1 – Neubau der Straßenbrücke als Stahlbetonbogen mit neuer Radwegbrücke z. B. als Stahlfachwerkkonstruktion

Kostenschätzung Ingenieurbüro Haisch	2,1 Mio €
Neue Radwegbrücke	630.000,- €
Anpassung Wöhrdstraße	40.000,- €
Kostenschätzung gesamt	2,77 Mio €

Vorteile des Stahlbetonbogens:

1. Ästhetisch anspruchsvolle, lichte Bauweise
2. Hohe Lebensdauer (Ziellebensdauer 100 Jahre, bei guter Unterhaltung länger)

Vorteile des Stahlfachwerks:

1. Leichte, transparente Konstruktion
2. Stahlüberbau wird eingehoben
3. Wirtschaftlich

Kommentar:

Die unteren Abbildungen sind als Beispiel gezeigt. Eine Vorplanung dieser Ausführungen ist bisher nicht erfolgt.



Ansicht Stahlbetonbogenbrücke IB bulicek, München



Ansicht Geh- und Radwegbrücke für Wiernsheim, IG Bauen, Karlsruhe