



- GW in 3. Tiefenstufe überschnitten / Einschätzung nach opt. Eindruck
- GW in 2. Tiefenstufe überschnitten
- GW in 2. + 3. Tiefenstufe überschnitten / GW in 3. Tiefenstufe überschnitten
- Rollenlager

Geschädigte Bereiche am Widerlager Süd innen/Kragarme



Instandsetzung unwirtschaftlich, da:

- Herabgesetzte Betonfestigkeit
- Korrodierte Stahlbewehrung
- Risse im Überbau
- Zahlreiche Abplatzungen
- Lagerschäden
- Geländerschäden
- für Stadtbahn nicht tragfähig

Letzte Bauwerksprüfung 2018 durch Ingenieurbüro Müller-Winkle, Ludwigsburg:
„Standicherheit beeinträchtigt, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit nicht mehr gegeben“