

Fördermöglichkeiten Rad- und Fußgängerbrücke

Neubau (Rad-) Brücke Derendinger Allee

	nur Radbrücke	Rad- und Fußgängerbrücke	Rad- und Fußgängerbrücke
	lichte Breite 4,0 m	lichte Breite 5,55 m	lichte Breite 6,0 m
	Radweg 4,0 m	Radweg 3,50 m	Radweg 3,95 m
	Gehweg 0,0 m	Gehweg 2,05 m	Gehweg 2,05 m
geschätzte Baukosten* (brutto)	4,3 Mio €	5,8 Mio €	6,3 Mio €
Anteil Radweg	4,3 Mio €	3,6 Mio €	4,1 Mio €
Anteil Gehweg	- €	2,2 Mio €	2,2 Mio €
Förderung Bund (ptj) - Radweg 70 % der Baukosten	3,0 Mio €	2,6 Mio €	2,9 Mio €
mögl. Förderung Land - Gehweg 50 % (Baukosten)	- €	1,1 Mio €	1,1 Mio €
Förderung gesamt	3,0 Mio €	3,7 Mio €	4,0 Mio €
Baunebenkosten (17%)	0,8 Mio €	1,0 Mio €	1,1 Mio €
Gesamtkosten Brücke (brutto) (Baukosten + Baunebenkosten)	5,1 Mio €	6,8 Mio €	7,4 Mio €
Fördermittel	3,0 Mio €	3,7 Mio €	4,0 Mio €
Eigenanteil Stadt (brutto)	2,1 Mio €	3,1 Mio €	3,4 Mio €

*grobe Kostenschätzung auf Grundlage des Vorentwurfs von 2017

Anlage 3

Vorlage 210/2019