

Nr.	Gemarkung Lage/	Bezeichnung	Ergebnis	Weiteres Vorgehen
1	Derendingen	Ecke Derendinger Straße/ Brühlstraße	im Bebauungsplan als Parkplatz festgesetzt, B-Plan-Änderung notwendig; längerfristiger Vertrag mit der Walter AG wurde vor kurzem zusammen mit deutlich höheren Mietgebühren abgeschlossen	Möglichkeiten werden im Zuge städtebaulicher Rahmenplan Mühlbachacker bearbeitet
2	Tübingen	Vogelbeerweg (Parkplatz Markthalle)	im Bebauungsplan als Parkplatz festgesetzt, B-Plan-Änderung notwendig, im ISEK WHO ist dort eine Neuordnung mit Bebauung vorgesehen, Trasse der Regionalstadtbahn ist zu berücksichtigen	wird im Rahmen des Programms Soziale Stadt WHO weiter bearbeitet
3	Weilheim	Alte Landstraße (real-Parkplatz)	im derzeit gültigen Bebauungsplan als Parkplatz festgesetzt, B-Plan-Änderung derzeit im Verfahren, bei Fortbestehen der Einzelhandelsnutzung dort nur eingeschränkte Nutzungsmöglichkeiten	wird im Rahmen der Erstellung des Bebauungsplans bearbeitet
4	Tübingen	Schleifmühlweg (REWE/Saturn-Parkplatz)	die bisherige Nutzung ist zeitlich begrenzt, im Zukunftsplan Weststadt z. T. als Sportfläche vorgesehen, die Zufahrt soll überbaut werden	wird im Rahmen der Umsetzung des Zukunftsplans Weststadt bearbeitet
5	Tübingen	Gerstenmühlstraße	als Umschlagplatz für City-Logistik im Gespräch, im Zukunftsplan Weststadt als kleiner Platz vorgesehen	wird im Rahmen der Umsetzung des Zukunftsplans Weststadt bearbeitet
6	Tübingen	Ecke Eisenhutstraße/ Schweickhardtstraße	im Rahmenplan Marienburger Straße ist eine Überbauung geplant	Im Rahmenplan und im aktuell laufenden Planungsprozess ist eine Überbauung geplant
7	Tübingen	Ecke Westbahnhofstraße/ Rappstraße	im Zukunftsplan Weststadt ist eine Überbauung vorgesehen	wird im Rahmen der Umsetzung des Zukunftsplans Weststadt bearbeitet
8	Lustnau	Parkplatz Alte Weberei	im HQ100, im B-Plan ausgewiesene Überflutungsfläche, keine Bebauung möglich	keine Aktivitäten
9	Tübingen	vor Berliner Ring 30	im B-Plan steht einer Bebauung nichts entgegen, im ISEK WHO sind bauliche Ergänzungen vorgesehen (v. a. hinsichtlich der Zukunft des Einkaufszentrums)	wird im Rahmen des Programms Soziale Stadt WHO weiter bearbeitet
10	Tübingen	Berliner Ring (Parkplatz/ Freiflächen Geschwister-Scholl-Schule	im ISEK WHO ist dort eine Neuordnung mit Entwicklungsflächen vorgesehen, im B-Plan als Parkplatz festgesetzt	wird im Rahmen des Programms Soziale Stadt WHO weiter bearbeitet
11	Tübingen	Schaffhausenstr. 93	bauliche Nutzung nicht ausgeschlossen (v. a. wenn das Autohaus selbst entwickelt), Stellplätze für einen neuen Betrieb müssten irgendwo anders nachgewiesen werden	bei Aufgabe der bisherigen Nutzung Entwicklung möglich Gespräch mit Eigentümer geplant (WIT)
12	Tübingen	Schaffhausenstr. 111	aufgrund größerer Fläche noch mehr möglich als bei 11.; Das Autohaus expandiert derzeit und hat in der Umgebung zusätzliche Flächen erworben.	Gespräche zur Firmenentwicklung sind geplant (WIT)
13	Tübingen	Schaffhausenstr. 115	Gebäude Nr. 115/1 müsste abgerissen und durch ein größeres Gebäude ersetzt werden.	derzeit keine Aktivitäten
14	Tübingen	Schaffhausenstr. 119	großes Flächenpotenzial, bei Umorganisation der Stellplätze (nach hinten) im vorderen Bereich großes Potenzial	Gespräche sind geplant (WIT)
15	Lustnau	Parkplatz Sportinstitut	Landesliegenschaft, HQ50, nach § 34 BauGB zu beurteilen	Gespräch mit VBA läuft

16	Tübingen	zwischen Kupferbau und Stadtfriedhof	städtische Liegenschaft, Parkplatz (auch für den Friedhof)	Bearbeitung erfolgt in Rahmenplanung Uni Tal
17	Tübingen	August-Bebel-Straße (Bushof Stadtverkehr/ Omnibus Kocher	Festsetzung als Industriegebiet, Bushof; die hier vorhandenen Gebäude (Abstellhallen, Werkstatt, Waschanlage und Verwaltungsgebäude) und Flächen werden vollumfänglich genutzt. Die Freiflächen werden zum Parken und Rangieren der Busse benötigt. Im Zuge der Einführung der Elektromobilität wird damit gerechnet, dass eine Infrastruktur zum Laden von Elektrobussen aufgebaut werden muss. Hier werden dann auch Flächen für Trafostationen benötigt.	derzeit keine Aktivitäten
18	Lustnau	Hornbach-Parkplatz	kein B-Plan vorhanden (Genehmigung nach § 34 BauGB), Gespräche wurden schon geführt, Hornbach stellt derzeit keine Änderung der Nutzung in Aussicht	derzeit keine Aktivitäten
19	Tübingen	Eisenbahnstr. 140	Autohaus, im B-Plan Gewerbegebiet; Firma expandiert derzeit.	derzeit keine Aktivitäten
20	Tübingen	Eisenbahnstraße	Im B-Plan Gewerbegebiet, derzeit von Fa. Kemmler als Parkplatz genutzt, Fa. Kemmler hat jedoch mittelfristig Bauabsicht	derzeit keine Aktivitäten

Hinweis: diese Liste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

So wurde der "Schiebeparkplatz" bereits als Baufläche für die Universität vorausgesetzt, auch wenn hier noch kein neues Planungsrecht vorliegt.