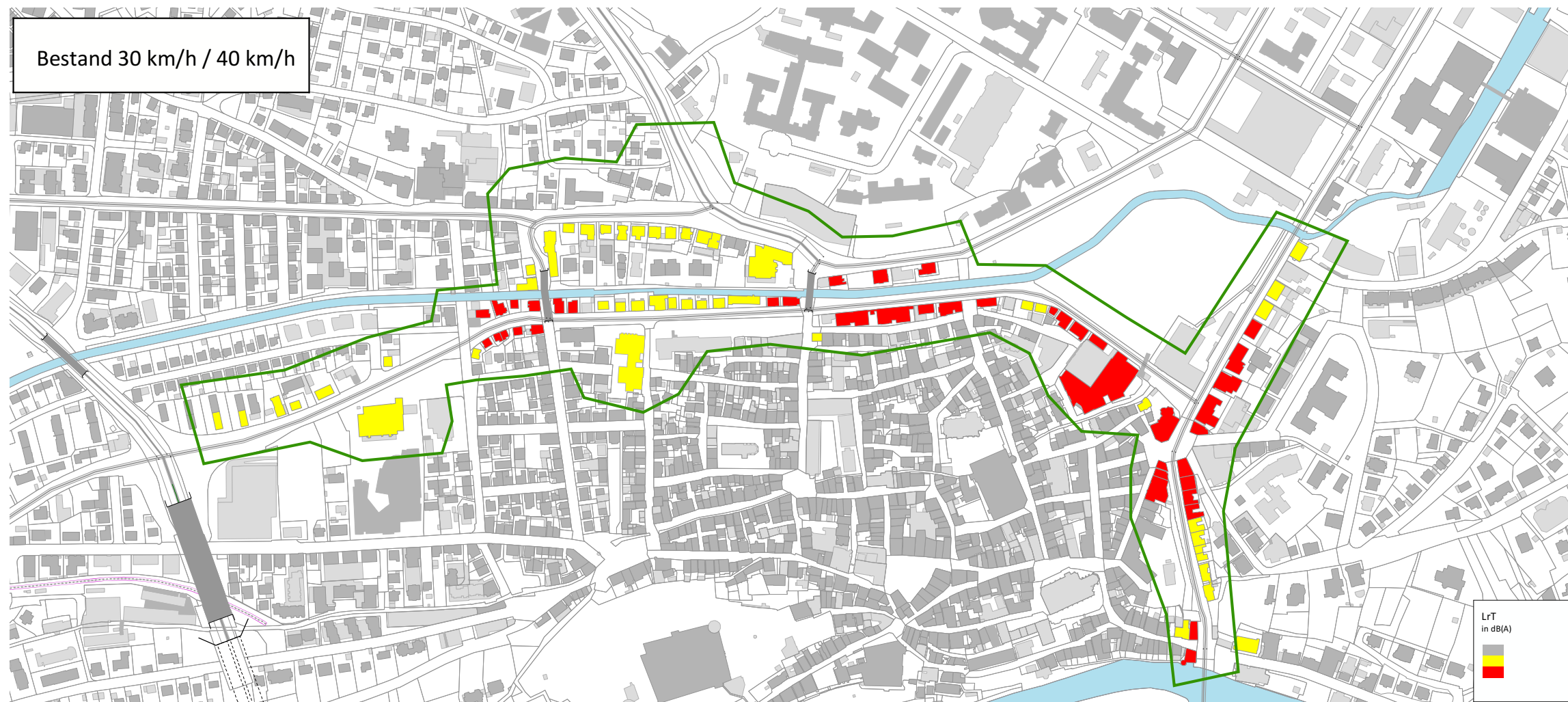


**Karten der Maßnahmen- und Zusatzbereiche mit Darstellung der Auswirkung  
von bestimmten Maßnahmen**

Bestand 30 km/h / 40 km/h



LrT  
in dB(A)

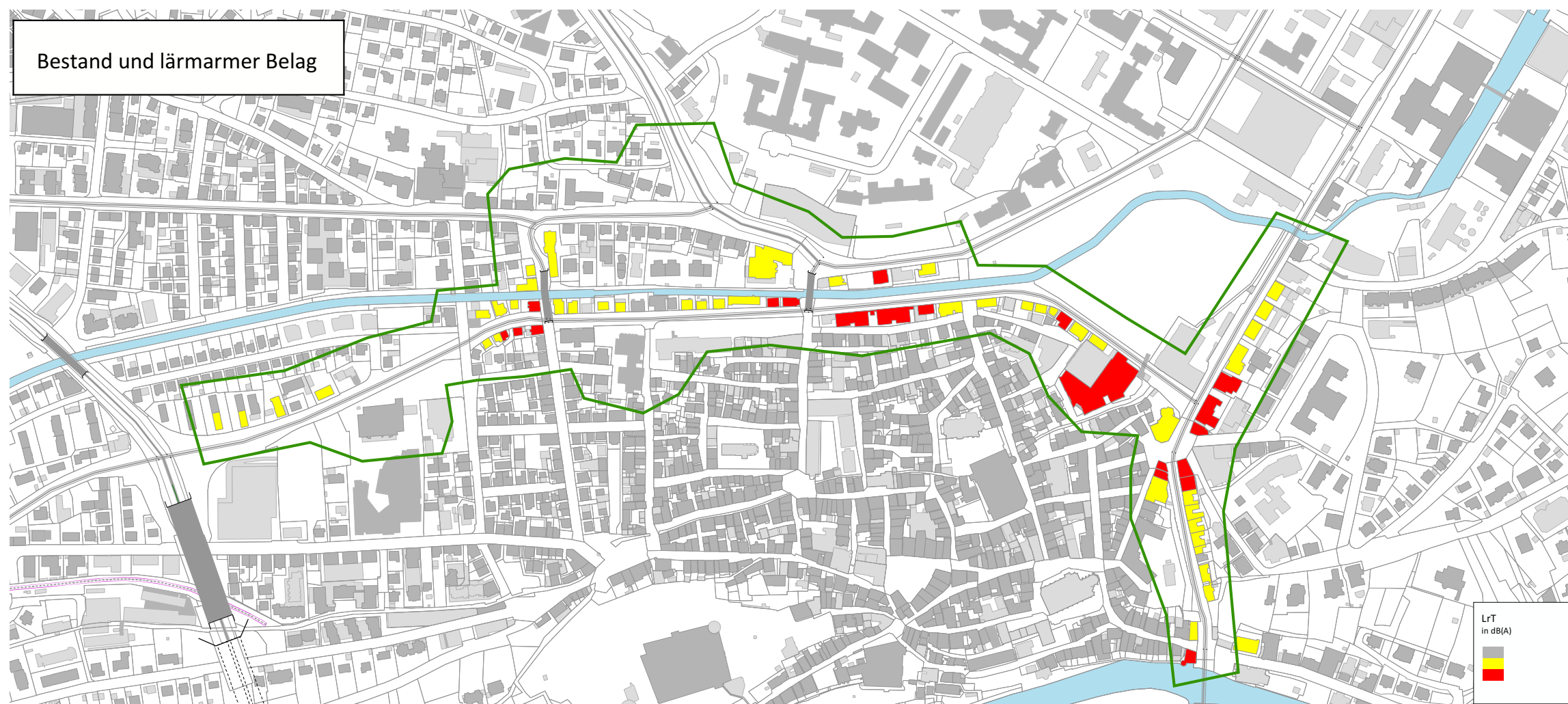
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Innenstadt**

Bestand und lärmarter Belag



LrT  
in dB(A)

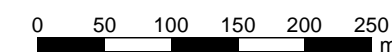
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

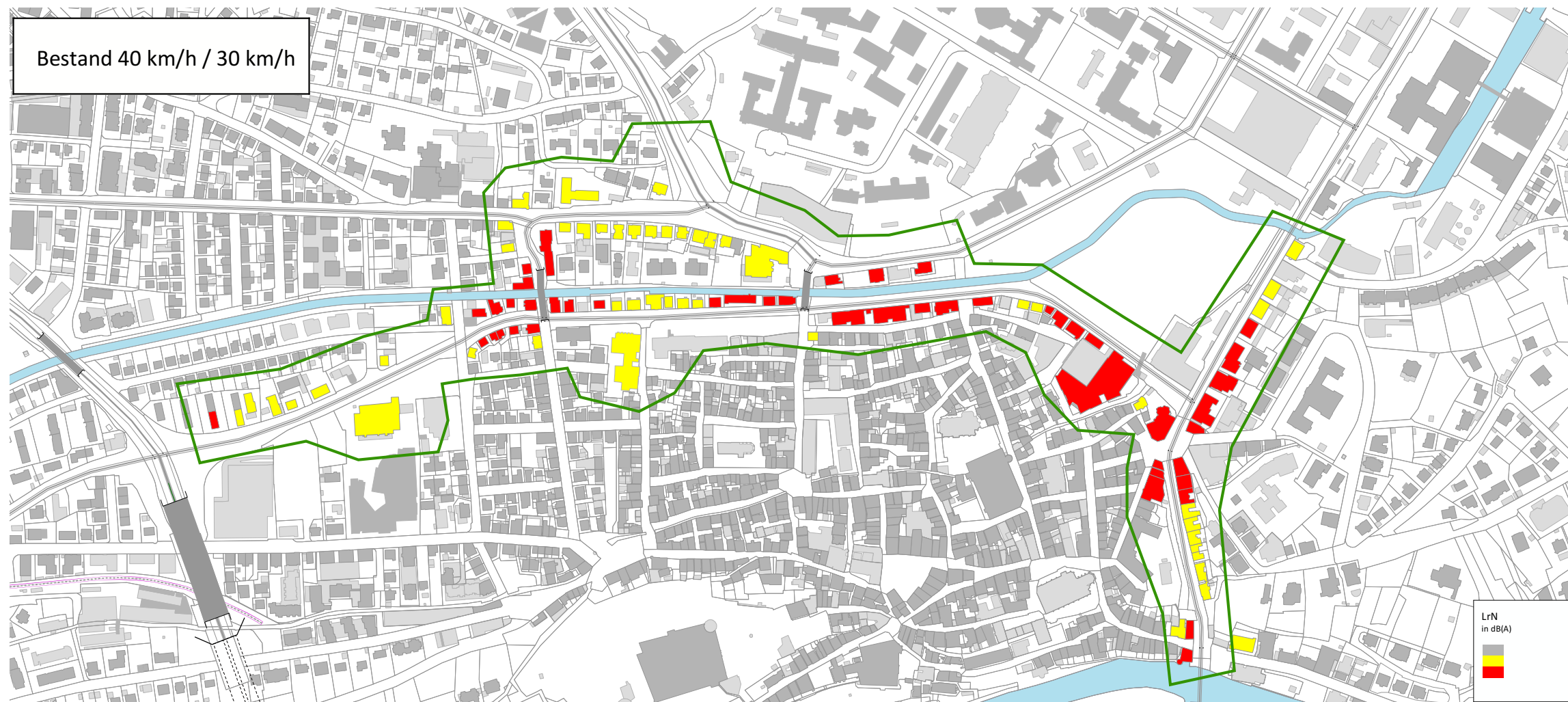
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:4000**



Bestand 40 km/h / 30 km/h



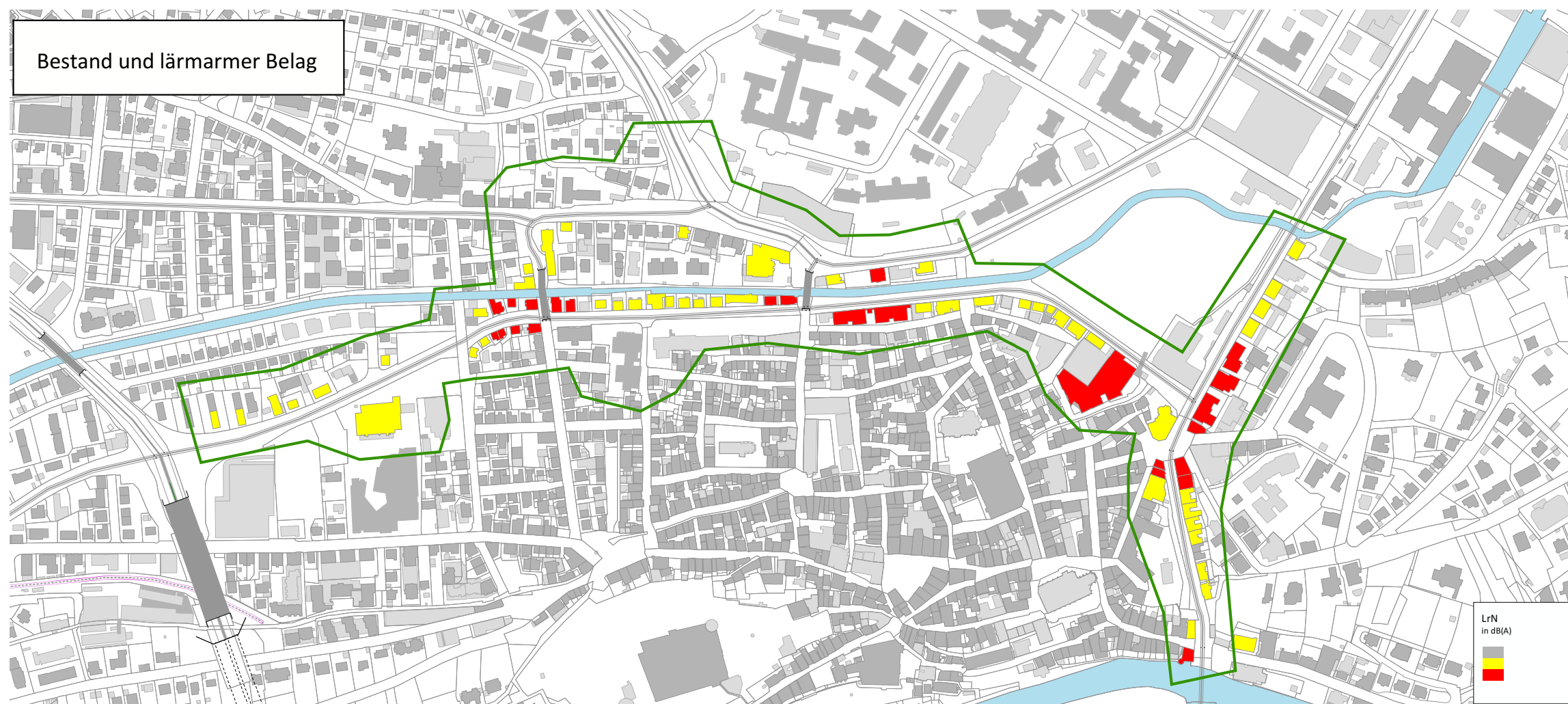
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90






**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Innenstadt**

Bestand und lärmarter Belag



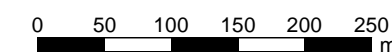
**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



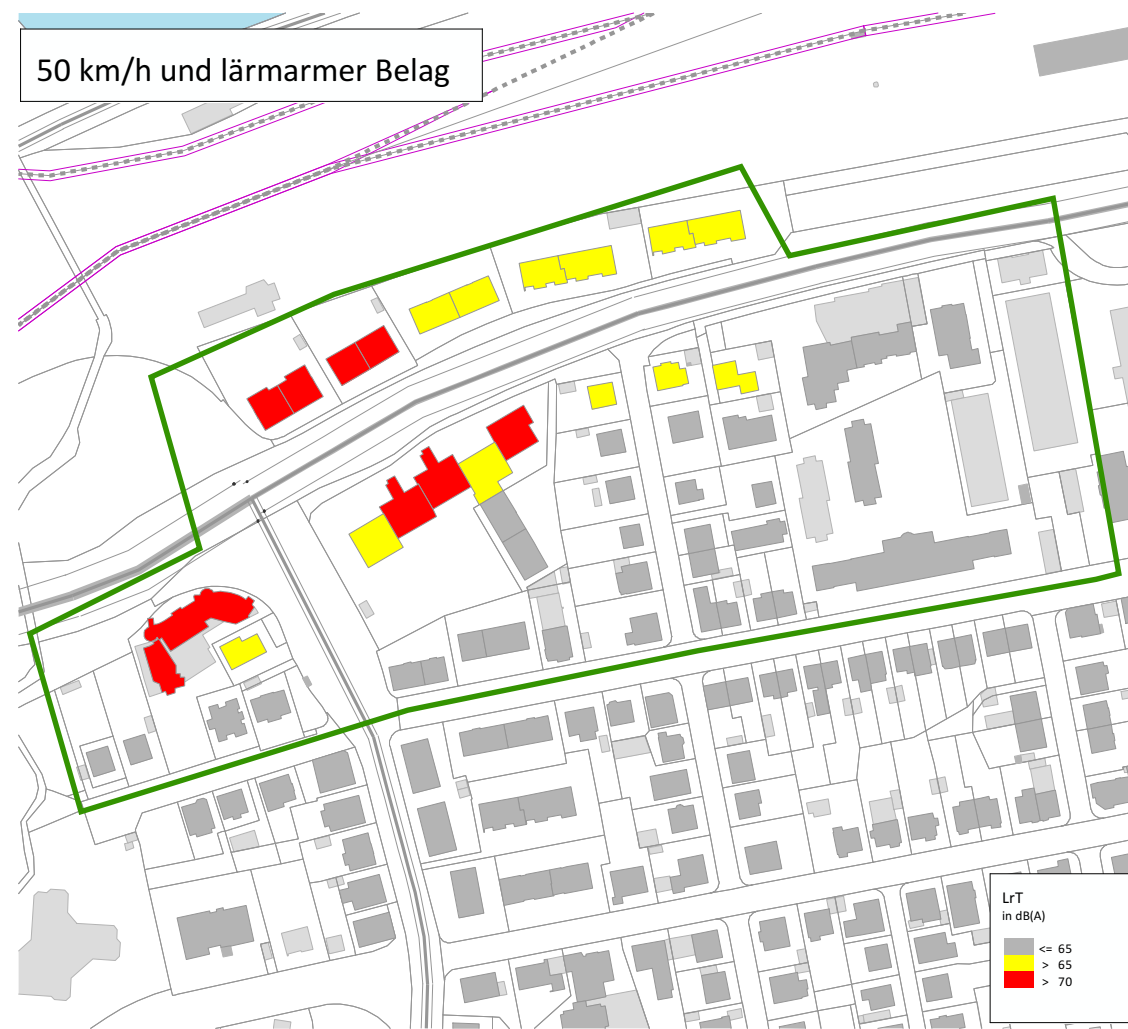
**Maßstab 1:4000**



Bestand 50 km/h



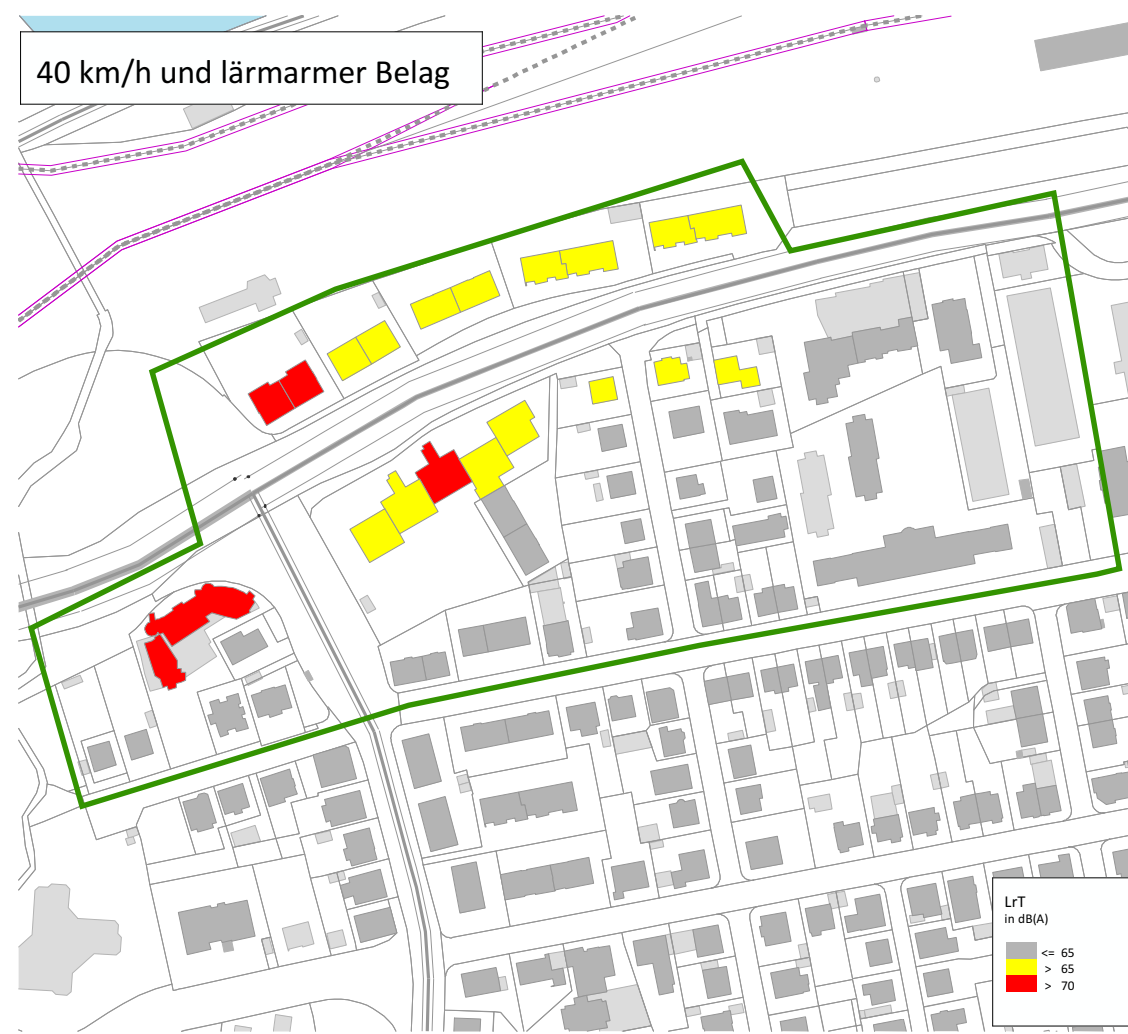
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B 28 Hegelstraße**

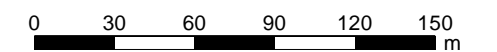
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



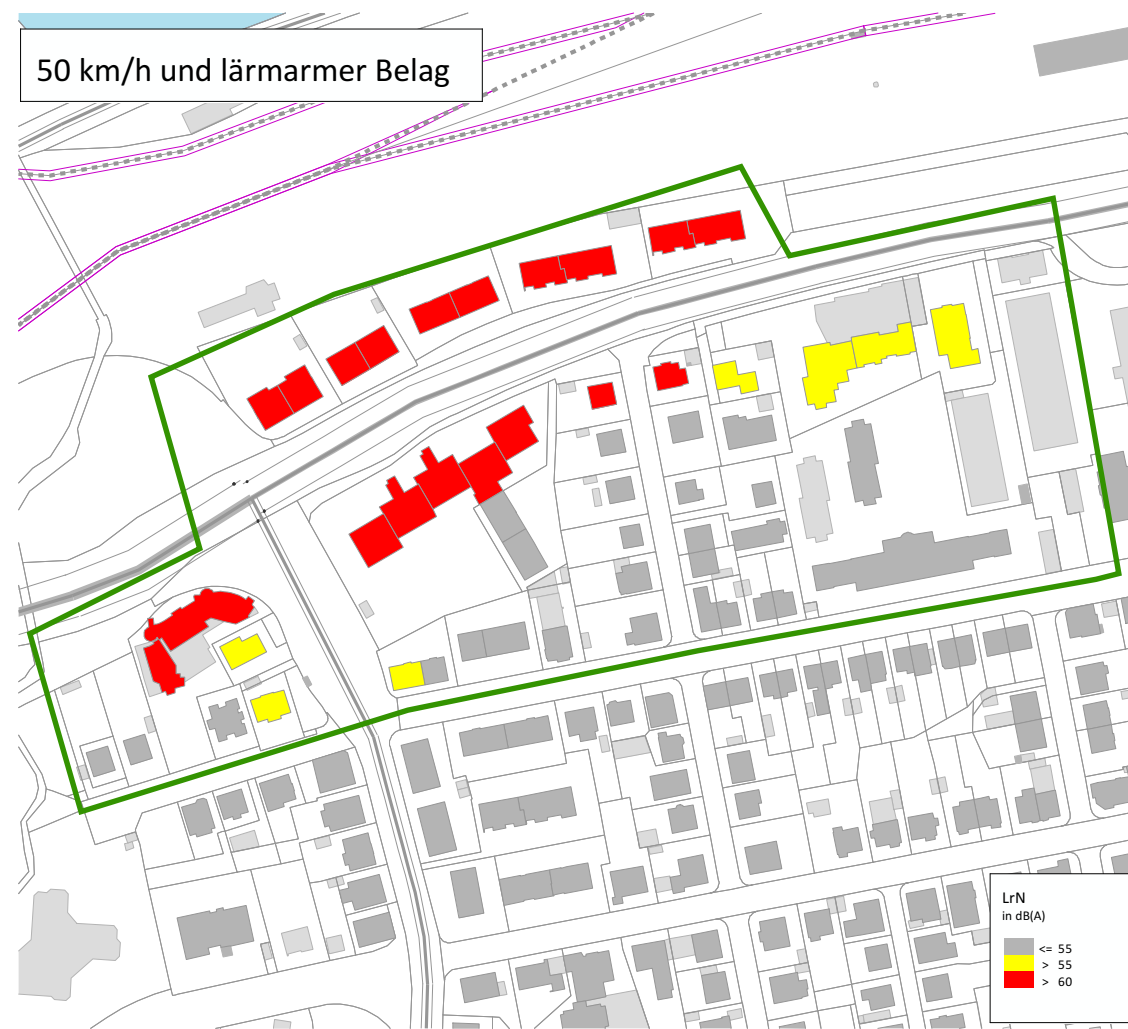
Maßstab 1:2000



Bestand 50 km/h



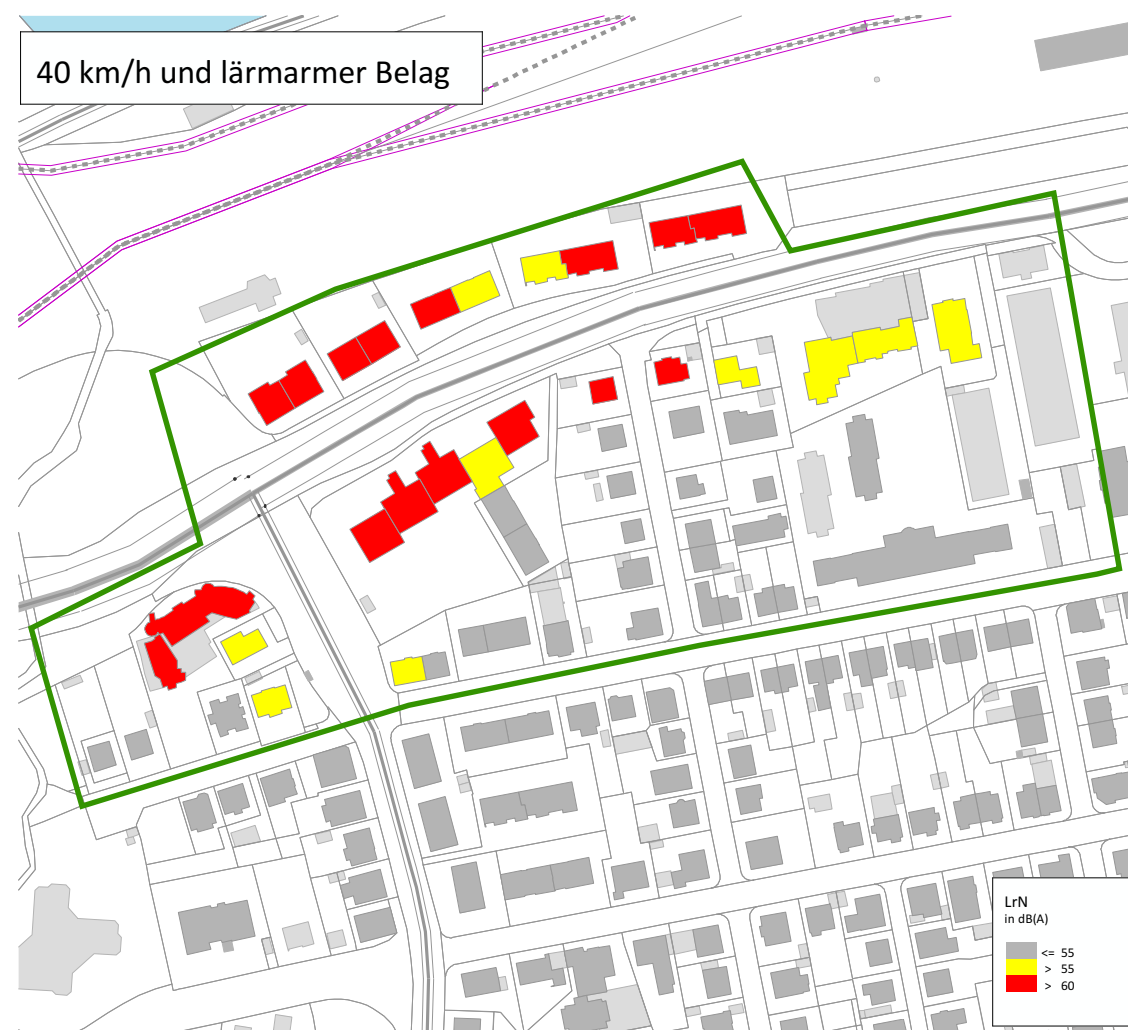
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B 28 Hegelstraße**

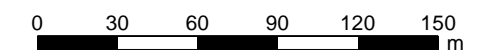
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 40 km/h



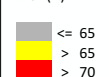
LrT  
in dB(A)



30 km/h



LrT  
in dB(A)



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Hölderlinstraße**

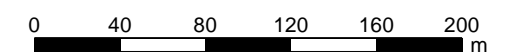
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

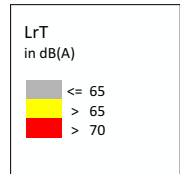
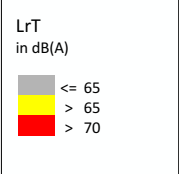


**Maßstab 1:2500**



Bestand 40 km/h plus  
lärmarter Belag

30 km/h plus  
lärmarter Belag








**Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Hölderlinstraße**

**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2500**



Bestand 40 km/h



LrN  
in dB(A)

≤ 55  
 > 55  
 > 60

30 km/h



LrN  
in dB(A)

≤ 55  
 > 55  
 > 60

**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Hölderlinstraße**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2500**





Bestand 40 km/h plus  
lärmarmer Belag

30 km/h plus  
lärmarmer Belag



LrN  
in dB(A)

≤ 55
> 55
> 60

LrN  
in dB(A)

≤ 55
> 55
> 60

Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



M 05  
Nacht

**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Hölderlinstraße**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



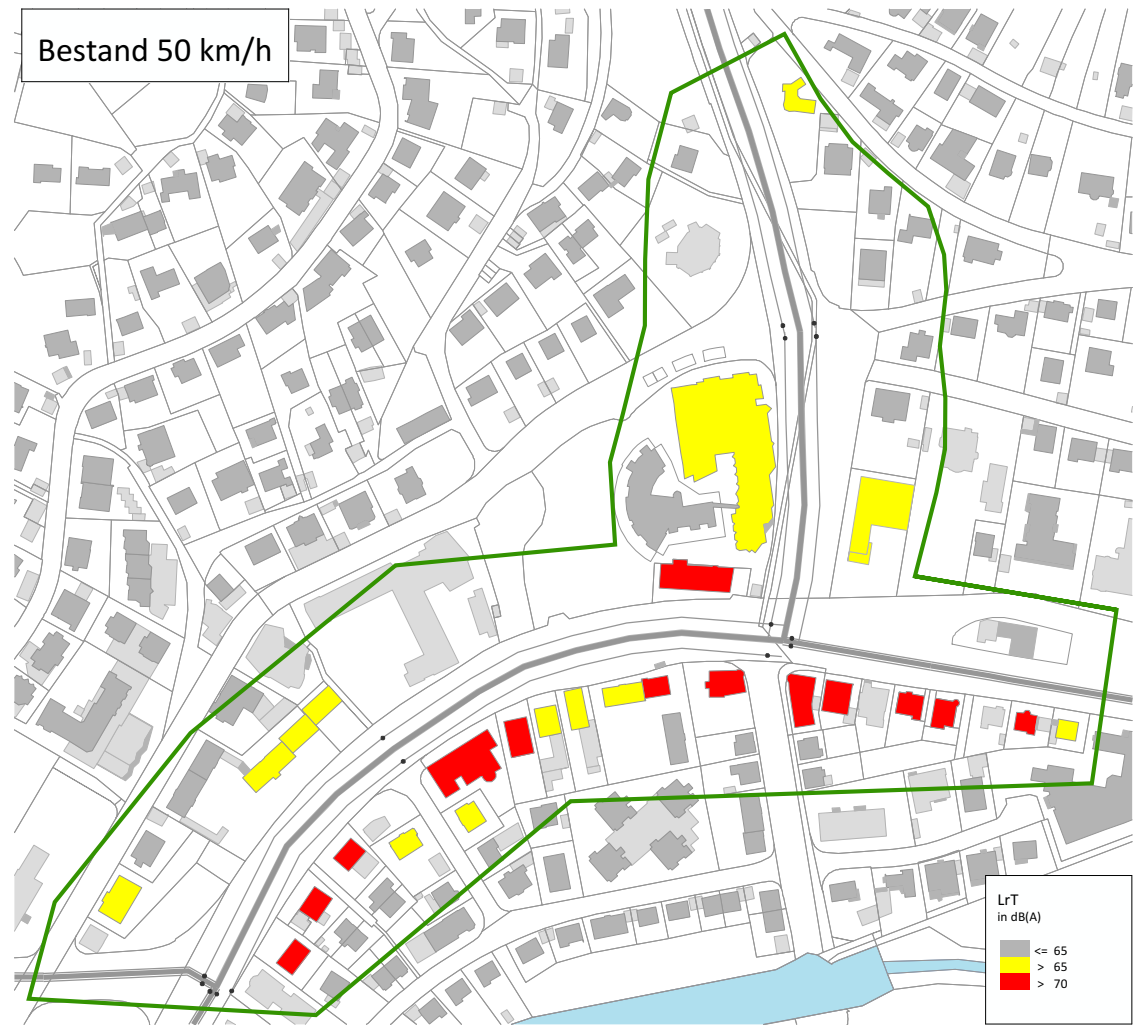
**Maßstab 1:2500**

0 40 80 120 160 200 m

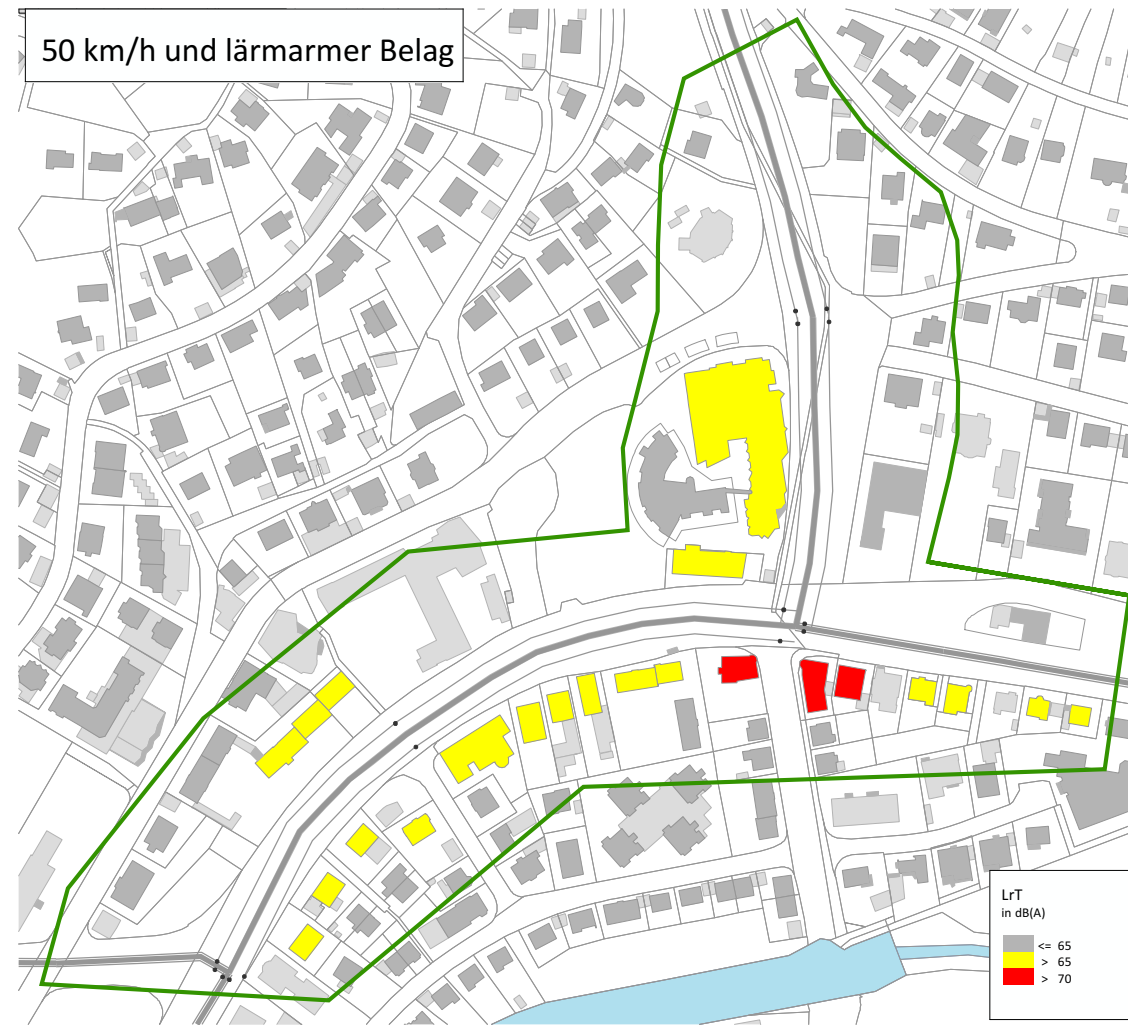
Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 30.11.2020  
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 01.12.2020  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



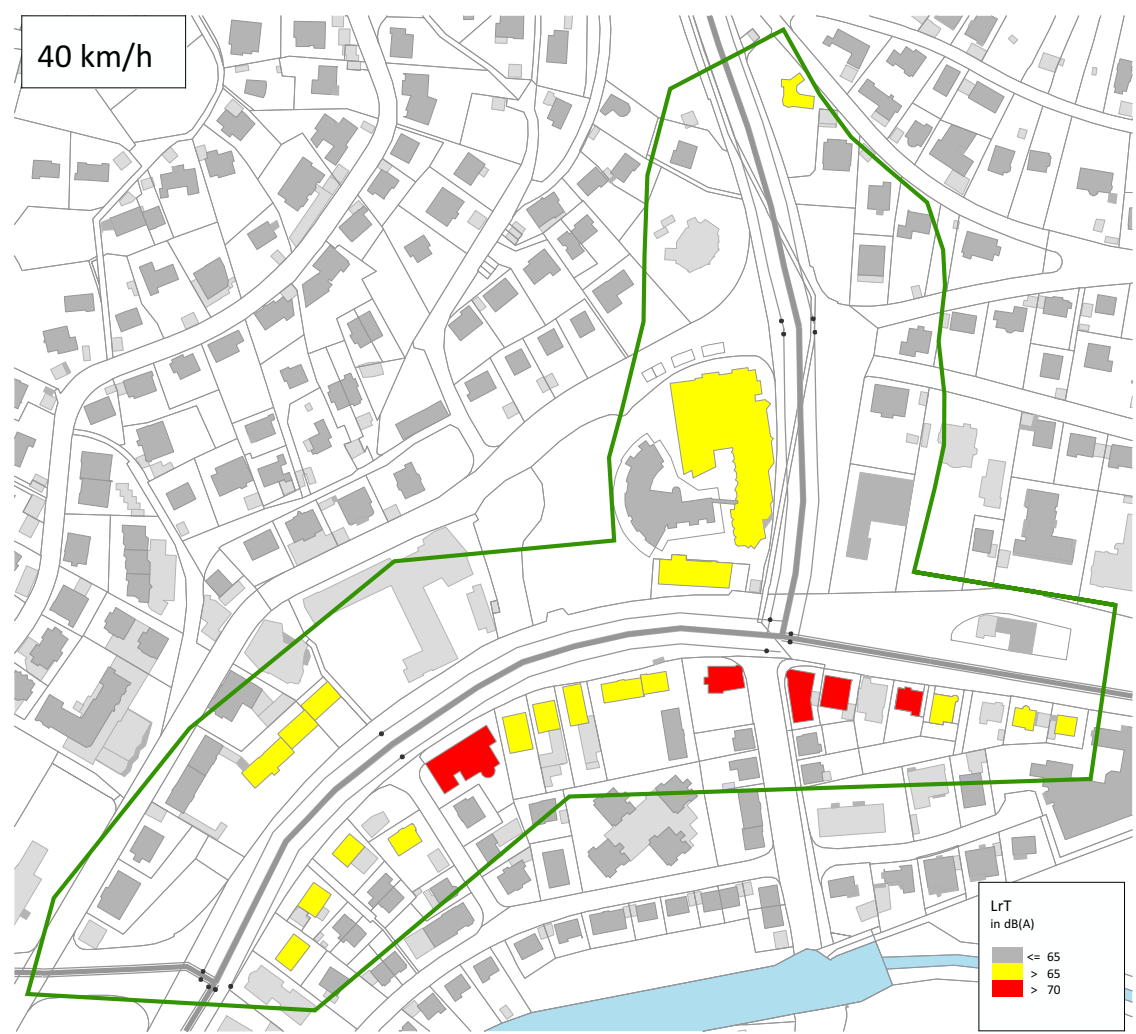
Bestand 50 km/h



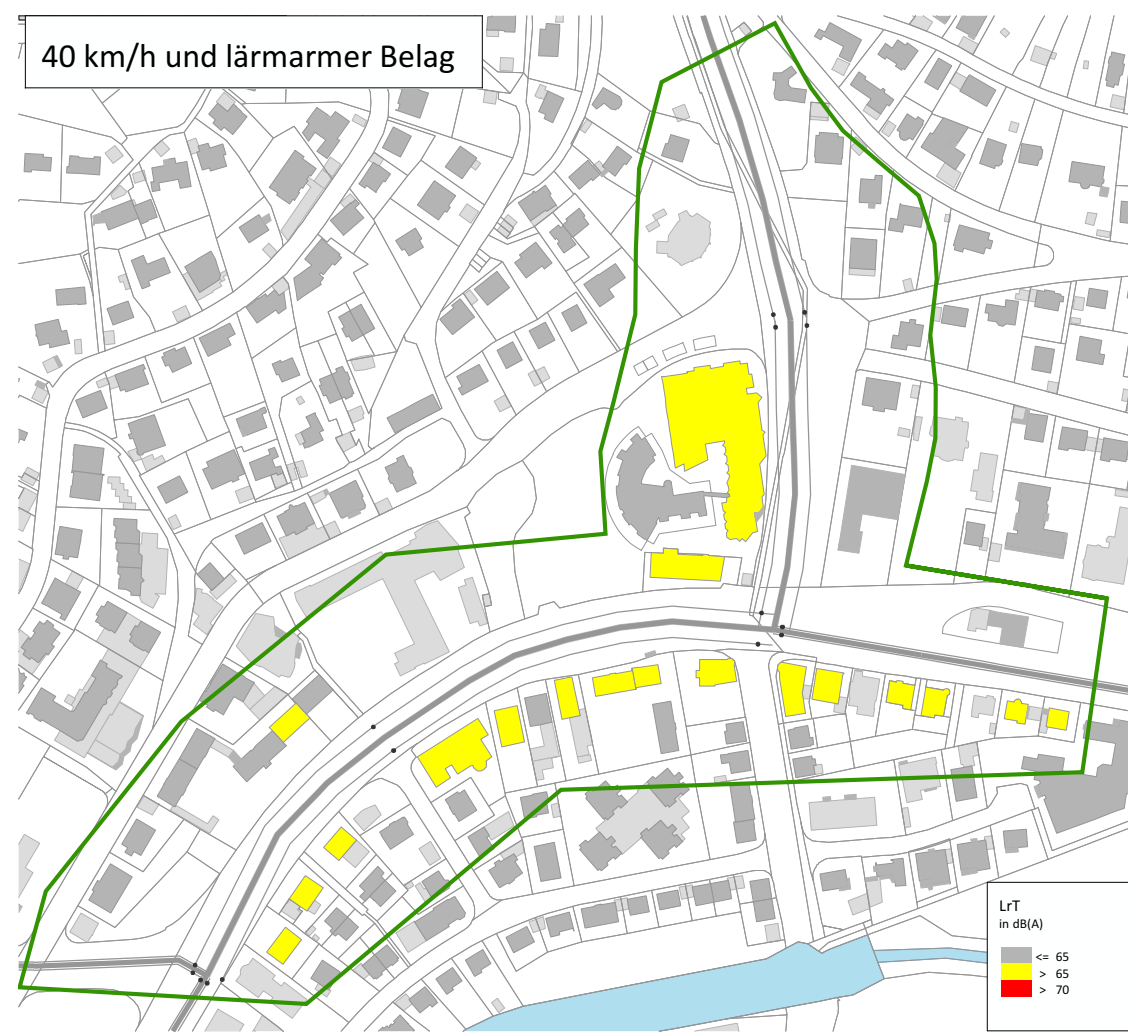
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Wilhelmstraße**

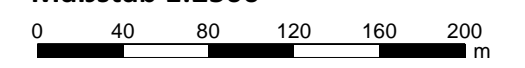
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



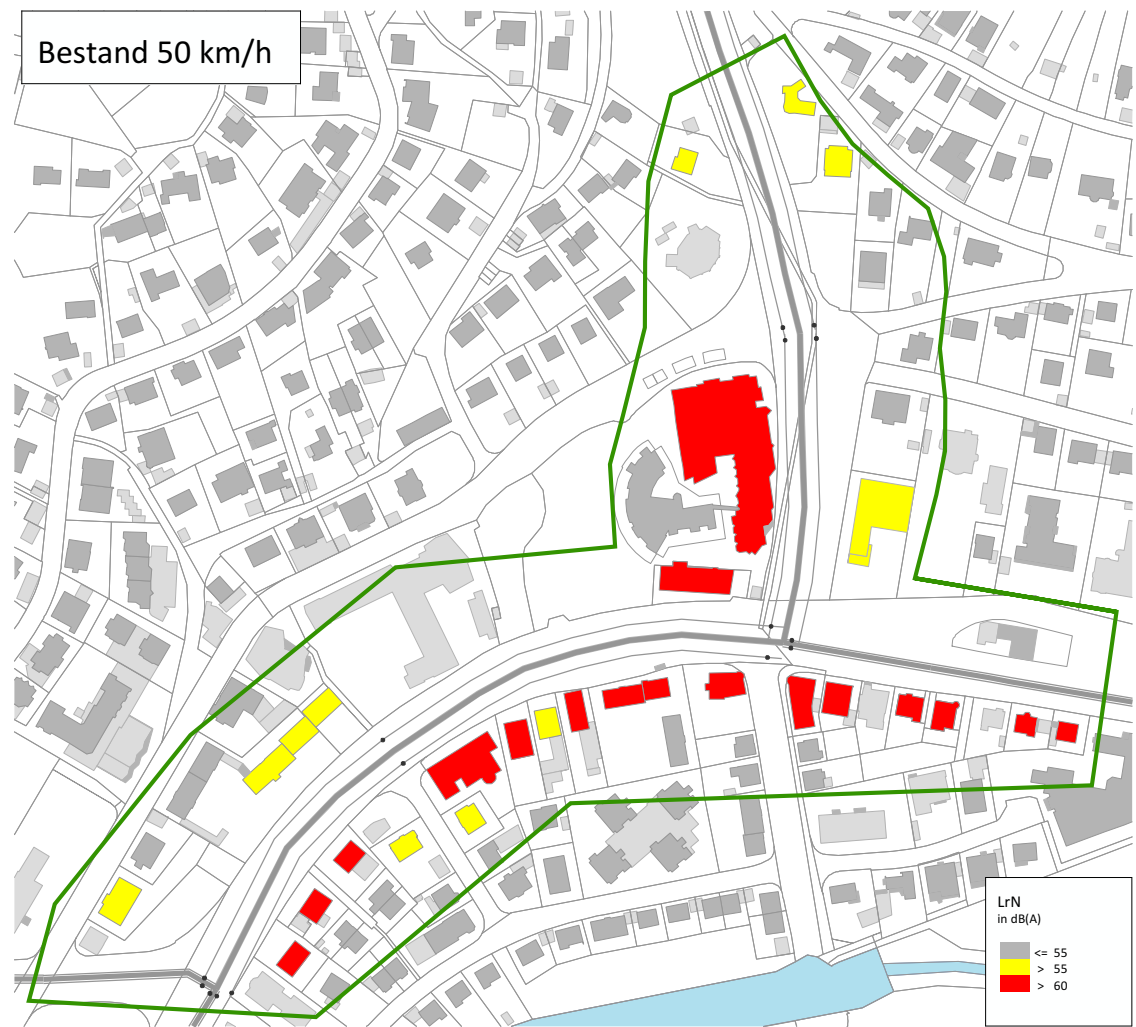
**Maßstab 1:2500**



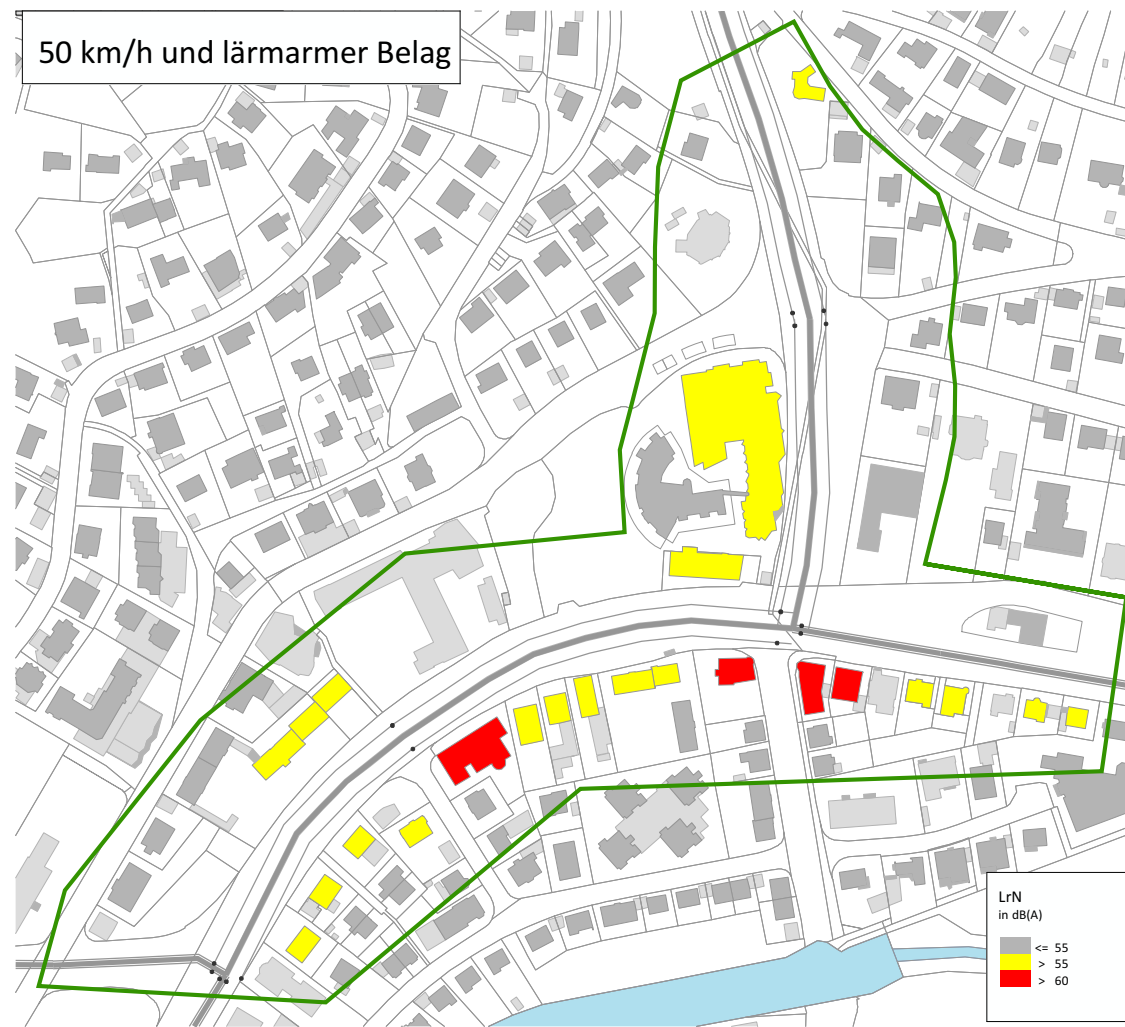
Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 02.05.2023  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.05.2023  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



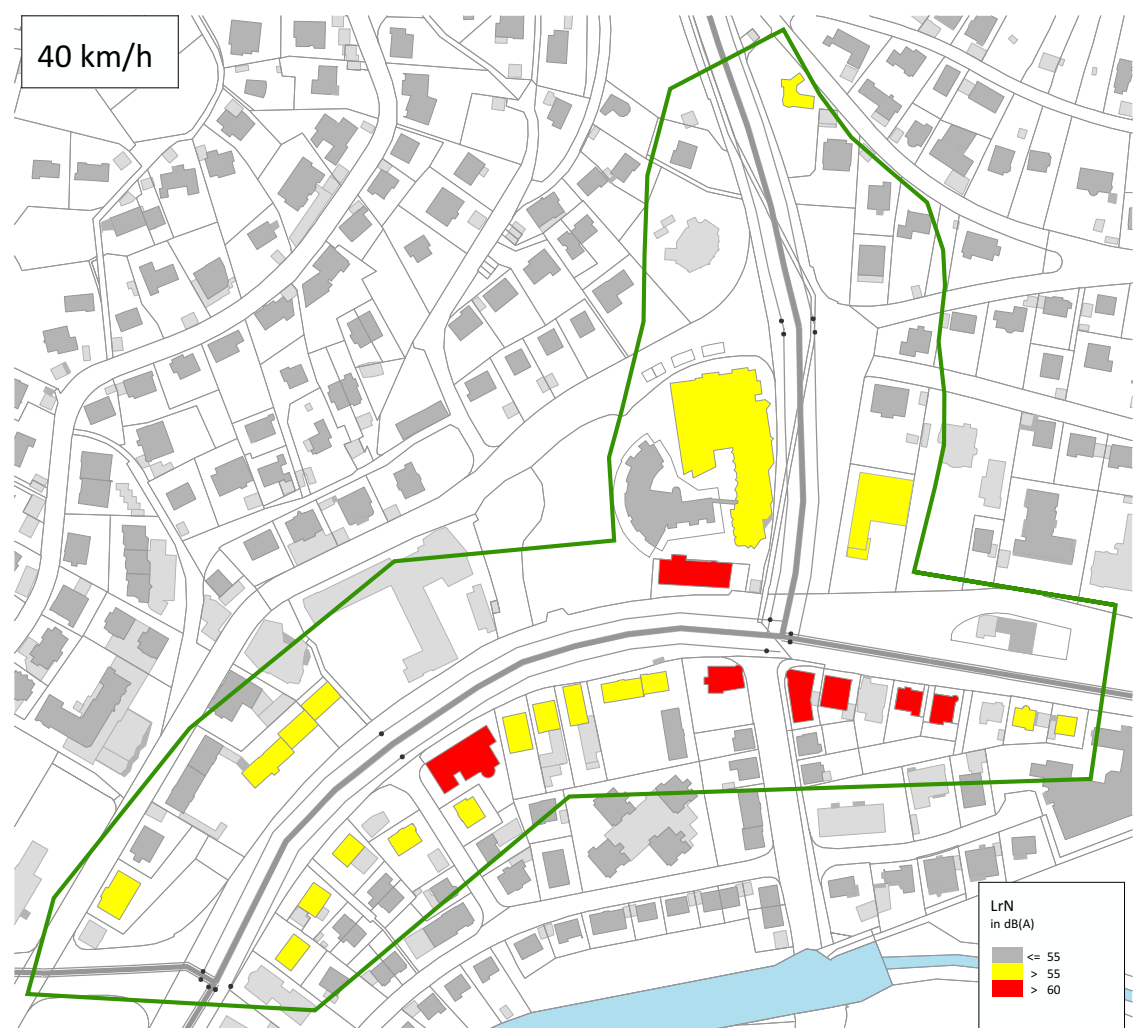
Bestand 50 km/h



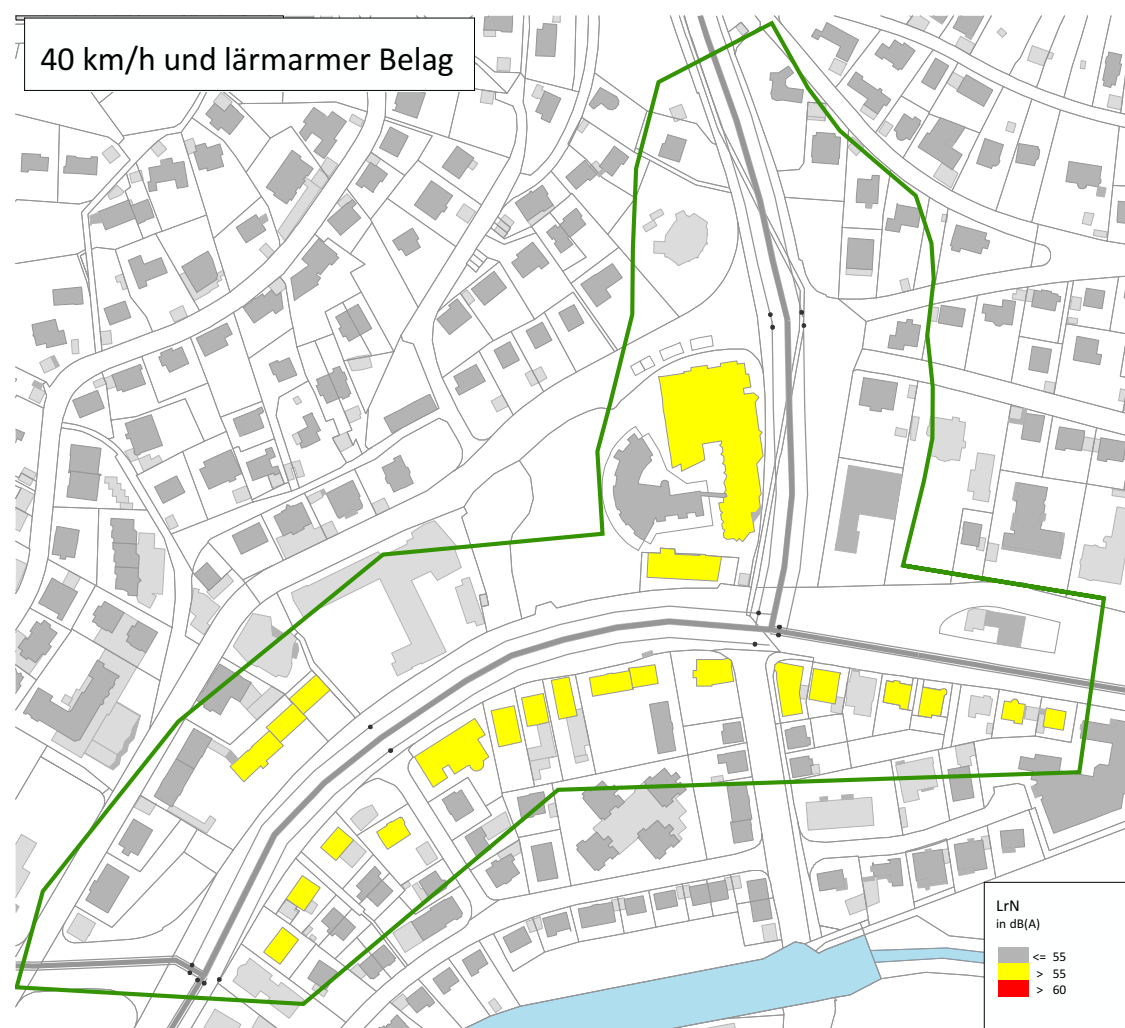
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Wilhelmstraße**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

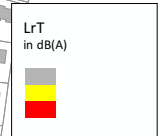
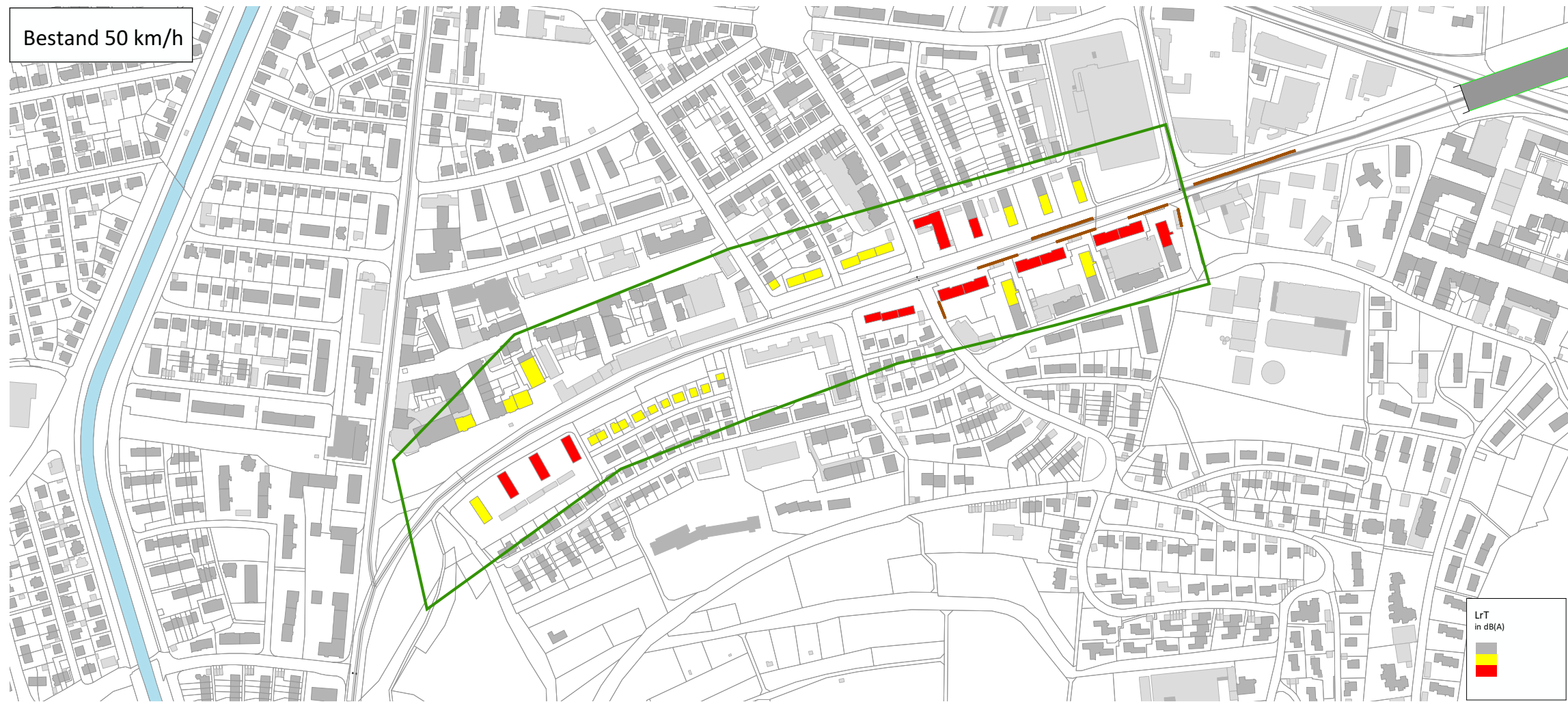
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2500**



Bestand 50 km/h



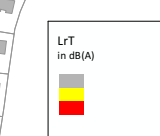
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B 27 Stuttgarter Straße**

Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



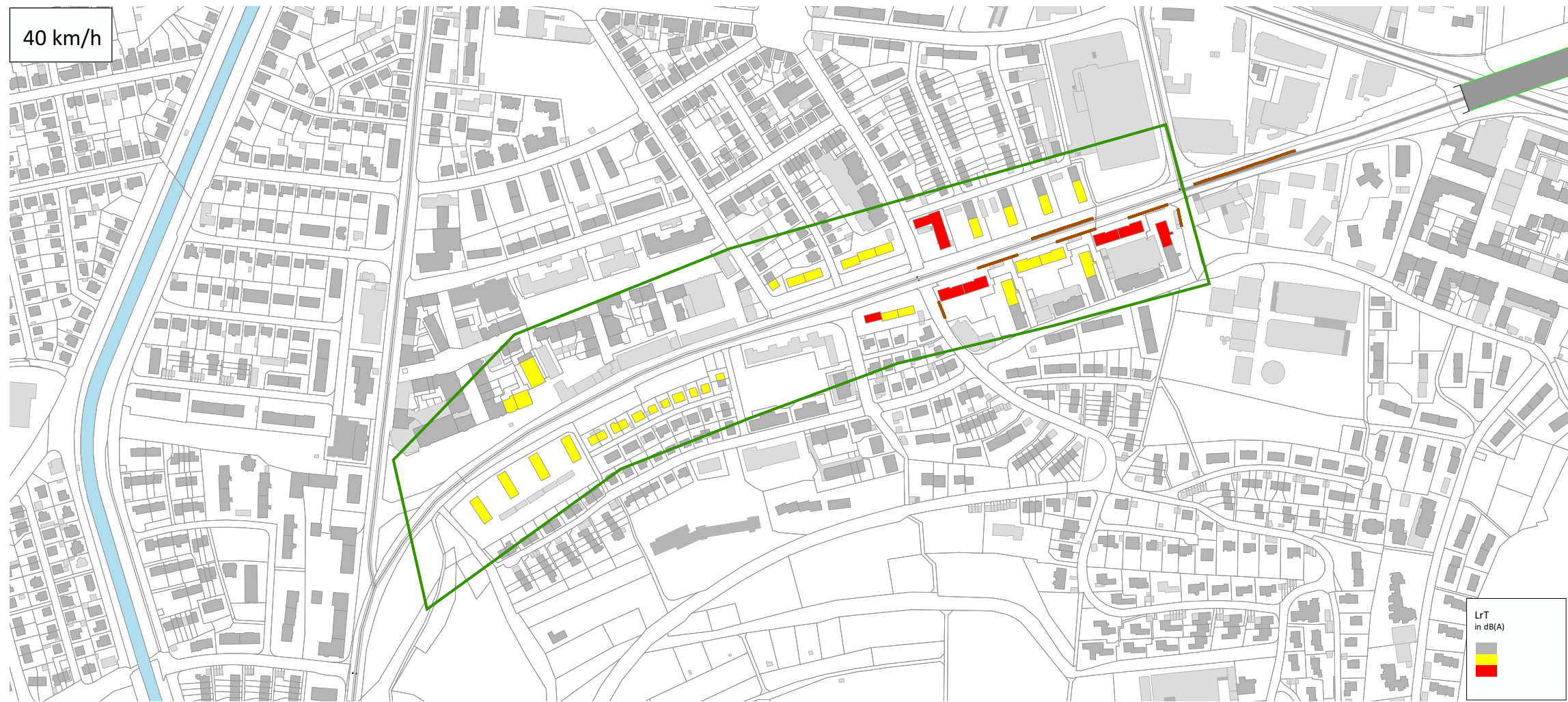
**Maßstab 1:3750**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



40 km/h



Stadt Tübingen  
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
 EU-Richtlinie 2002/49/EG  
 Analyse Verkehrslärm



M 10  
 Tag

**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B 27 Stuttgarter Straße**

40 km/h und lärmarmen Belag



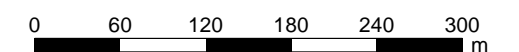
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- ⋯ im Tunnel
- } Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



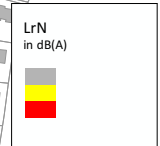
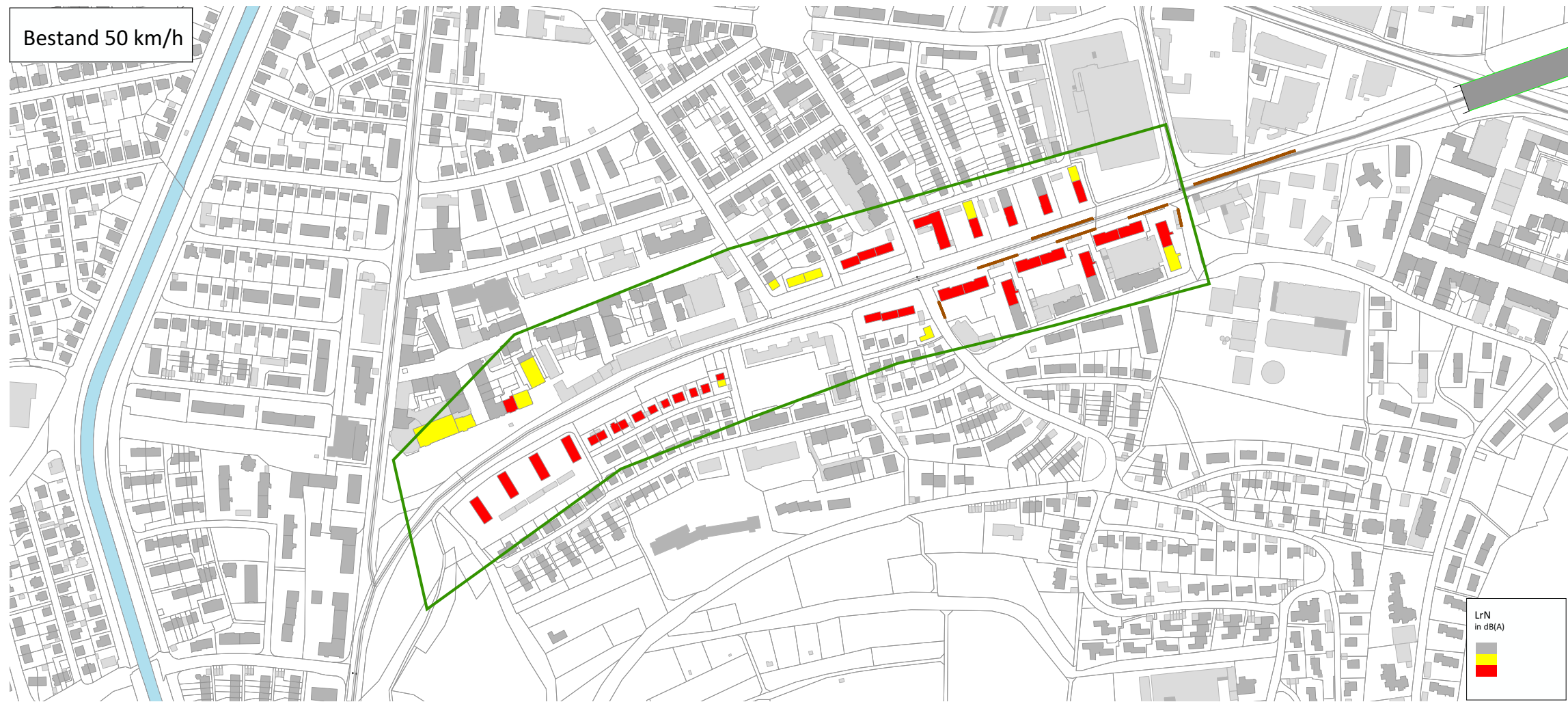
**Maßstab 1:3750**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
 Erstellt am: 25.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
 Projekt: 17-GS-053  
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h



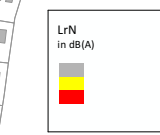
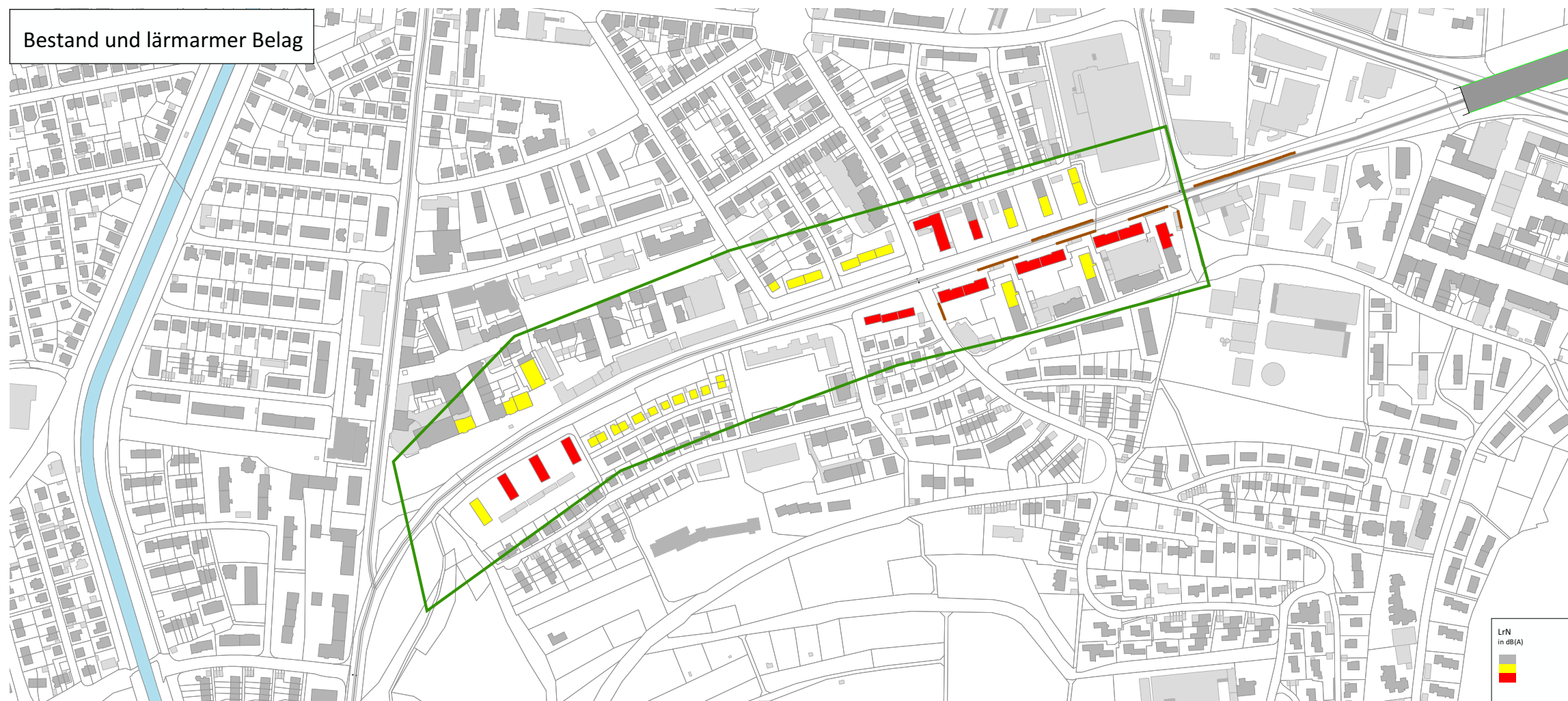
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B 27 Stuttgarter Straße**

Bestand und lärmarter Belag



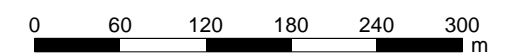
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



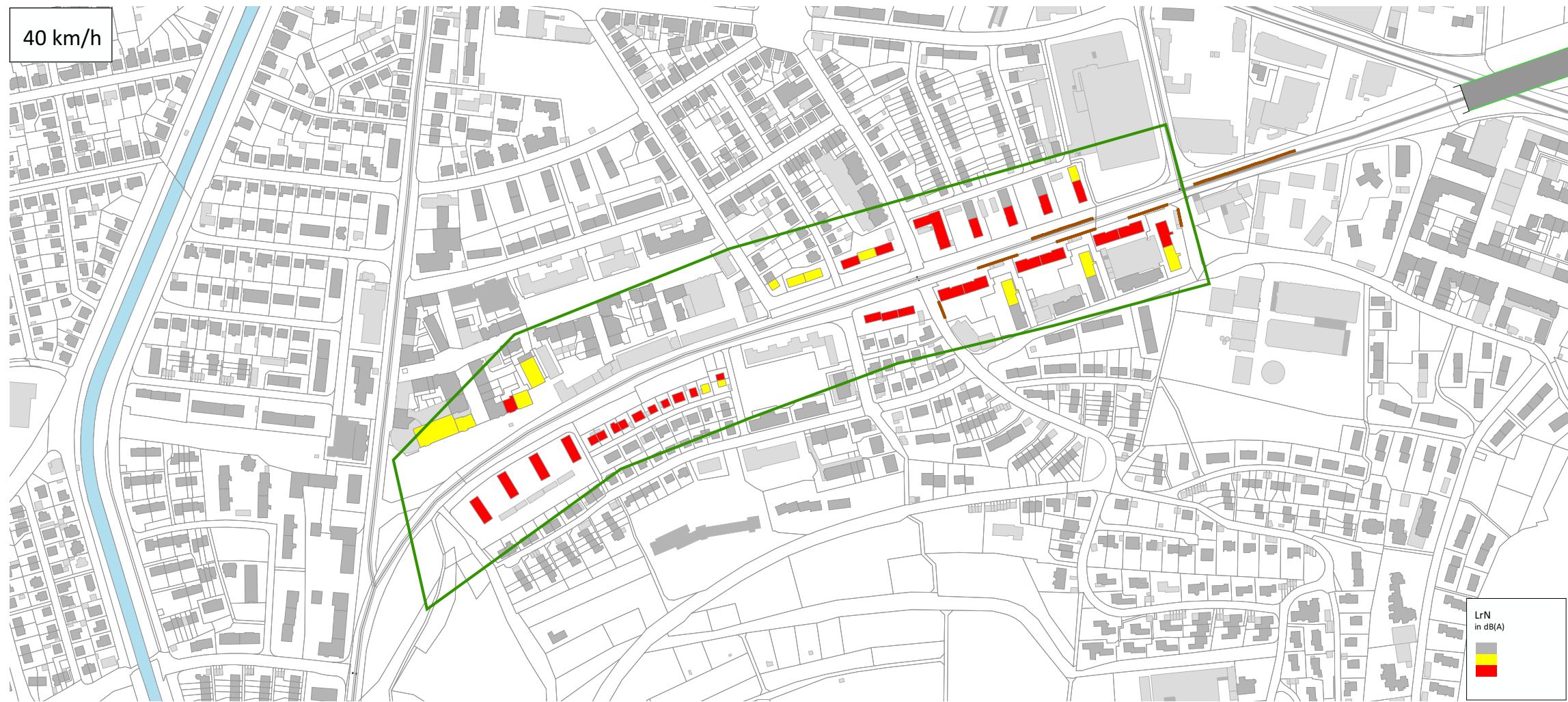
**Maßstab 1:3750**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



40 km/h



Stadt Tübingen  
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
 EU-Richtlinie 2002/49/EG  
 Analyse Verkehrslärm



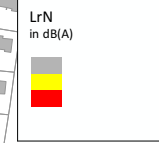
M 10  
 Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
 Auswertung Pegel nach  
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B 27 Stuttgarter Straße**



40 km/h und lärmarmen Belag



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- ⋯ im Tunnel
- } Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

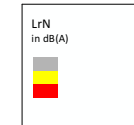
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3750

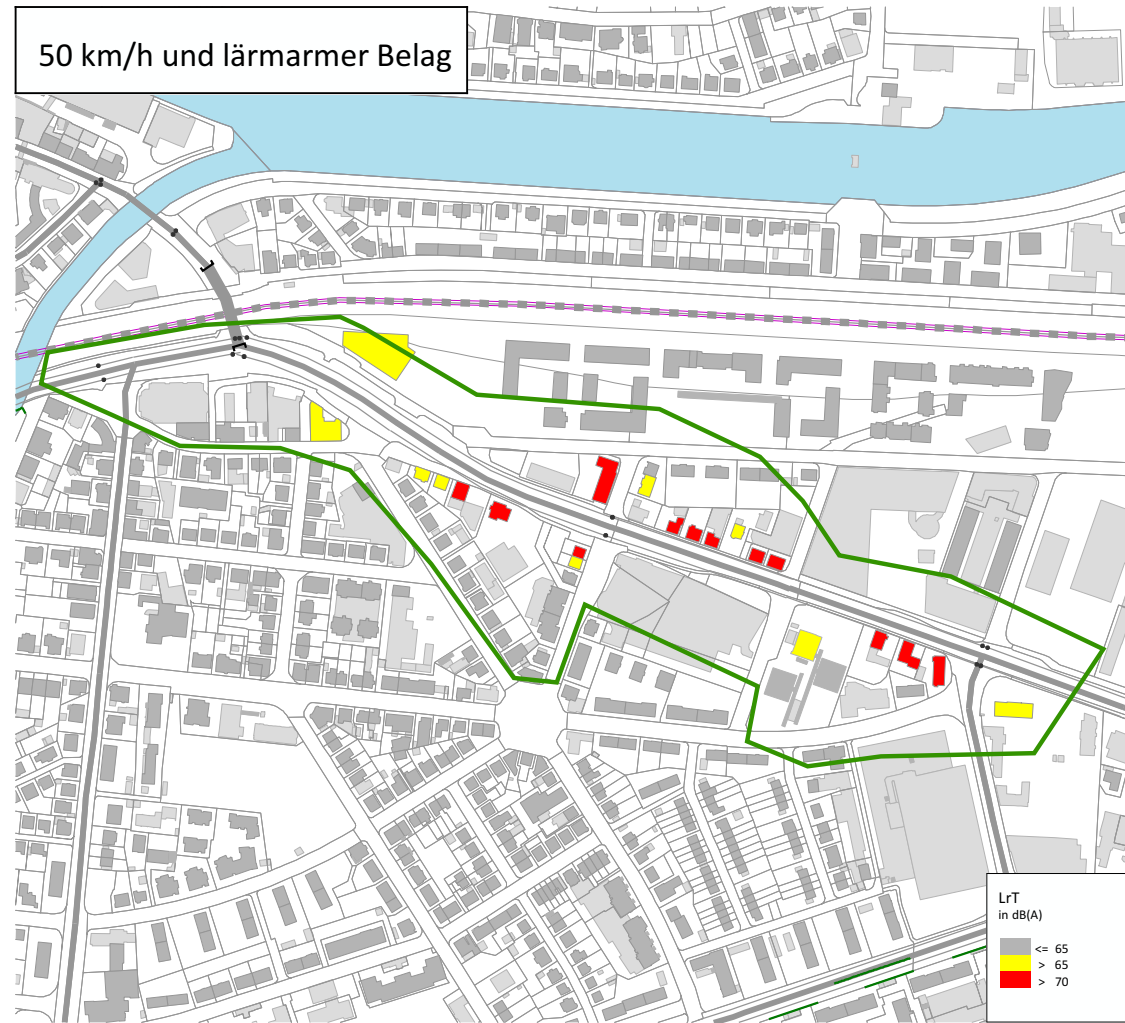
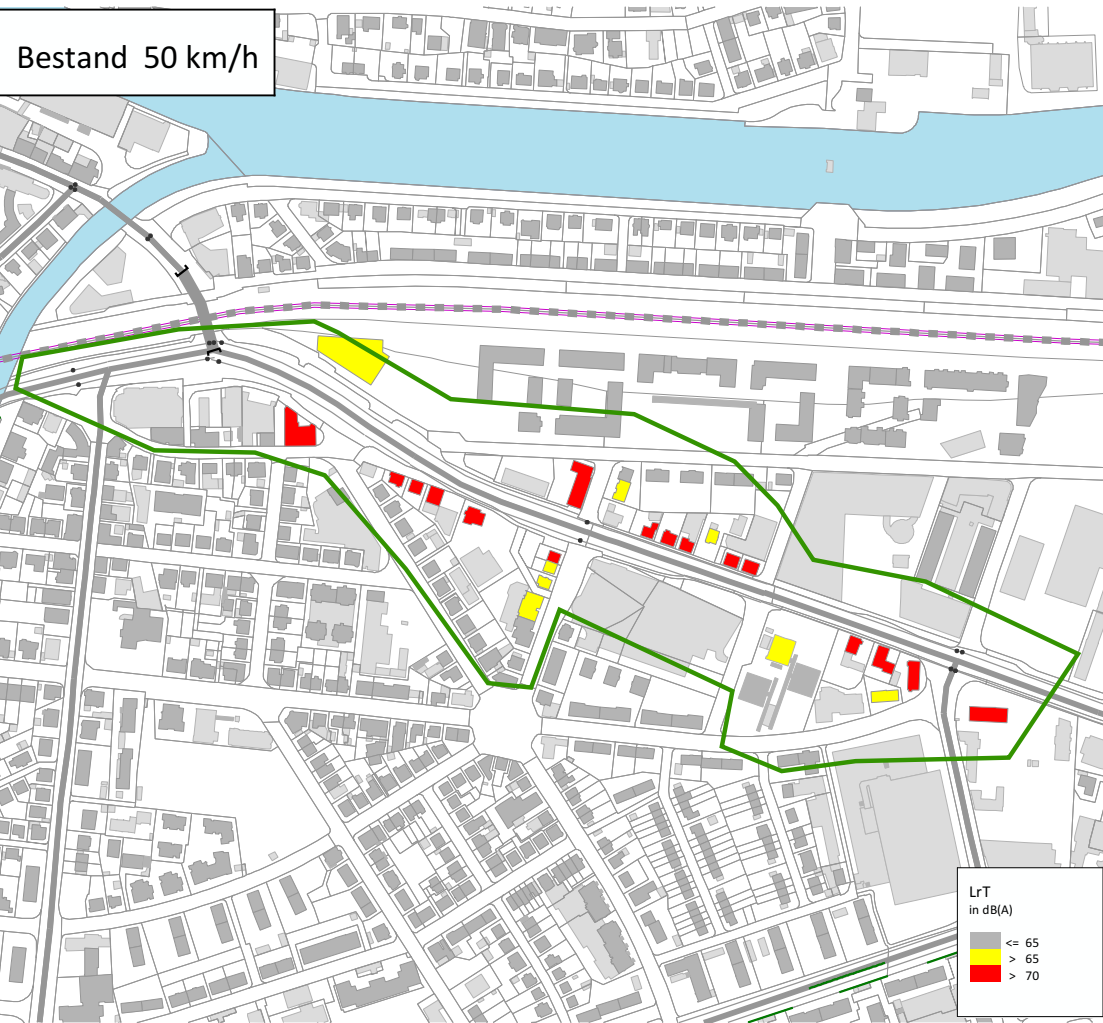


Bearbeiter: Jürgen Roth  
 Erstellt am: 25.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
 Projekt: 17-GS-053  
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
 Fachabt. für Verkehrsplanung



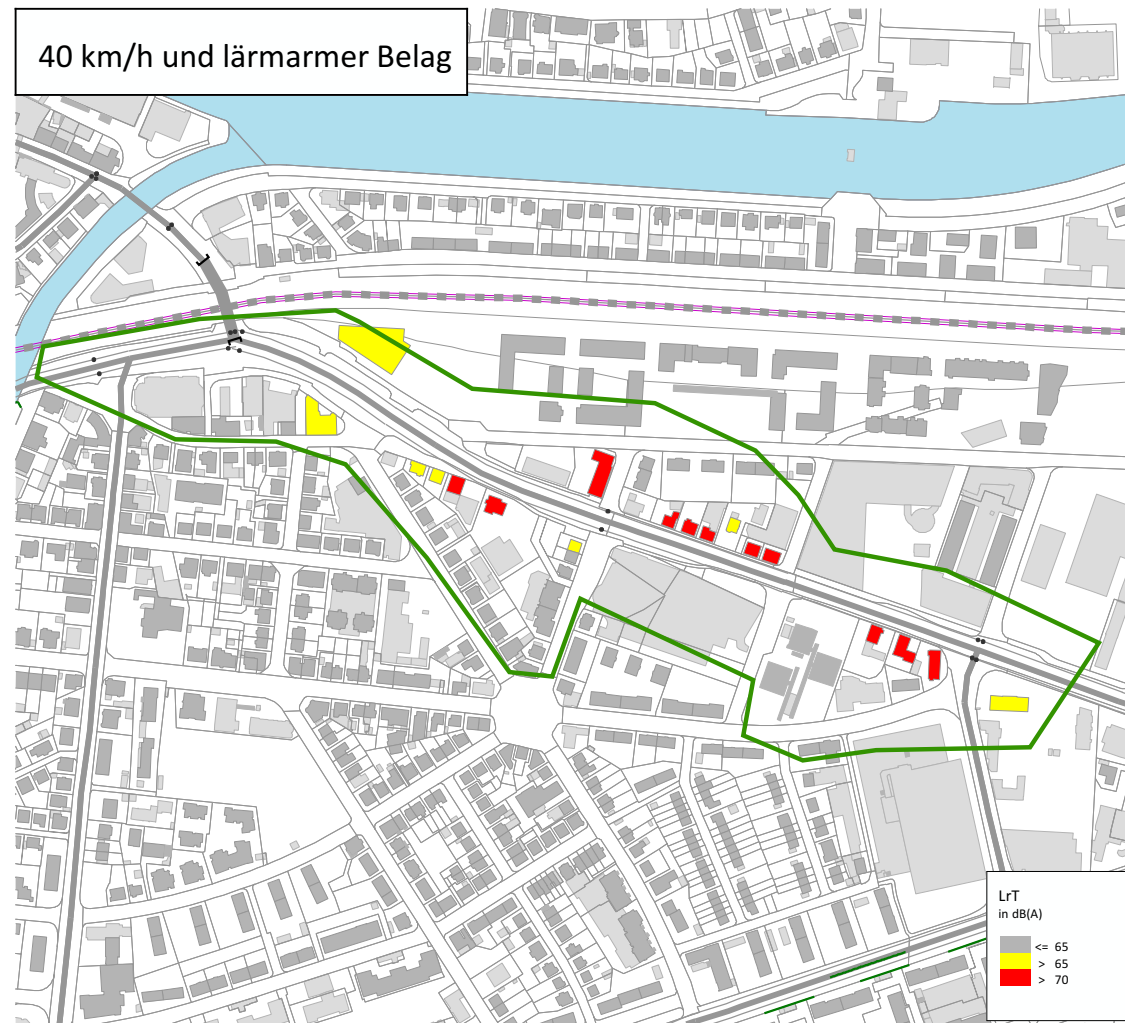
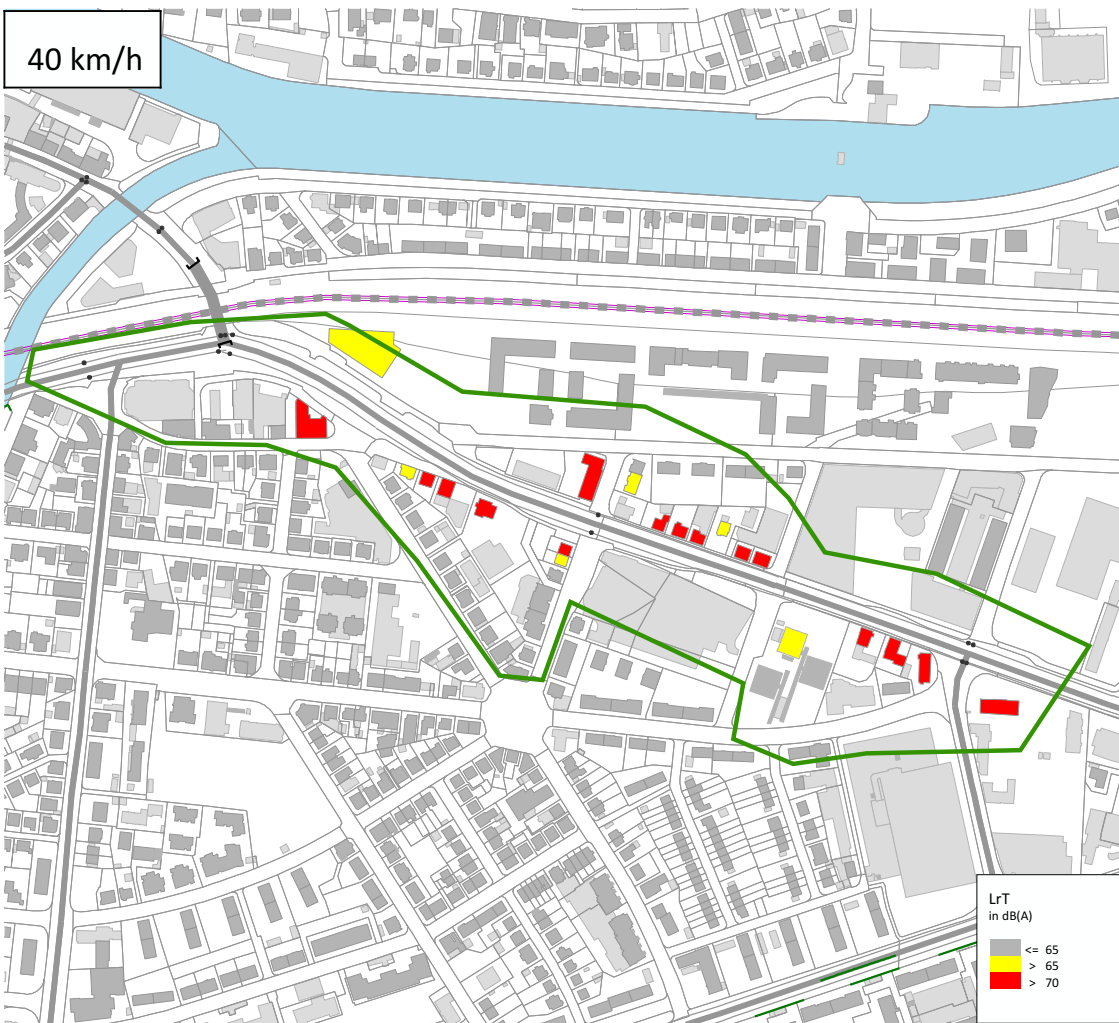
Bestand 50 km/h

50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h

40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B 28 Reutlinger Straße**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

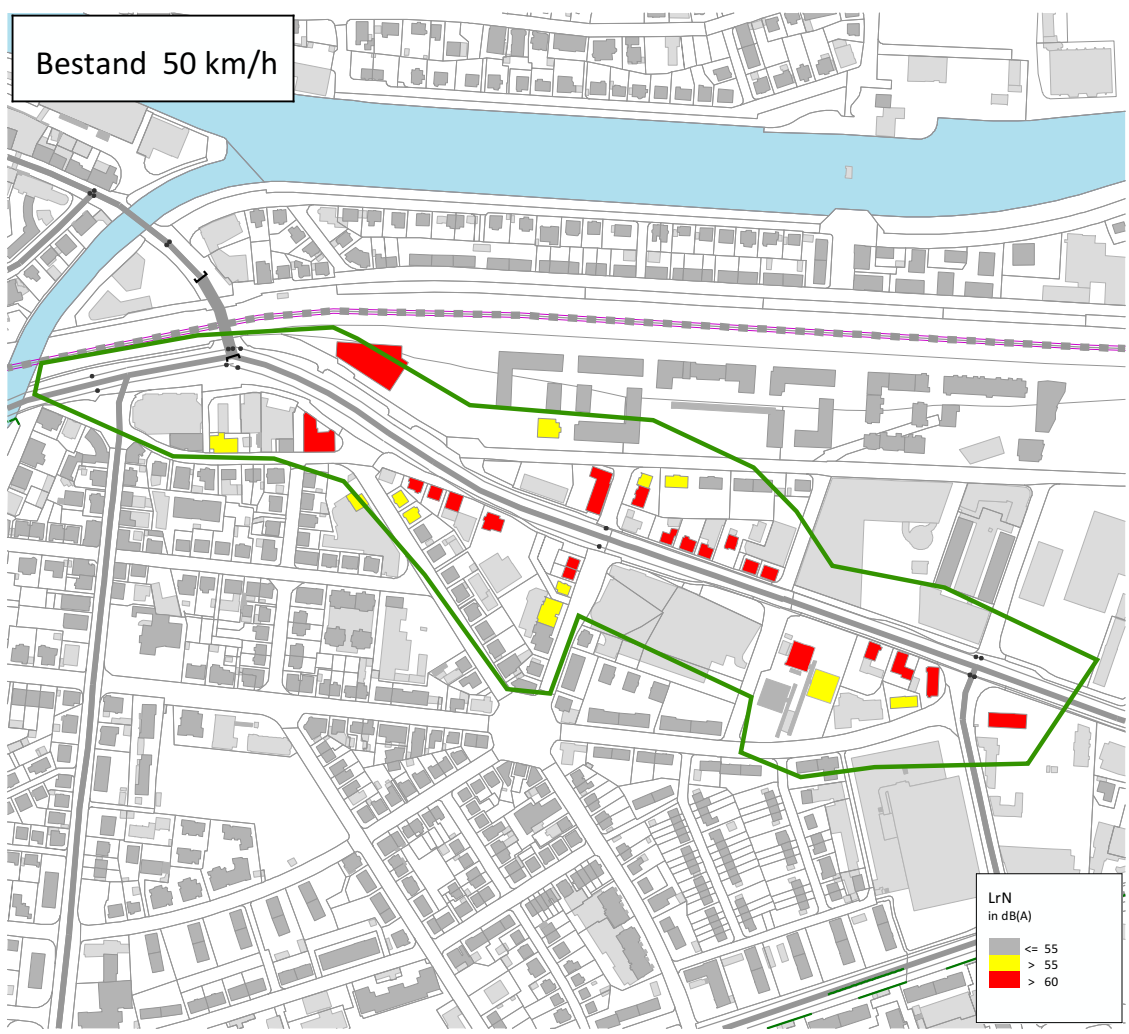
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



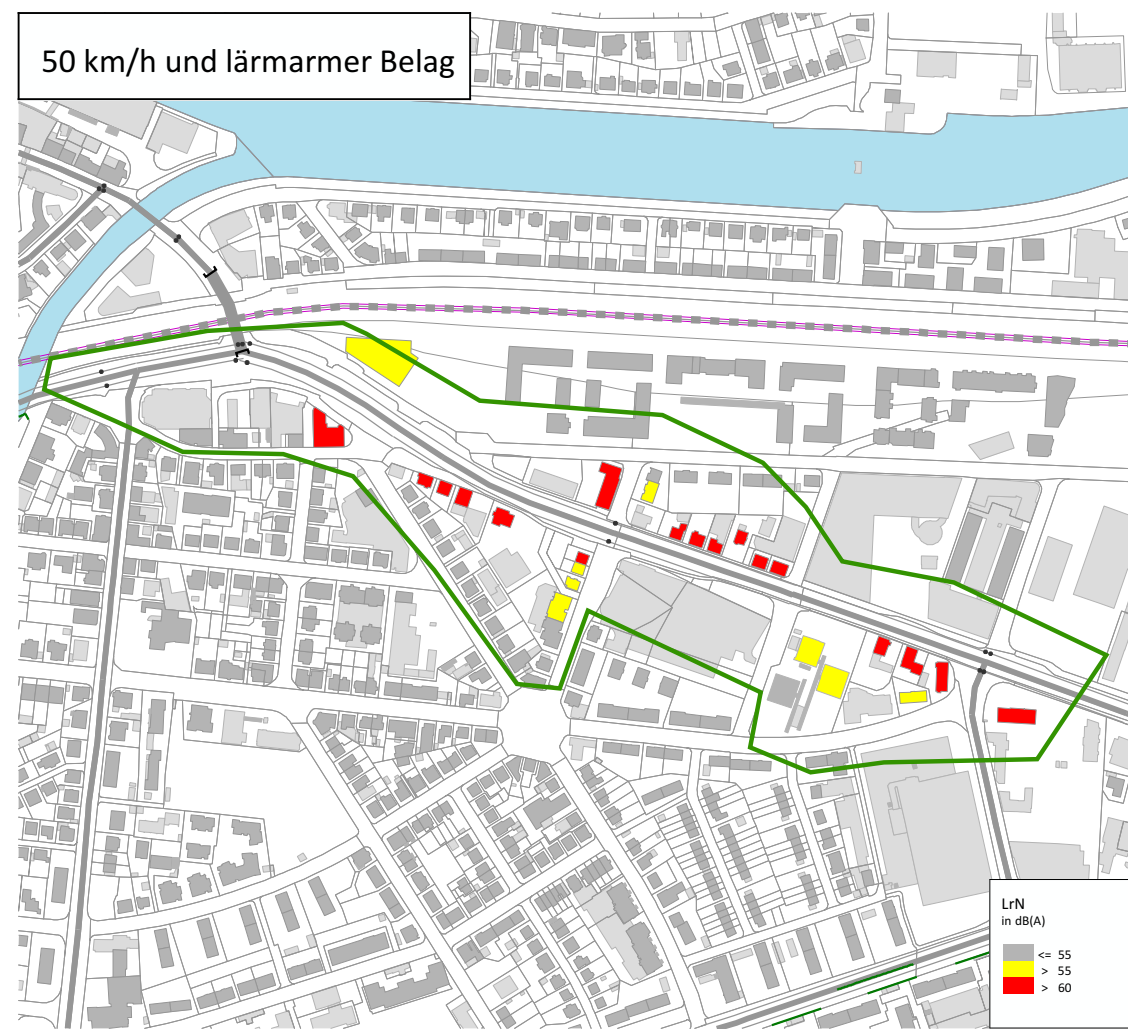
Maßstab 1:4500  
0 100 200 m



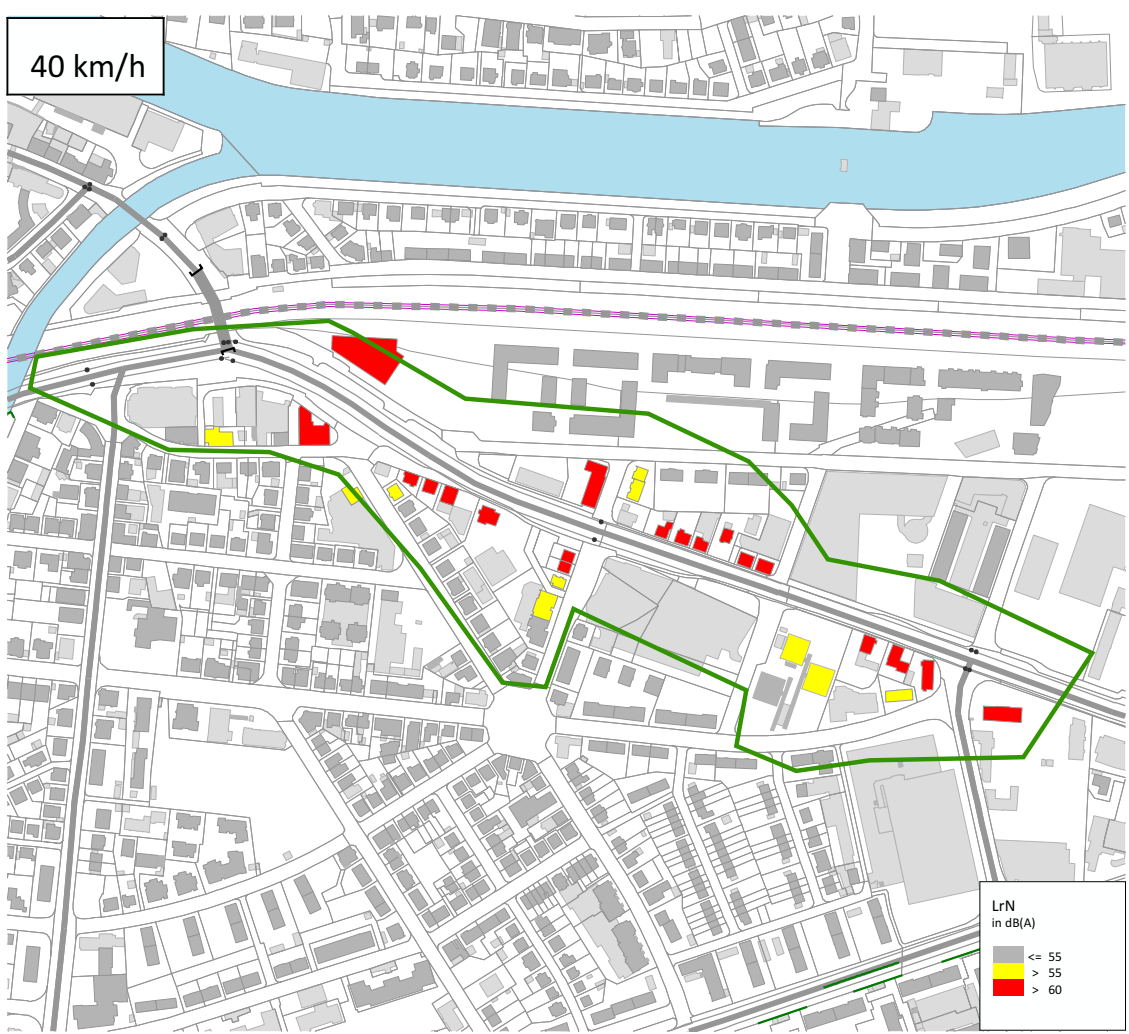
Bestand 50 km/h



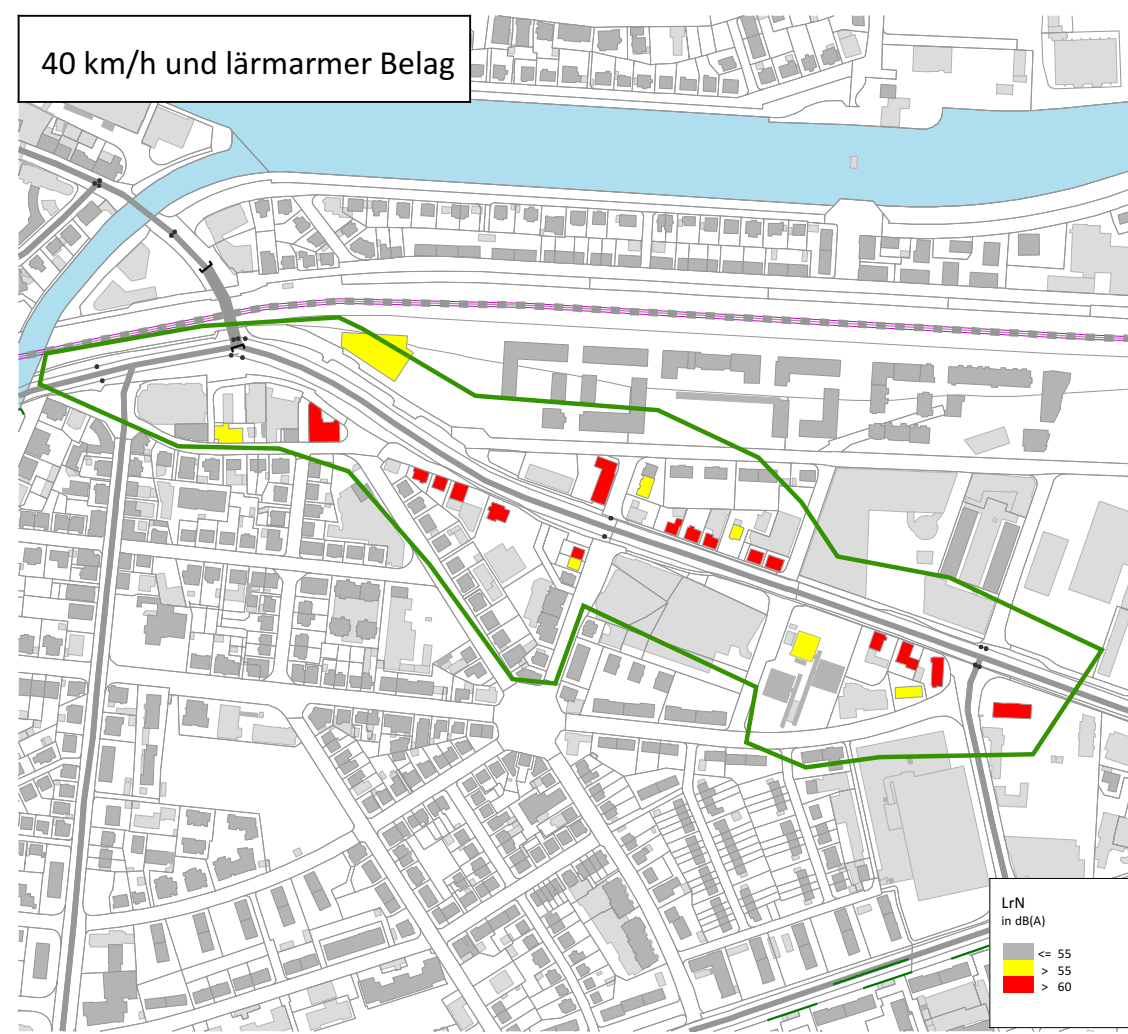
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

*Straßen > 6.000 Kfz/24 h*

**B 28 Reutlinger Straße**

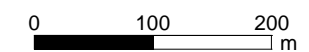
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:4500

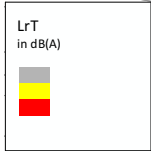


**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

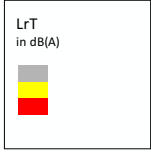
**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B296 OD Unterjesingen**








Bestand 30 km/h



Bestand und lärmmarter Belag

**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2200**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
 Erstellt am: 25.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
 Projekt: 17-GS-053  
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
 Fachabt. für Verkehrsplanung

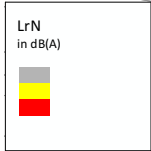


**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

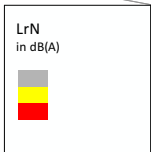
**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**






**B296 OD Unterjesingen**



Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2200**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
 Erstellt am: 25.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
 Projekt: 17-GS-053  
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
 Fachabt. für Verkehrsplanung

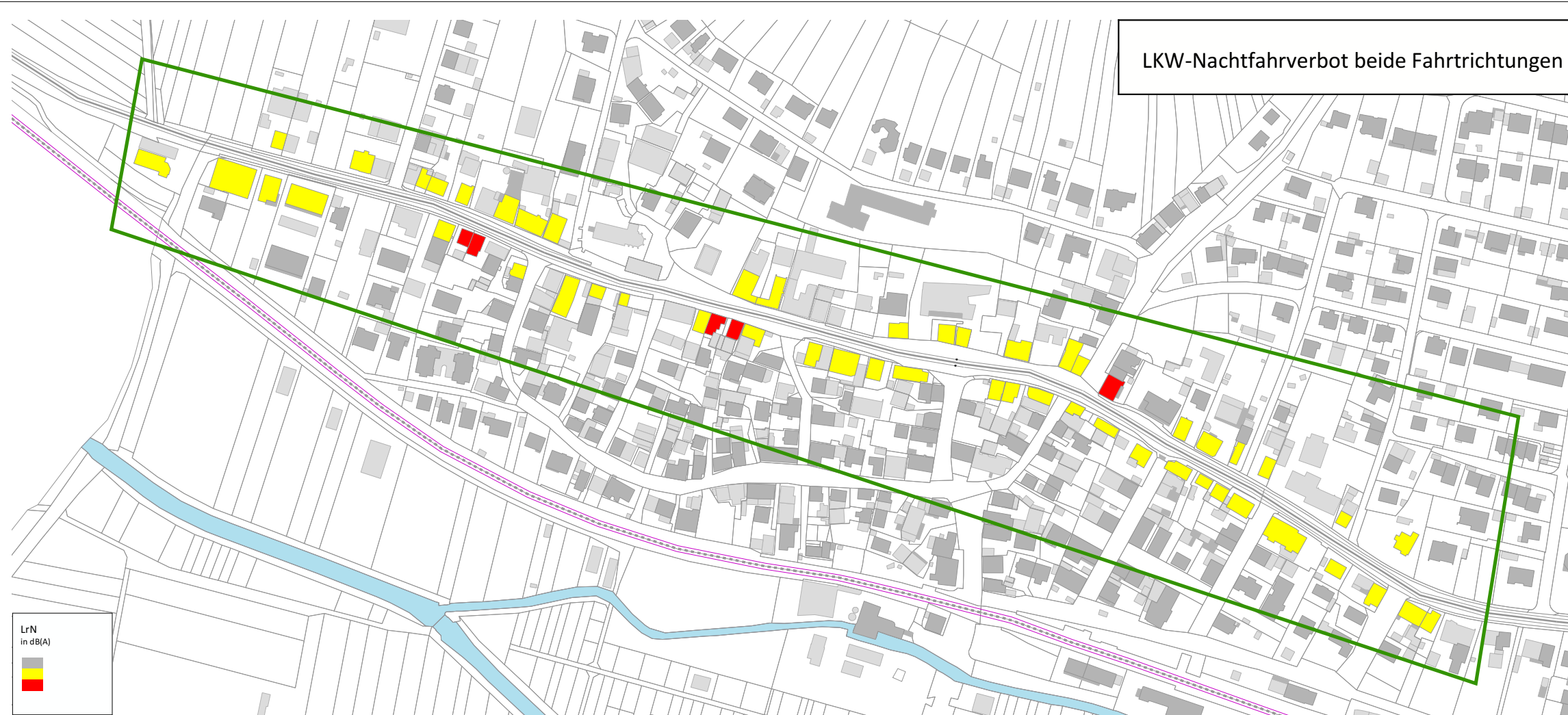


**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

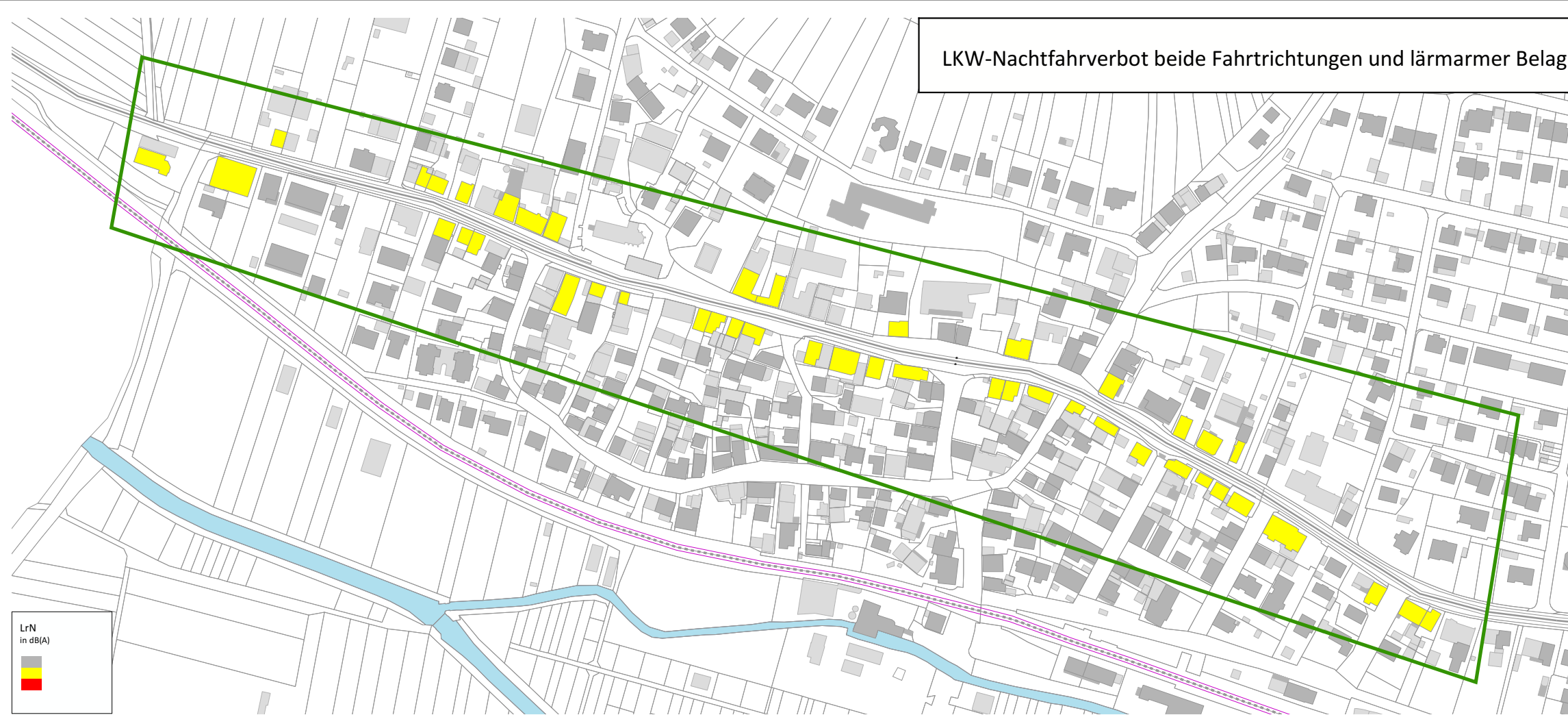
**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B296 OD Unterjesingen**








LKW-Nachtfahrverbot beide Fahrtrichtungen



LKW-Nachtfahrverbot beide Fahrtrichtungen und lärmarmen Belag

**Zeichenerklärung**

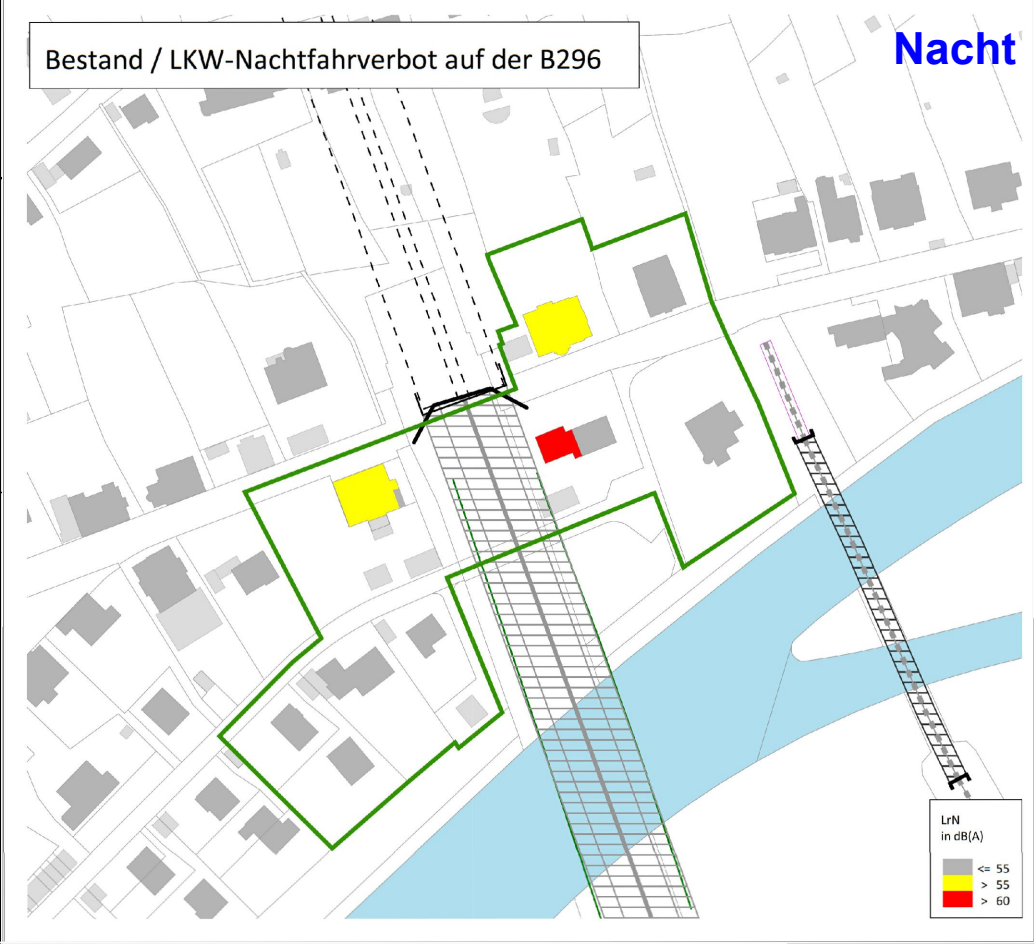
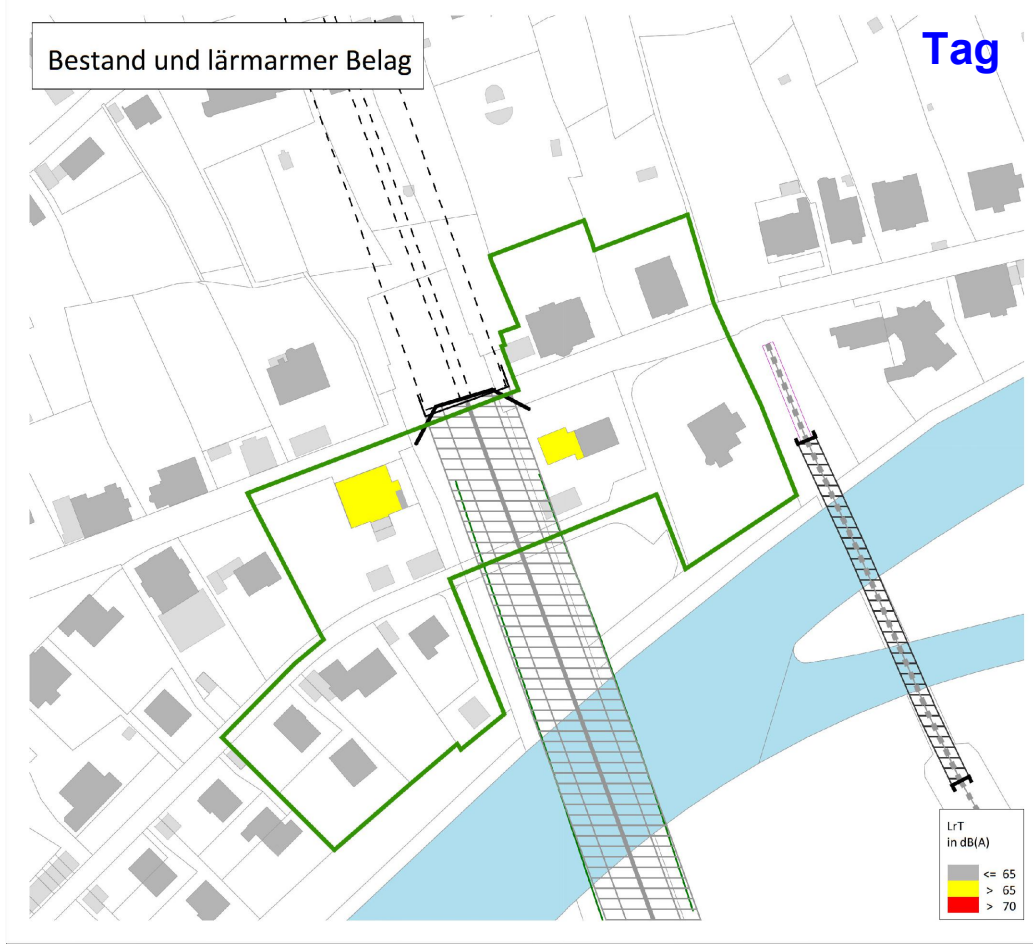
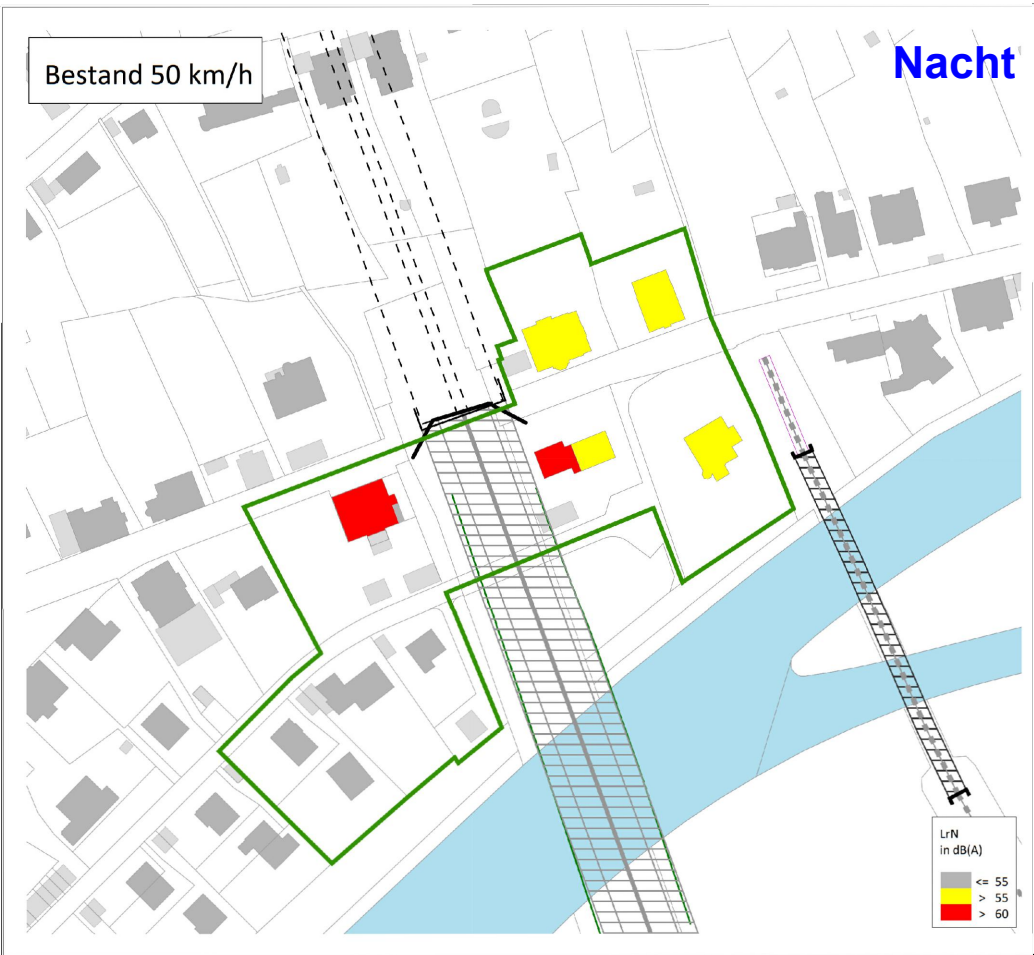
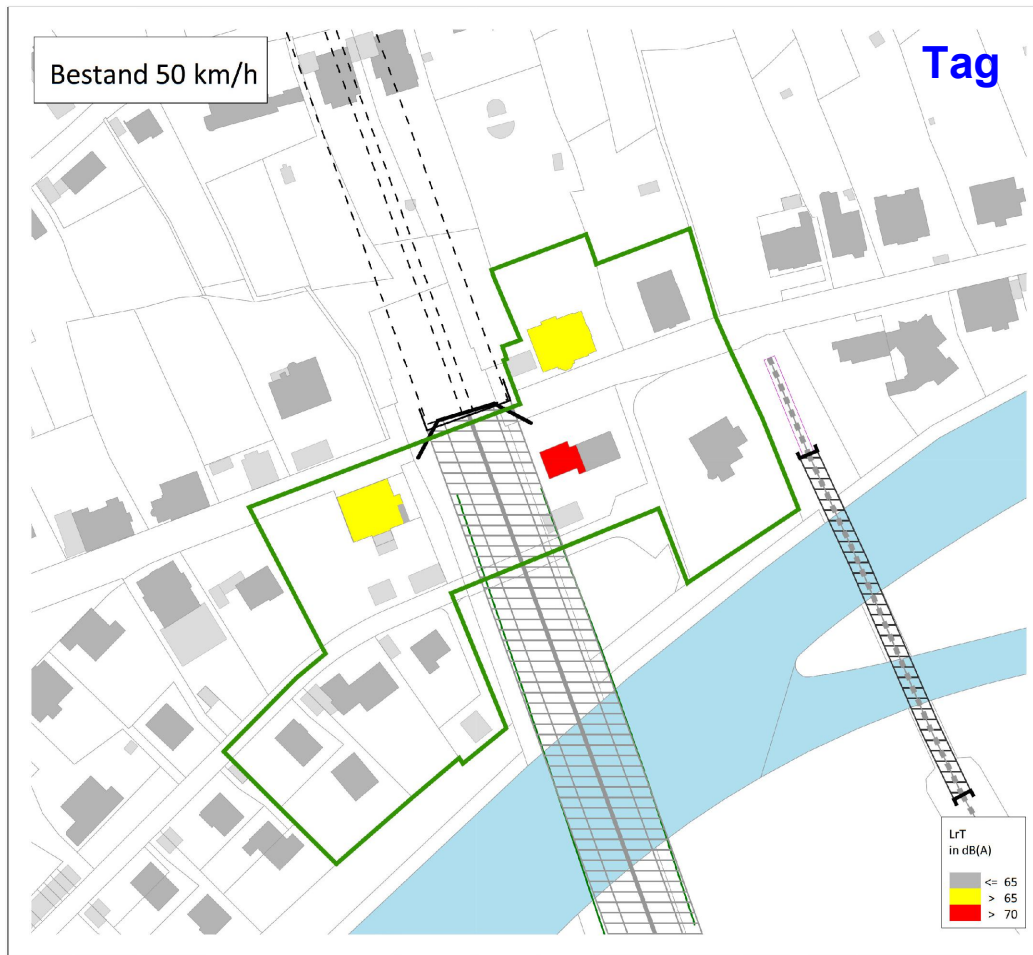
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2200**





Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag/  
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

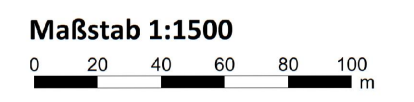
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

### Schlossbergtunnel (B296) Südportal

#### Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h

Tag



LrT  
in dB(A)

<= 65
> 65
> 70

Bestand 50 km/h

Nacht



LrN  
in dB(A)

<= 55
> 55
> 60

Bestand und LKW-Nachtfahrverbot auf der B296

Nacht



LrN  
in dB(A)

<= 55
> 55
> 60

Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag/  
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B 296 Rheinlandstraße**

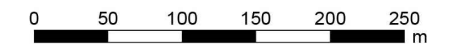
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

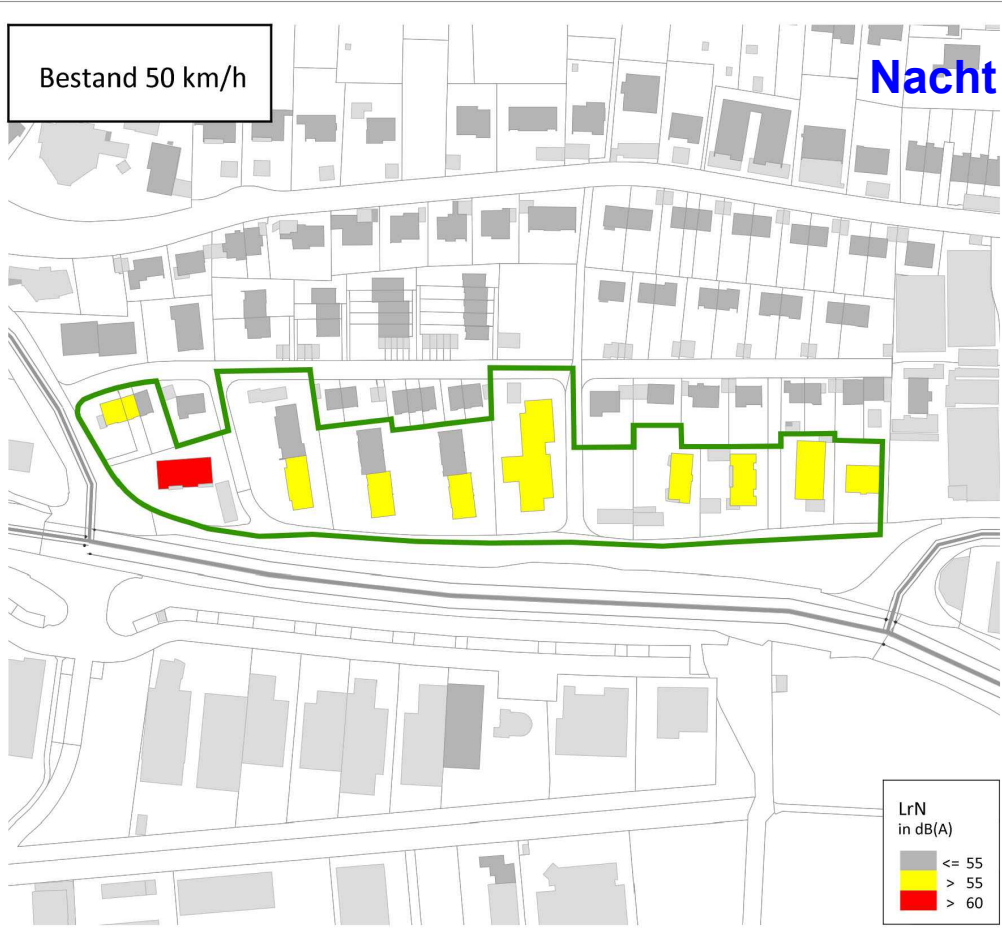
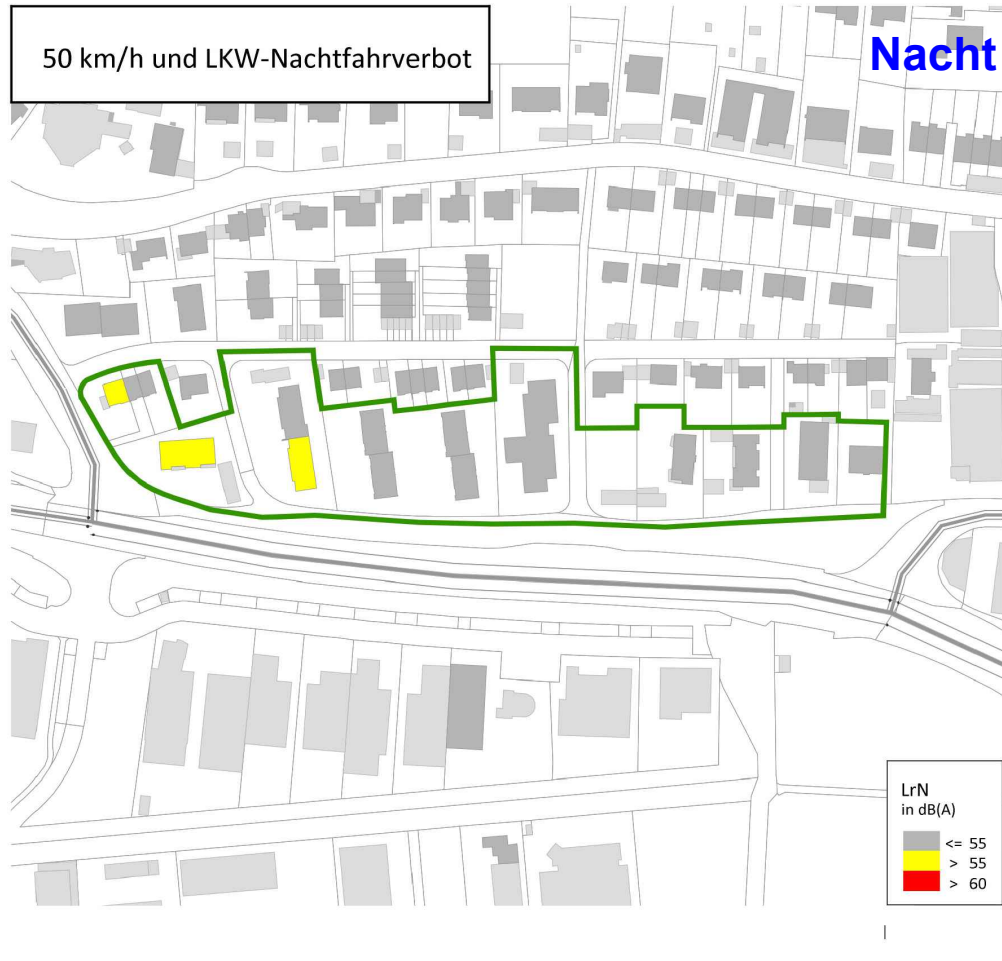


Maßstab 1:3200



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung





Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag/  
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

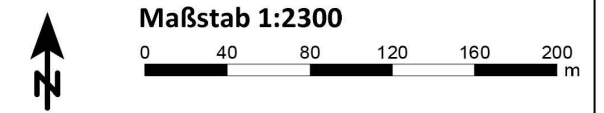
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B296 Herrenberger Straße  
West**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

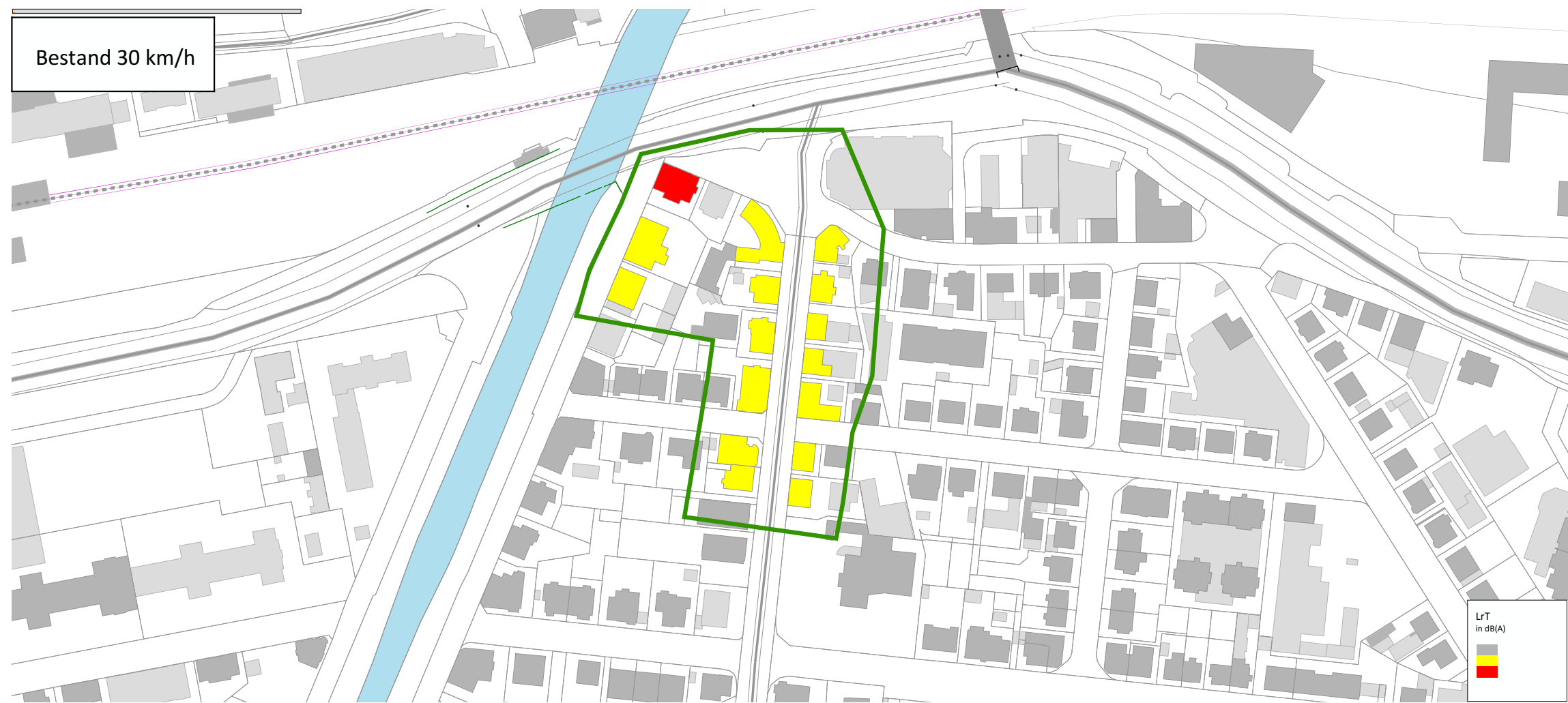
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Berechnet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag

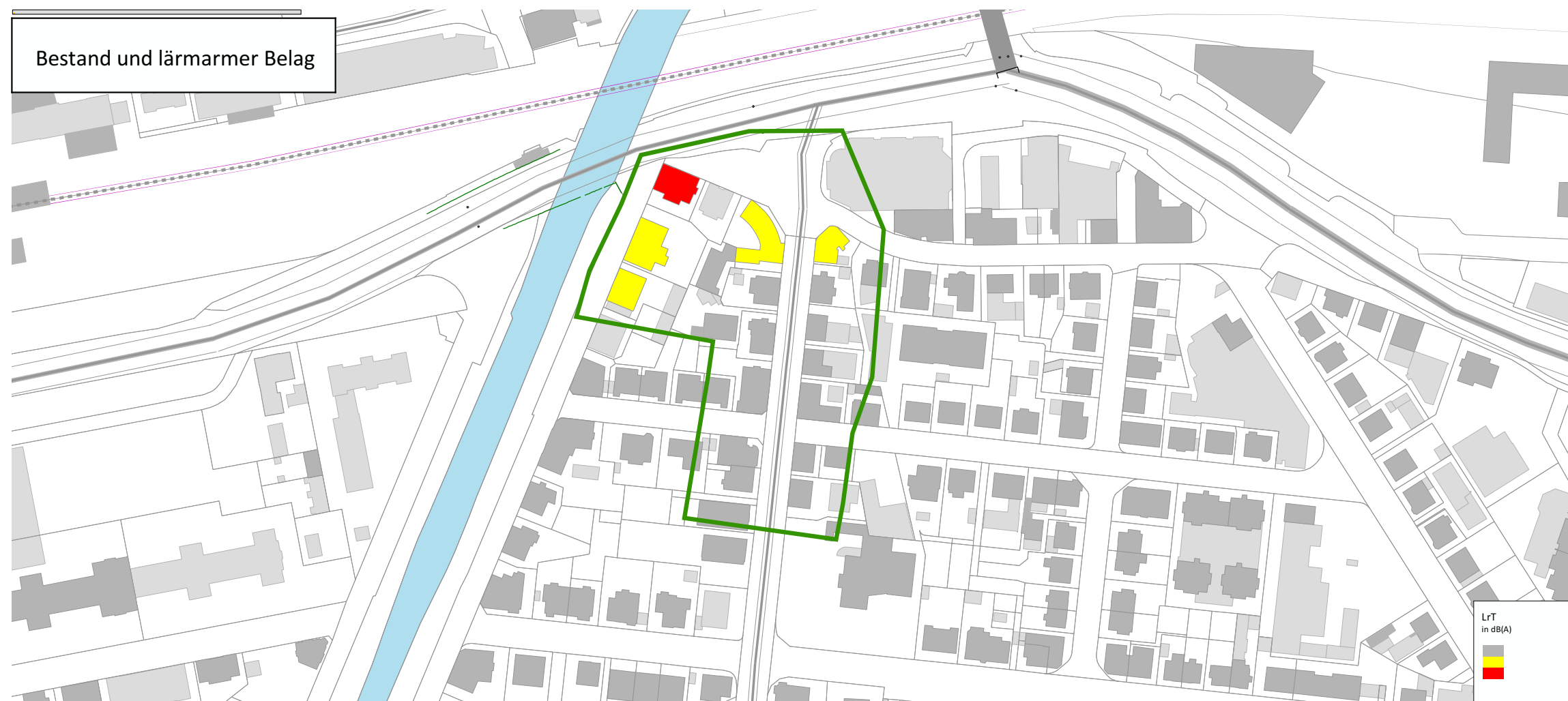
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Hechinger Straße Nord**

Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- - - im Tunnel
- ) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1700

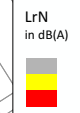
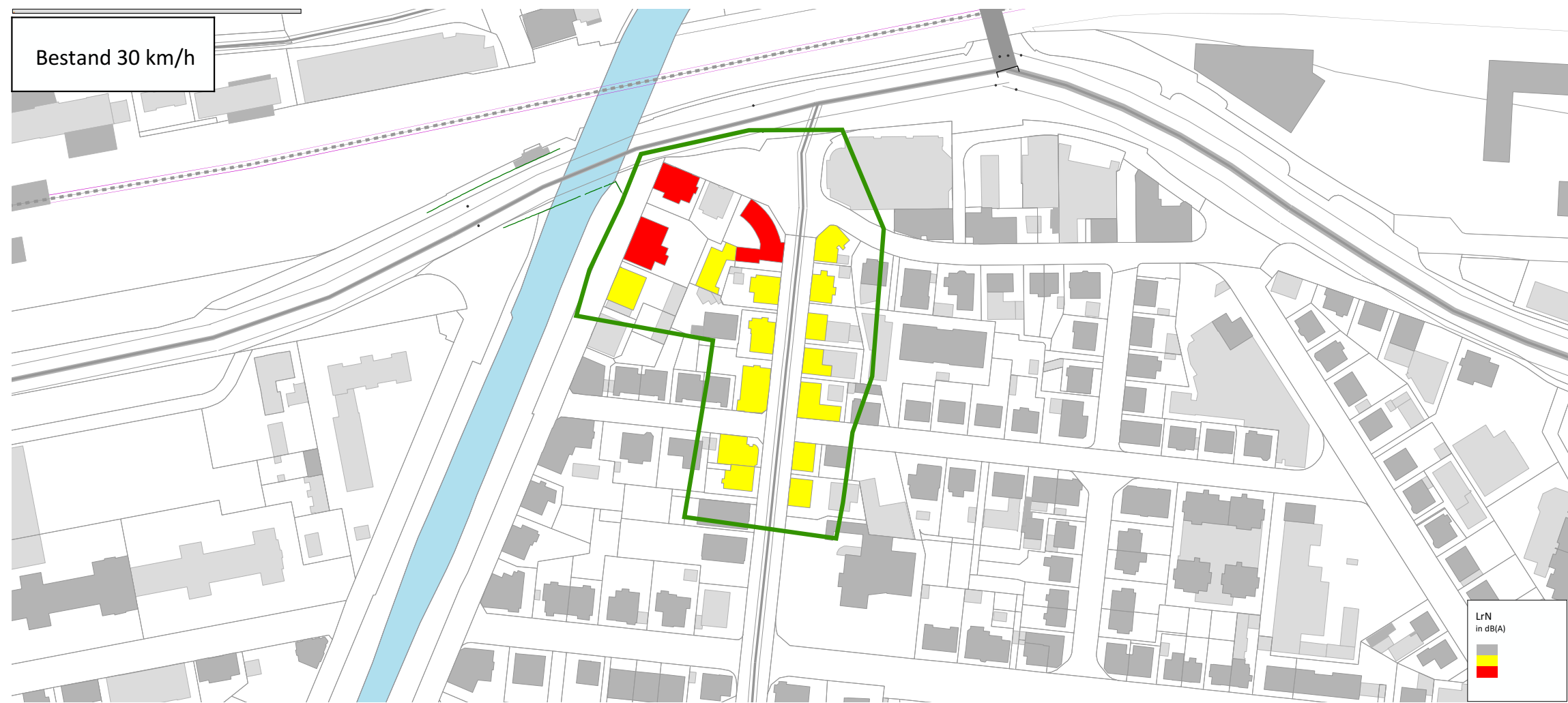


Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung





Bestand 30 km/h



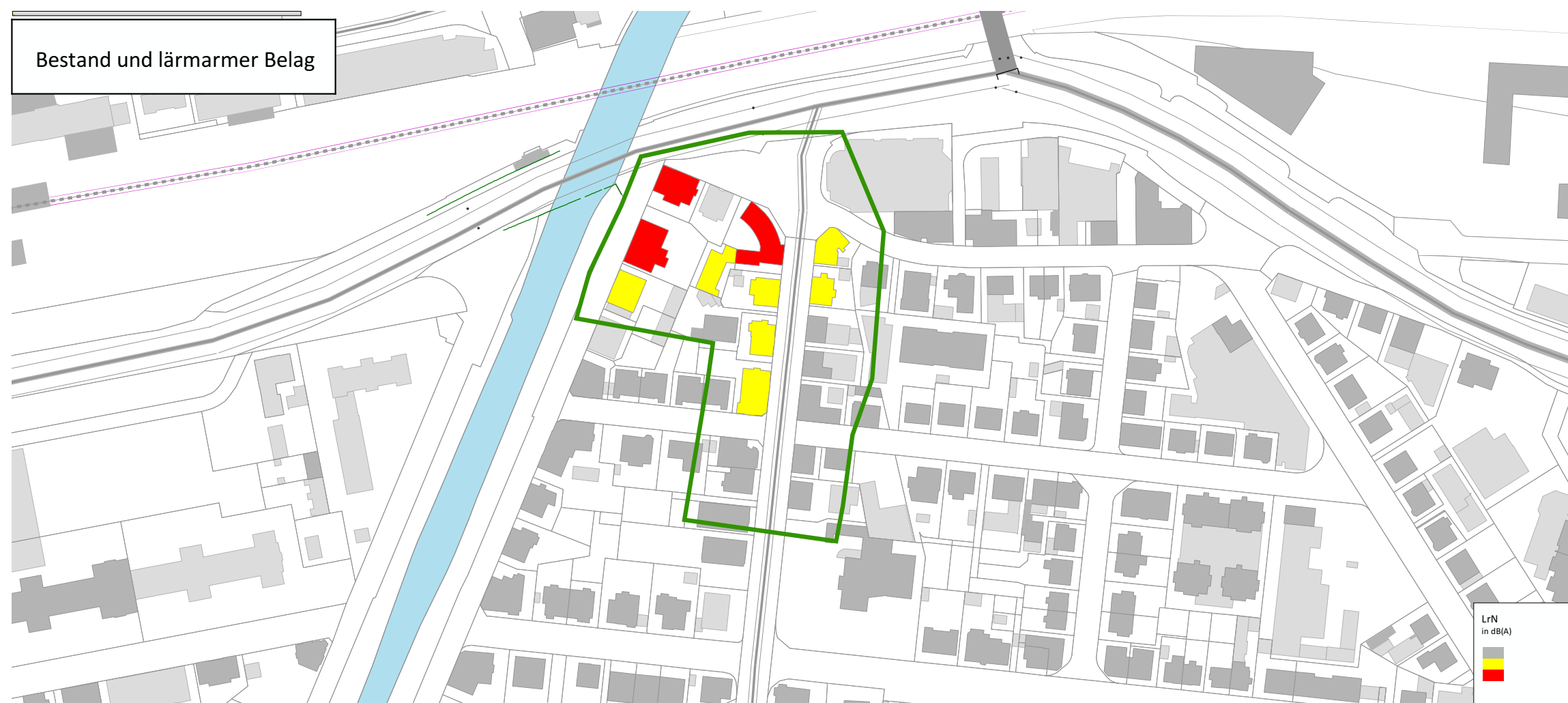
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90






**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Hechinger Straße Nord**

Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:1700**



Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarmer Belag



Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag

**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Derendinger Straße**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2700**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarrer Belag








**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

***Derendinger Straße***

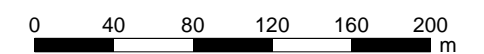
**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2700**



Bestand 50 km/h



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**K 6900 Weinbergstraße**

Tempo 40 km/h



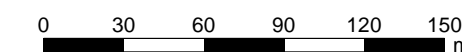
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- - - im Tunnel
- ⌋ Tunnelöffnung
- Freifeldpunkt
- ⊙ Konflikt-Freifeldpunkt
- Gebäudereferenzpunkte
- Gebäudereferenzpunkt
- ⊙ Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2000**



Bestand 50 km/h



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**K 6900 Weinbergstraße**

Tempo 40 km/h



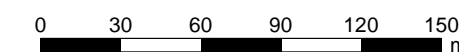
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- - - im Tunnel
- ) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2000**



Bestand 70 km/h Tag

Bestand 70 km/h Nacht



LrT  
in dB(A)



LrN  
in dB(A)



Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag /  
Nacht

**Straßenverkehrslärm Tag / Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Gartenstadt (B27)**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



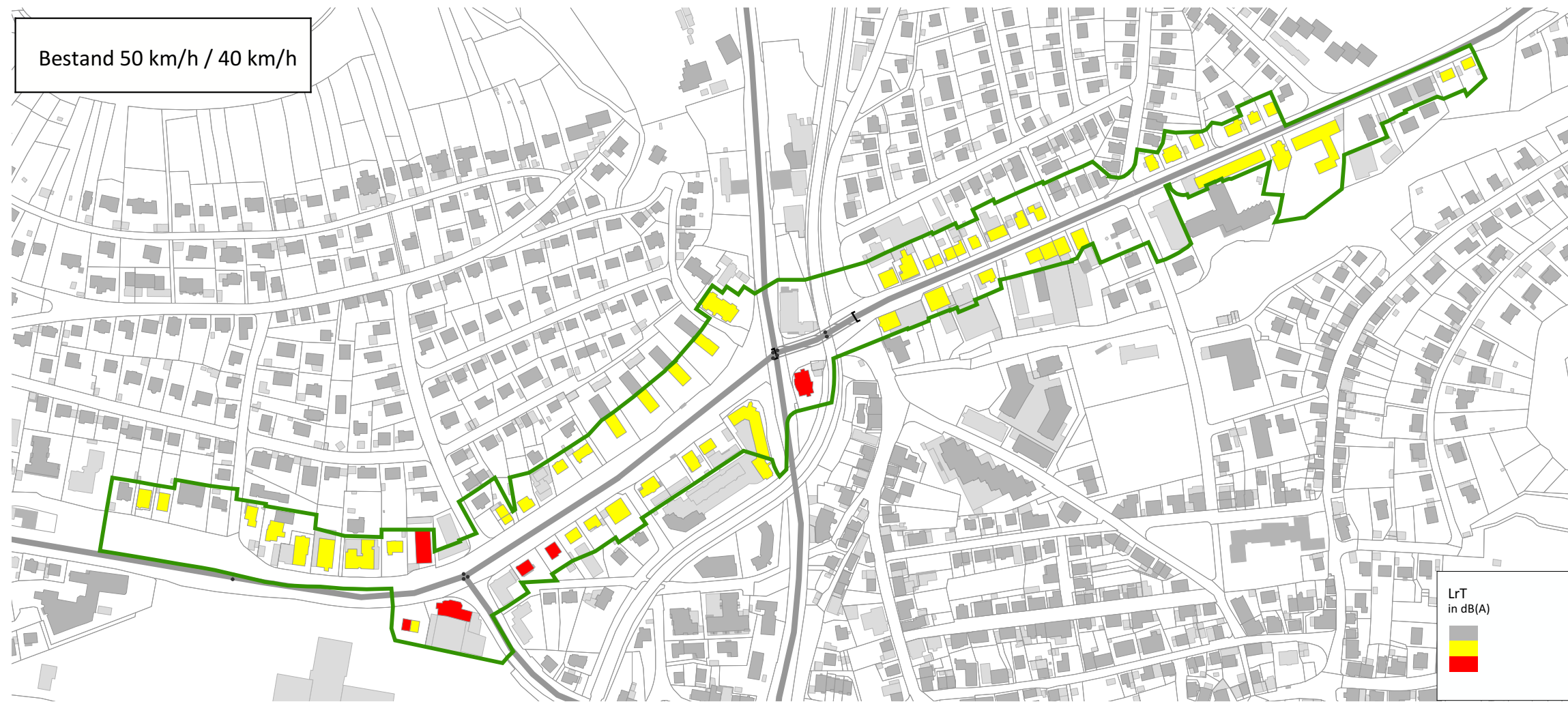
**Maßstab 1:3103**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h / 40 km/h



Stadt Tübingen  
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
 EU-Richtlinie 2002/49/EG  
 Analyse Verkehrslärm



Z  
 Tag

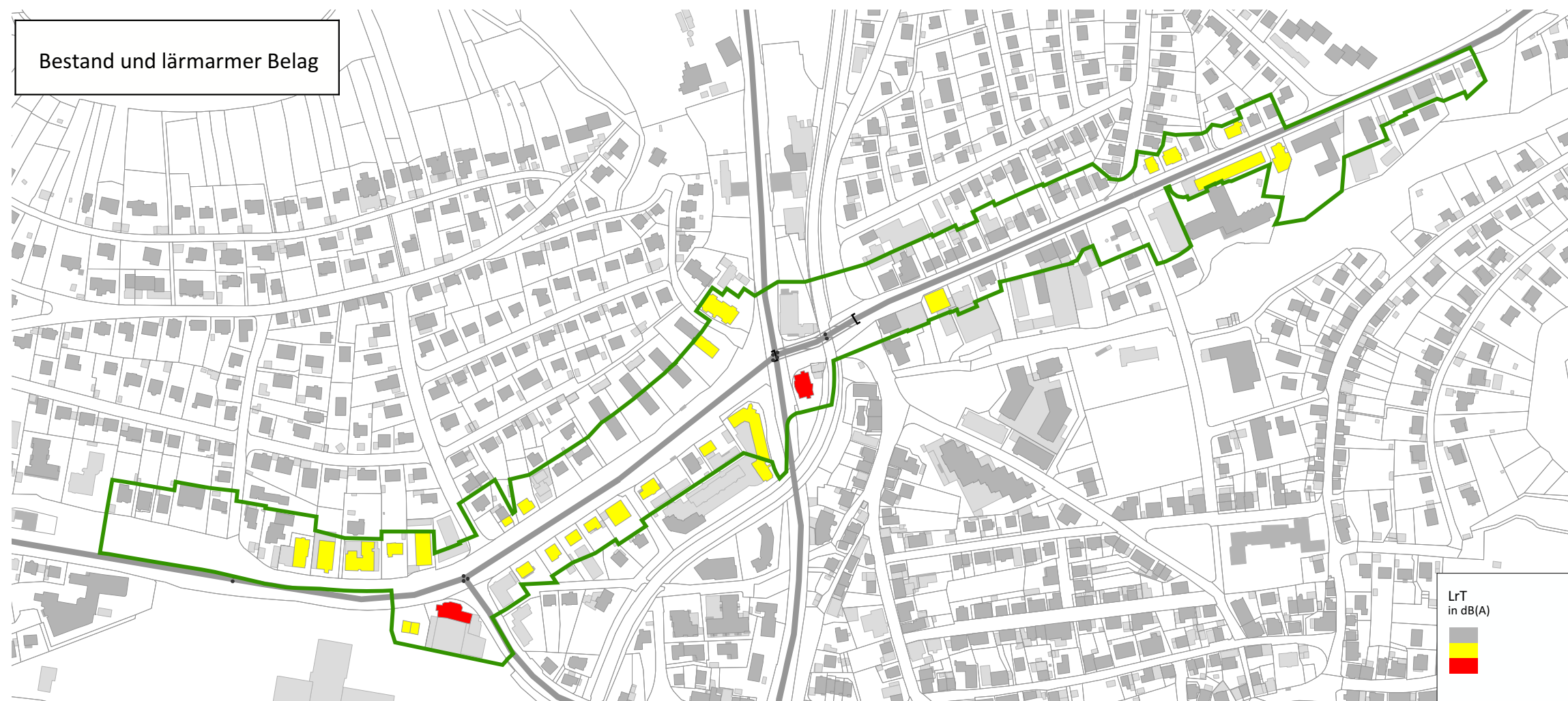
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag  
 Auswertung Pegel nach  
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Wilhelmstraße /  
 K6911 Pfrondorfer Str.**

Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

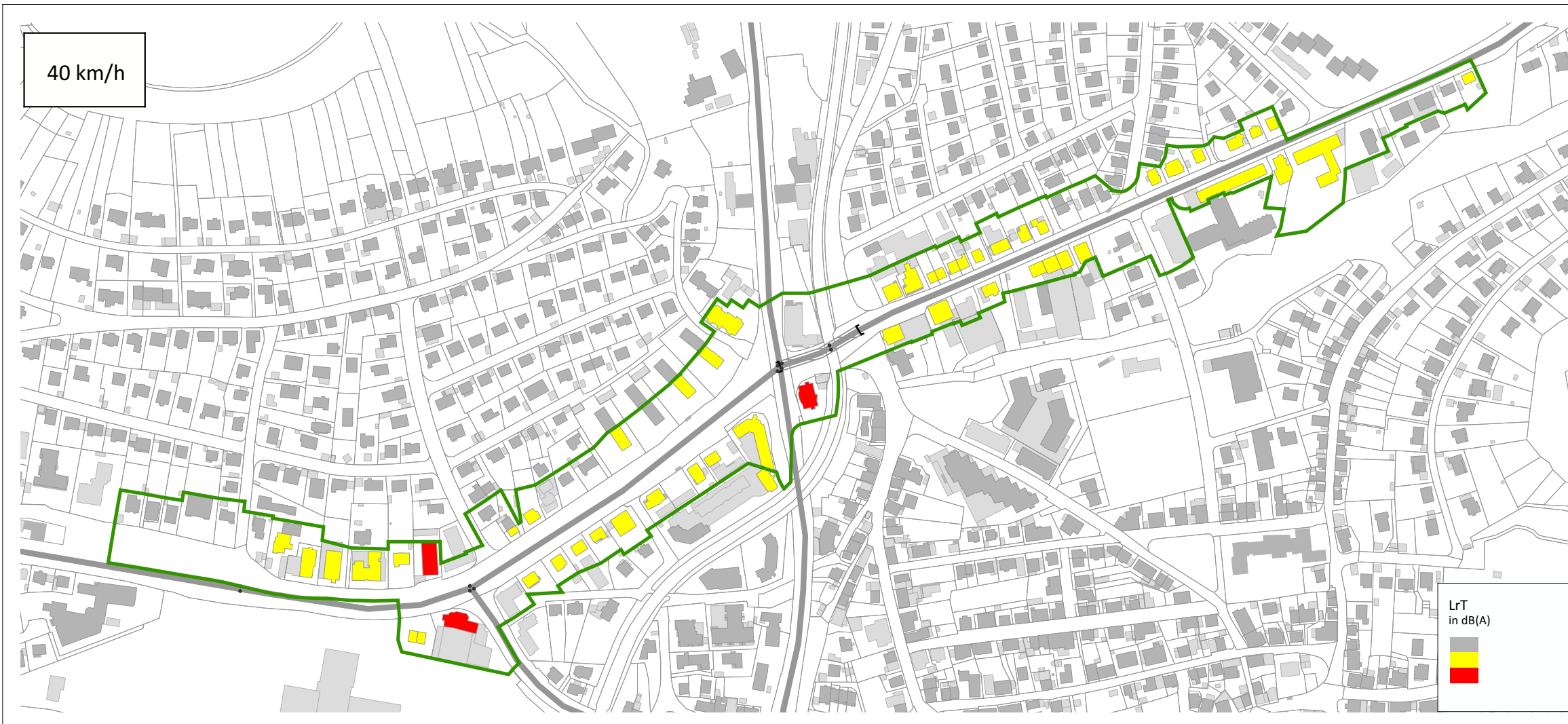


Maßstab 1:3000



Bearbeiter: Jürgen Roth  
 Erstellt am: 25.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
 Projekt: 17-GS-053  
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
 Fachabt. für Verkehrsplanung



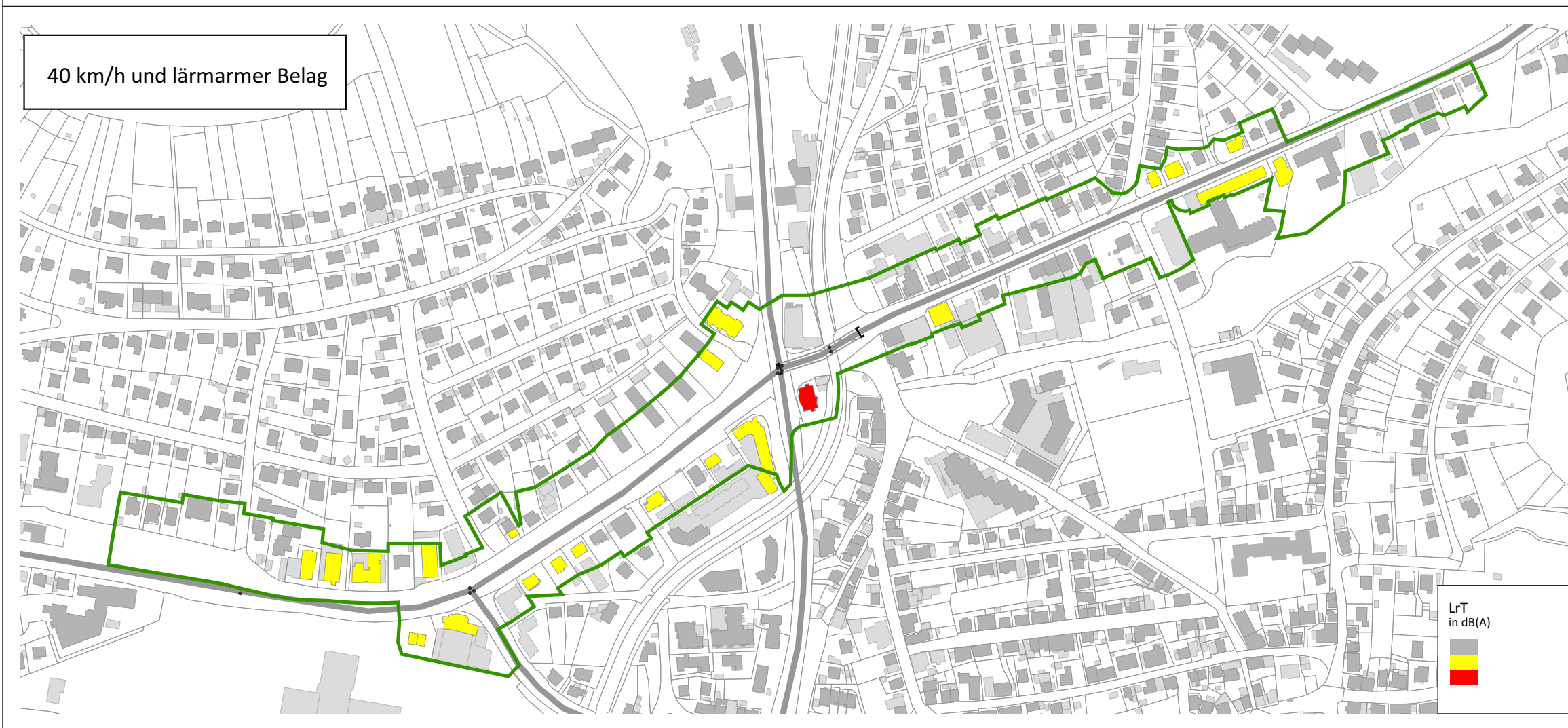


**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**






**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

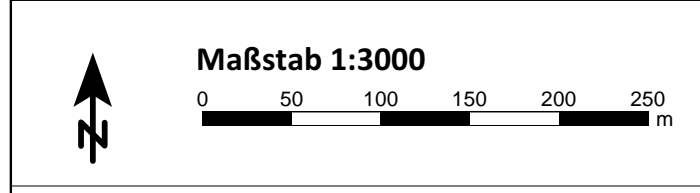
**Wilhelmstraße /**  
**K6911 Pfrondorfer Str.**



**Zeichenerklärung**

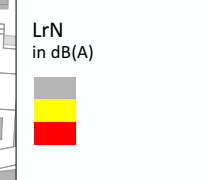
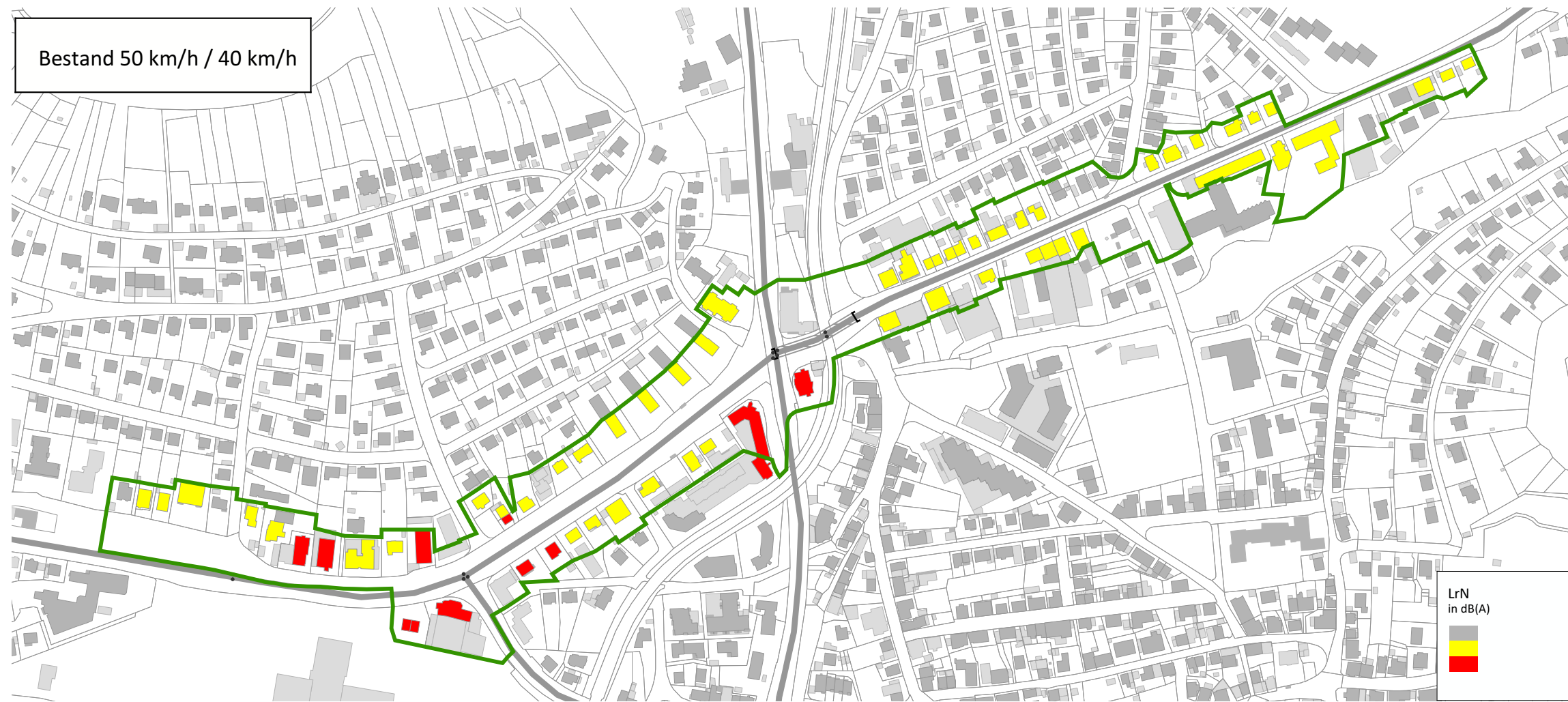
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereich
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018





Bestand 50 km/h / 40 km/h



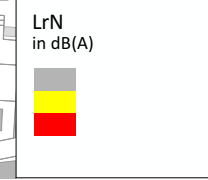
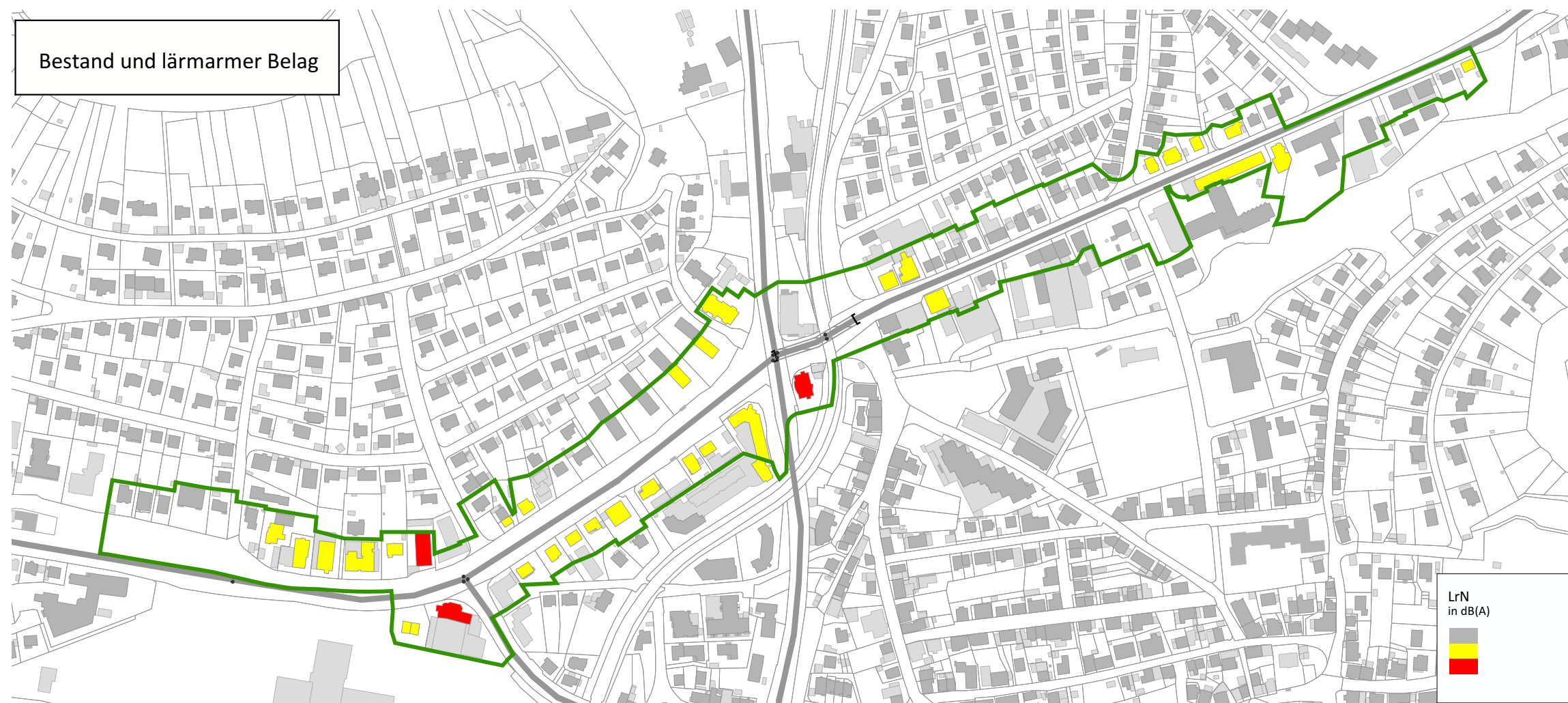
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Wilhelmstraße /**  
**K6911 Pfrondorfer Str.**

Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

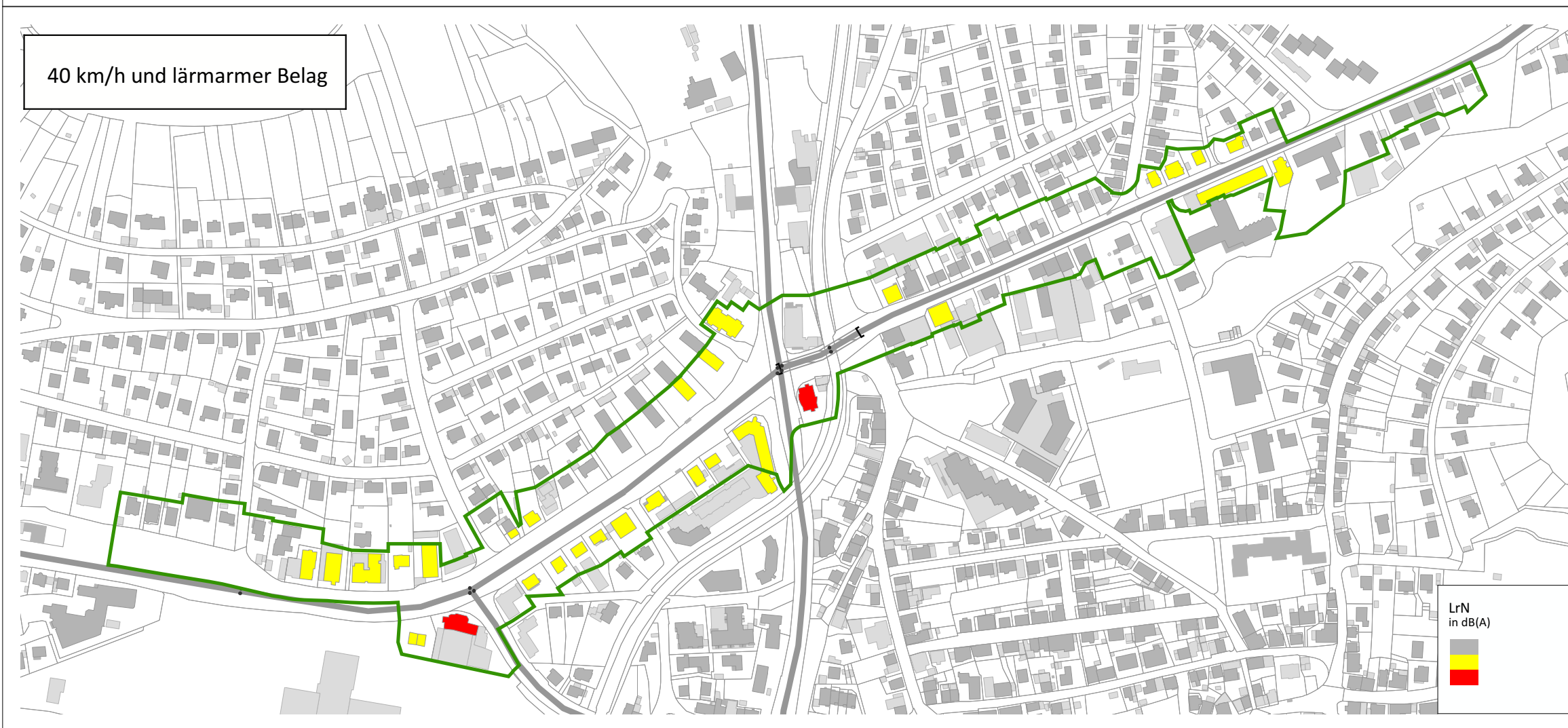
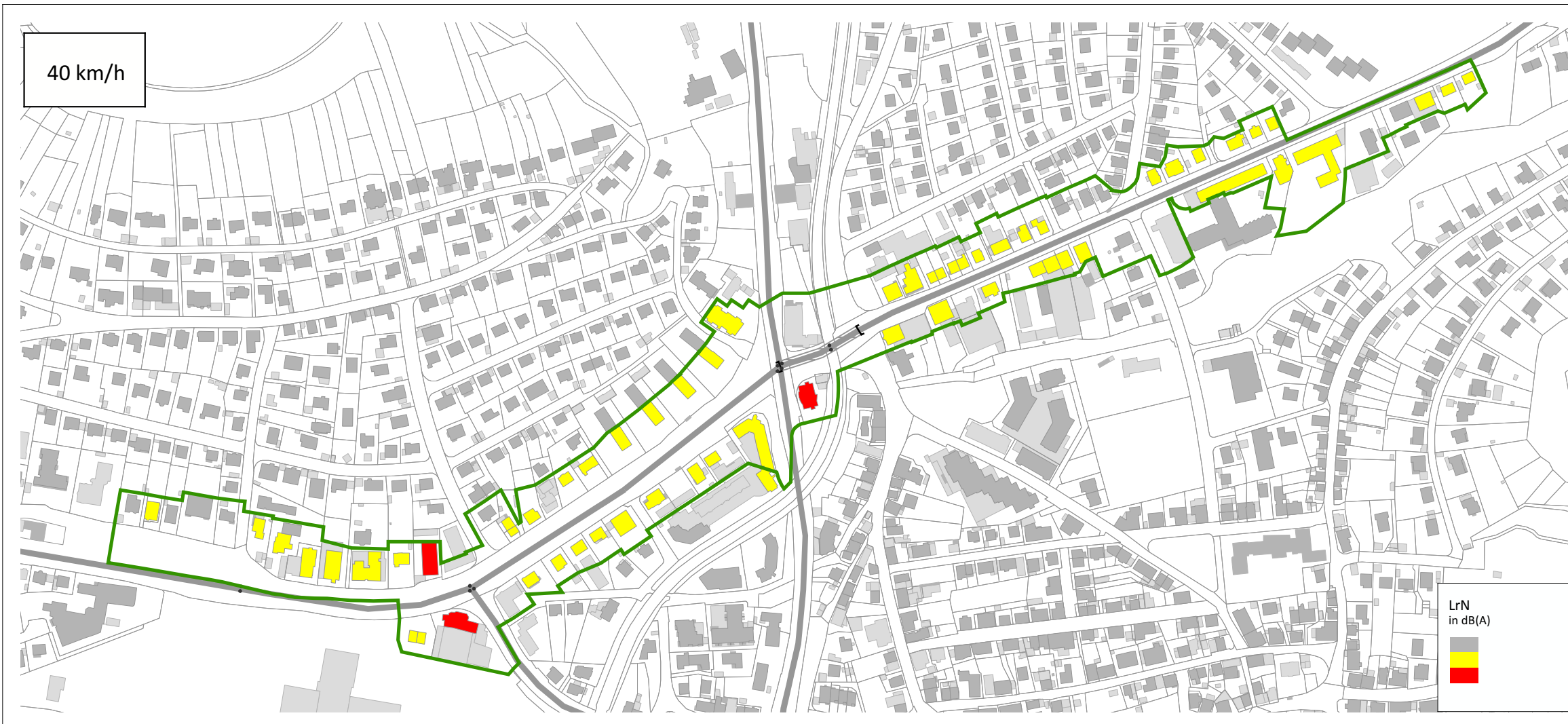
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:3000**





**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Wilhelmstraße /**  
**K6911 Pfrondorfer Str.**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

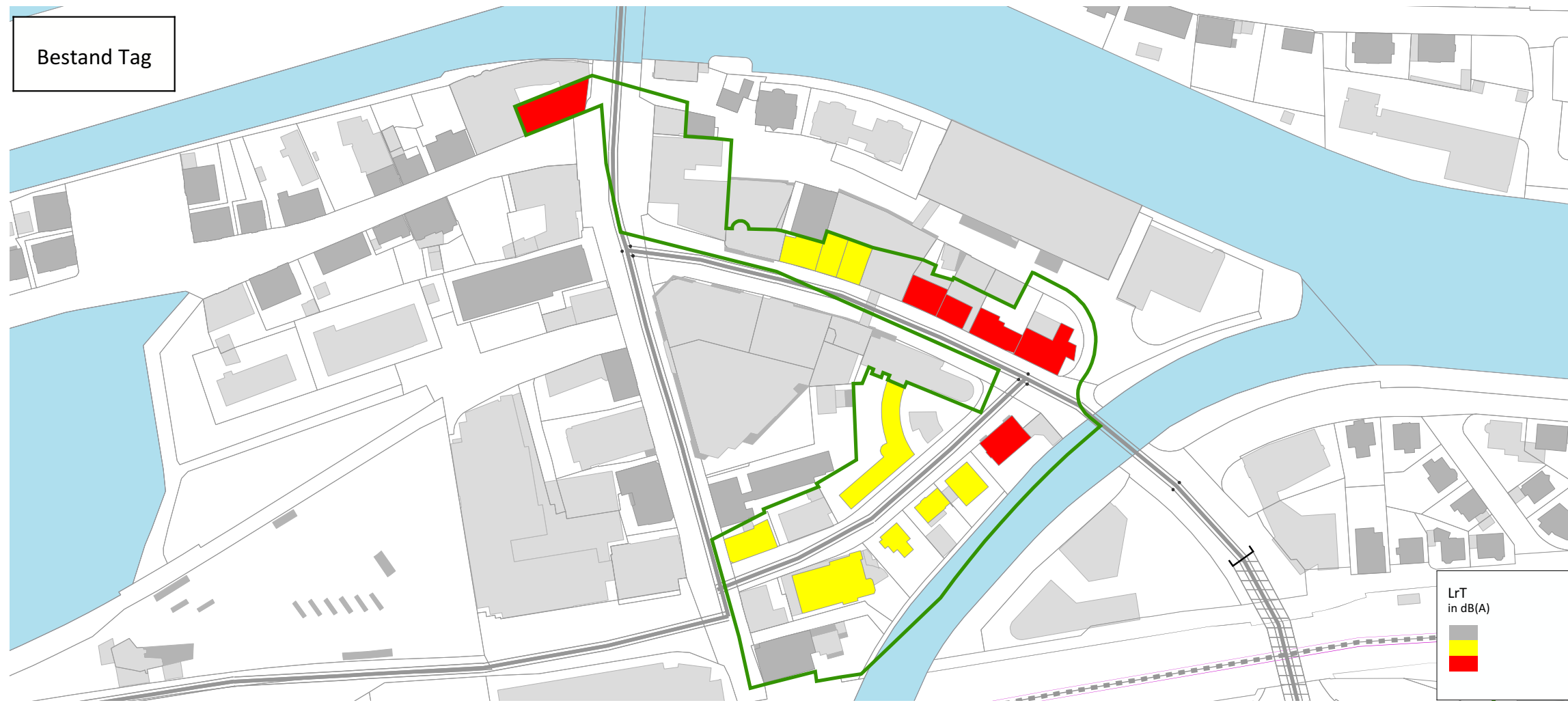
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:3000**



Bestand Tag



Bestand Nacht



**Straßenverkehrslärm Tag / Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**Friedrichstraße**  
**Poststraße**

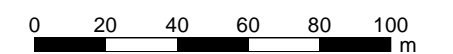
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

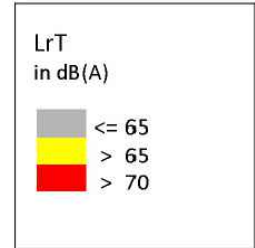


**Maßstab 1:1500**



Bestand

Alberstraße 30 km/h  
Stuttgarter Straße 40 km/h



Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

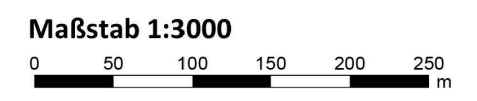
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**Alberstraße**  
**Stuttgarter Straße**

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 15.09.2020  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 14.09.2020  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand

Alberstraße 30 km/h  
Stuttgarter Straße 40 km/h



Stadt Tübingen  
Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
EU-Richtlinie 2002/49/EG  
Analyse Verkehrslärm



Z  
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
Auswertung Pegel nach  
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
Berechnung nach RLS-90

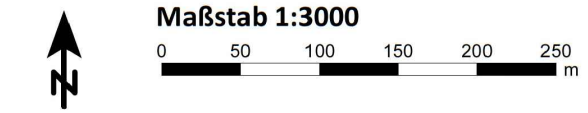
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**Alberstraße  
Stuttgarter Straße**

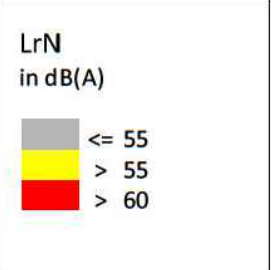
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

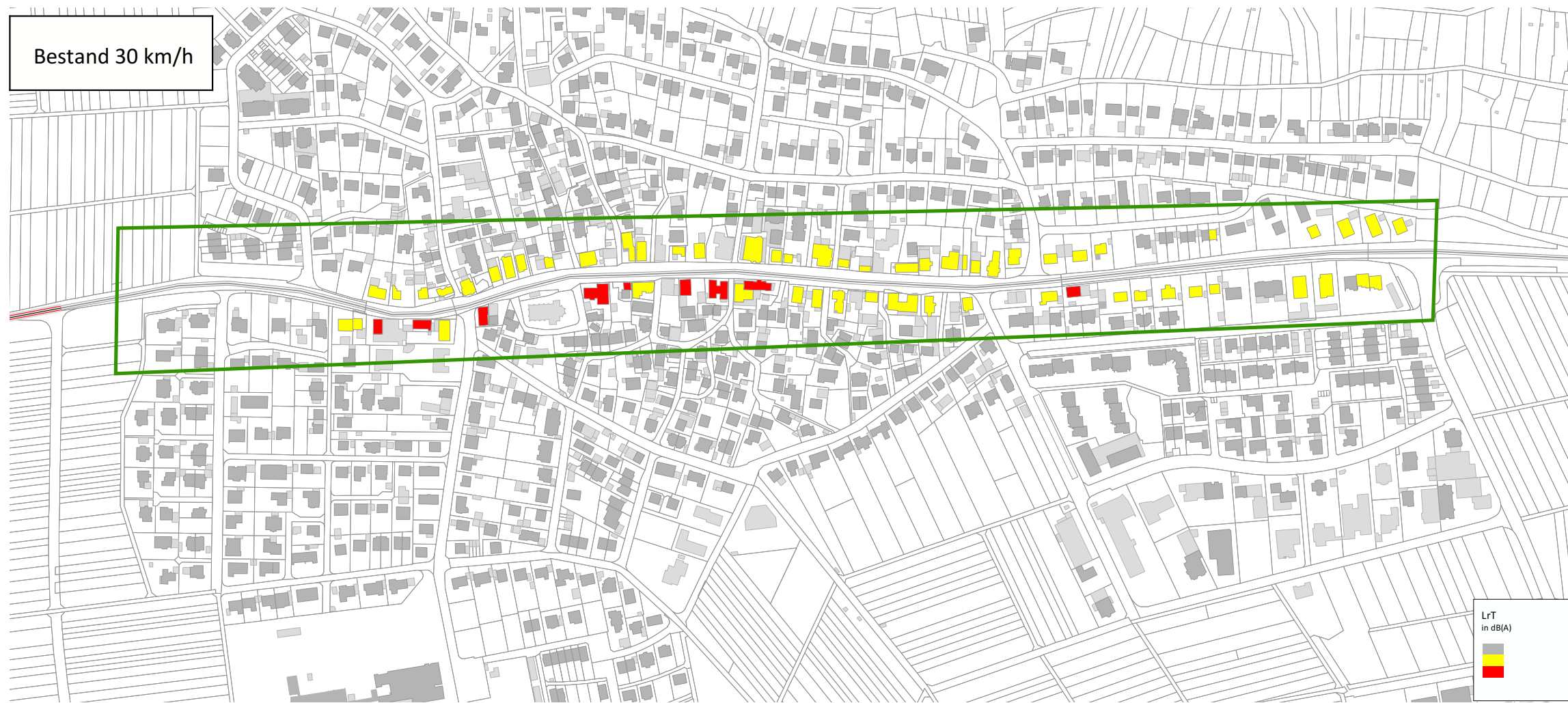
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 15.09.2020  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 14.09.2020  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabf. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



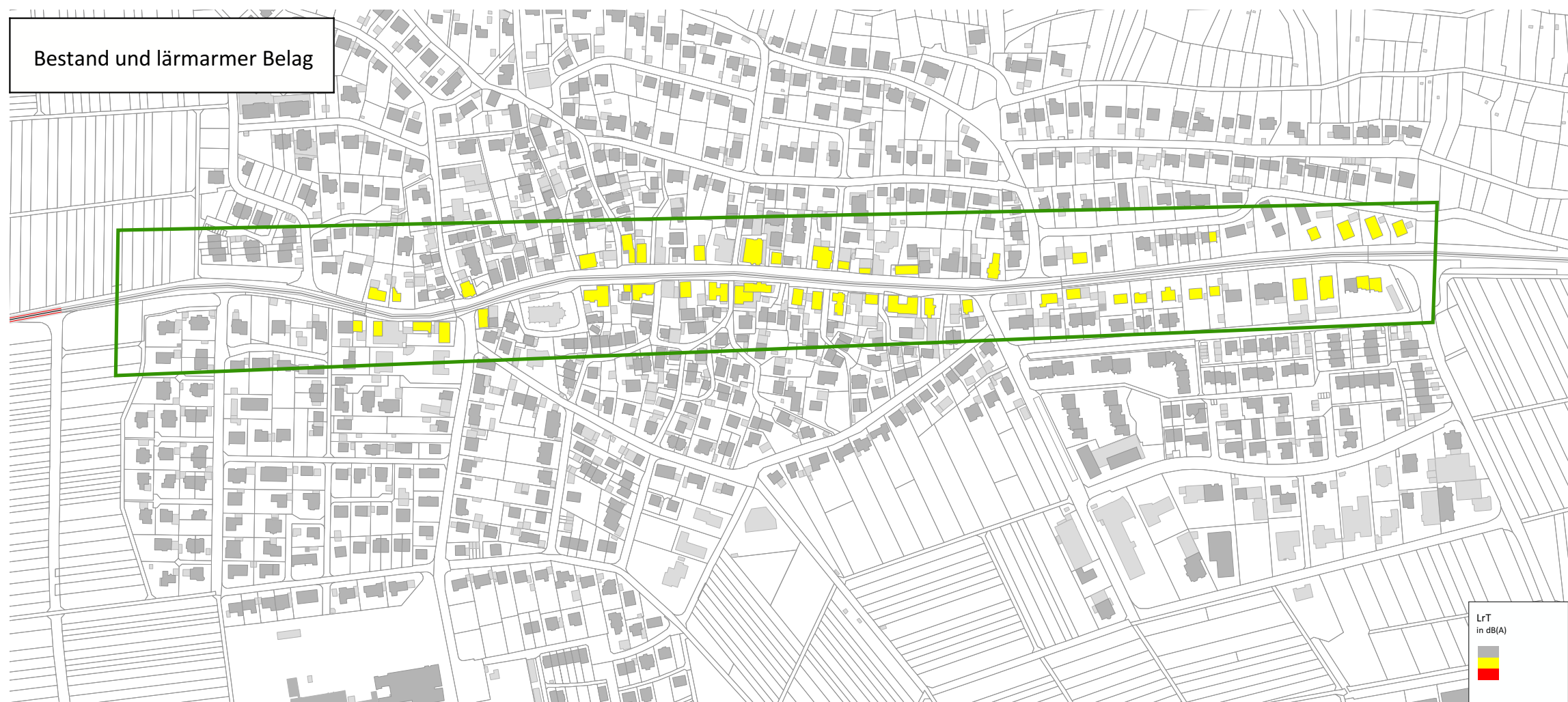
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**L371 OD Hirschau**

Bestand und lärmarter Belag



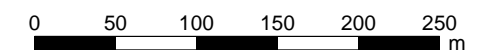
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

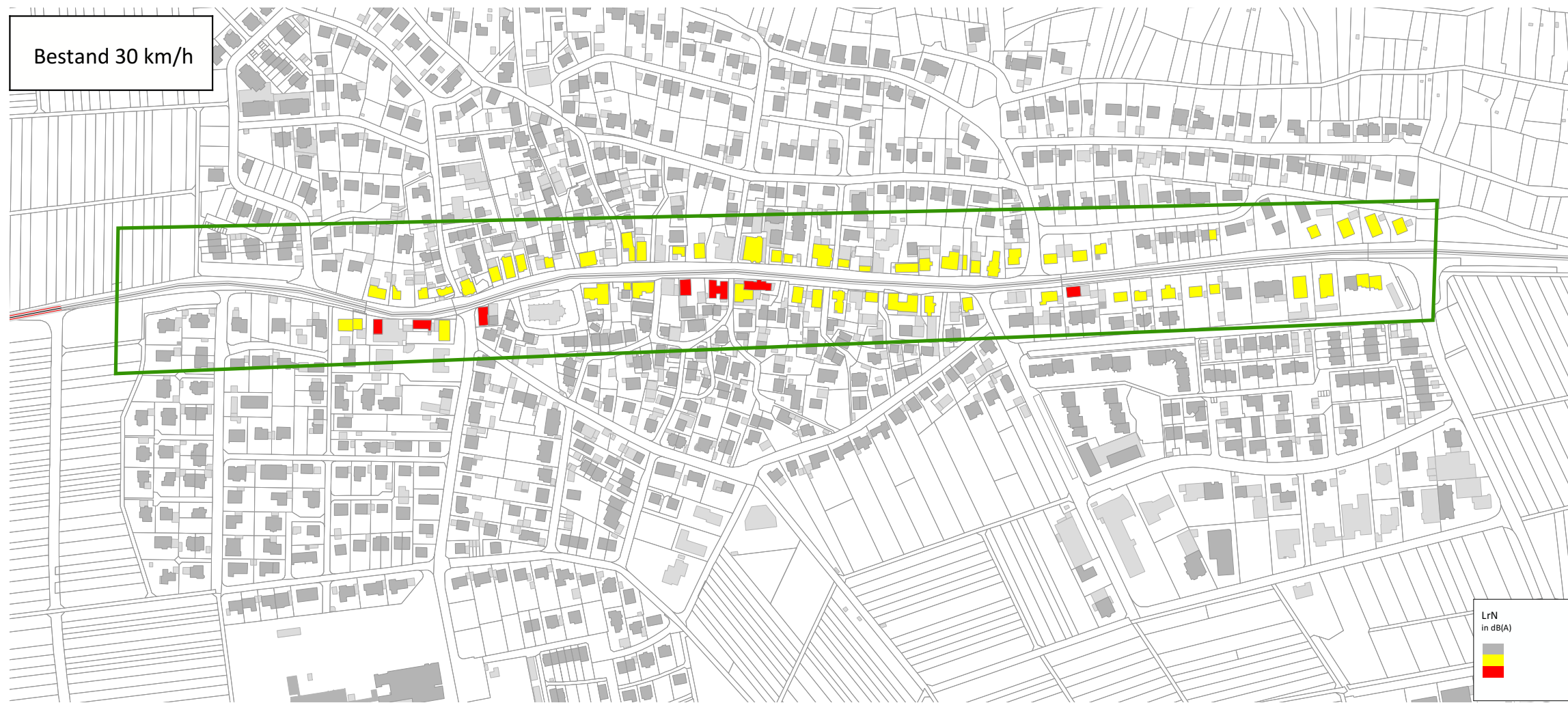
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:3300**



Bestand 30 km/h



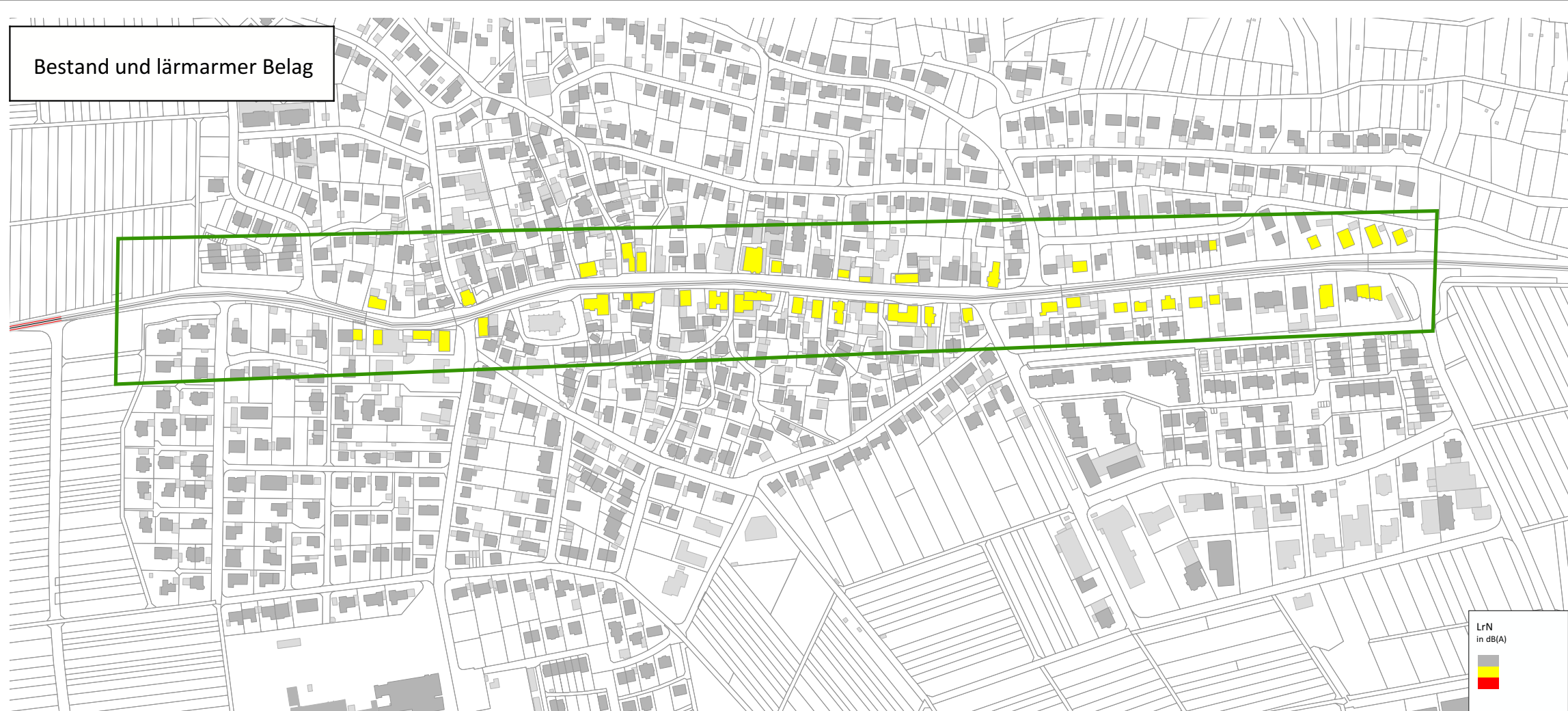
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90






**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**L371 OD Hirschau**

Bestand und lärmarrer Belag



**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:3300**



Bestand 30 km/h



LrT  
in dB(A)



Z  
Tag

**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**L370 OD Bühl**

Bestand und lärmarter Belag



LrT  
in dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2300**



Bearbeiter: Jürgen Roth  
Erstellt am: 25.01.2021  
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
Projekt: 17-GS-053  
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
Fachabt. für Verkehrsplanung





Bestand 30 km/h



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90






**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**L370 OD Bühl**

Bestand und lärmarter Belag



**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:2300**



Bestand 50 km/h Tag



**Straßenverkehrslärm Tag / Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**K 6900 Im Schelmen**  
**Weilheimer Kneiple**

Bestand 50 km/h Nacht



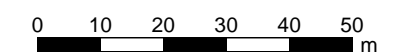
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:849**



Bestand 30 km/h Tag



**Straßenverkehrslärm Tag / Nacht**  
 Auswertung Pegel nach  
 Kooperationserlass

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B296 OD Unterjesingen  
 Ost**

Bestand 30 km/h Nacht



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

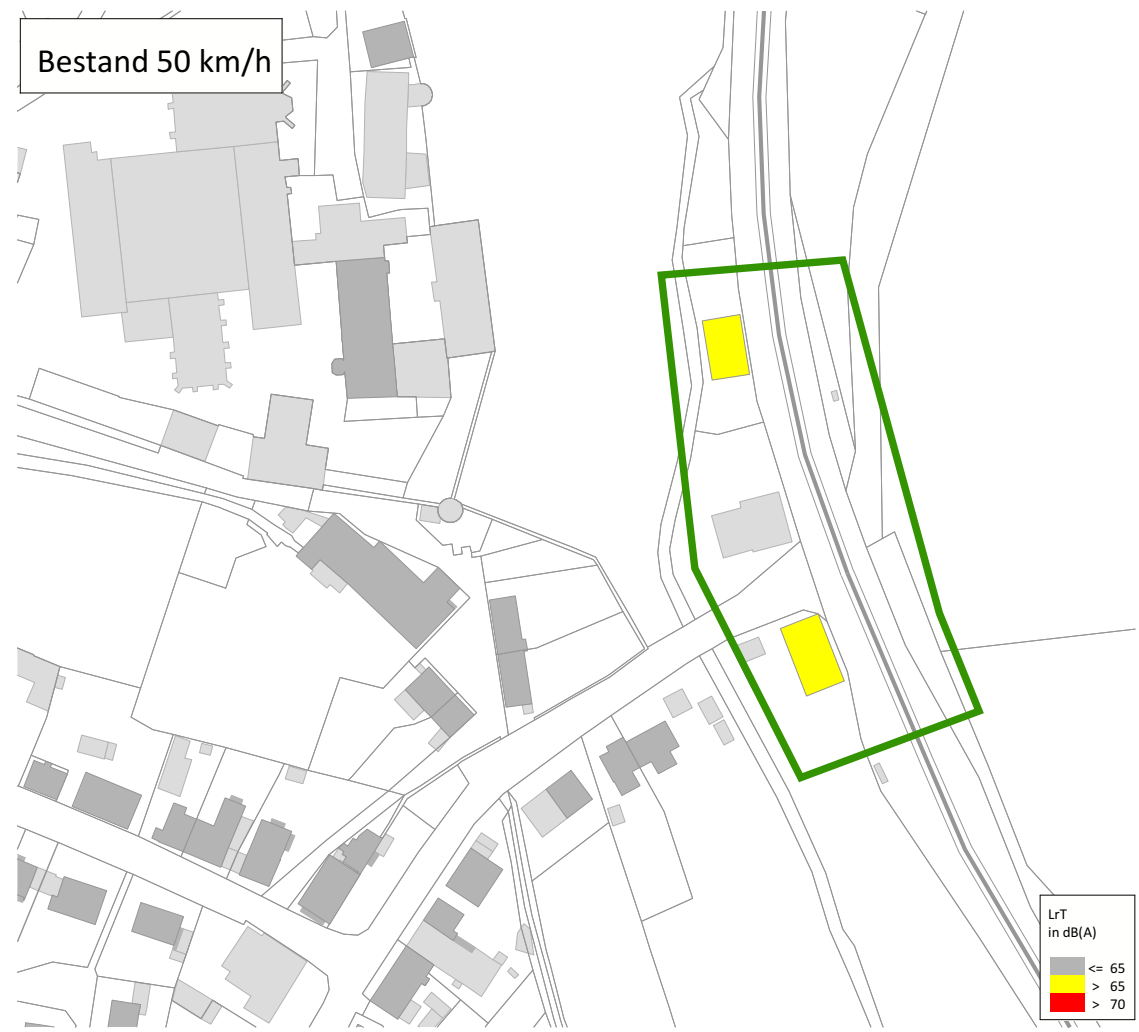
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



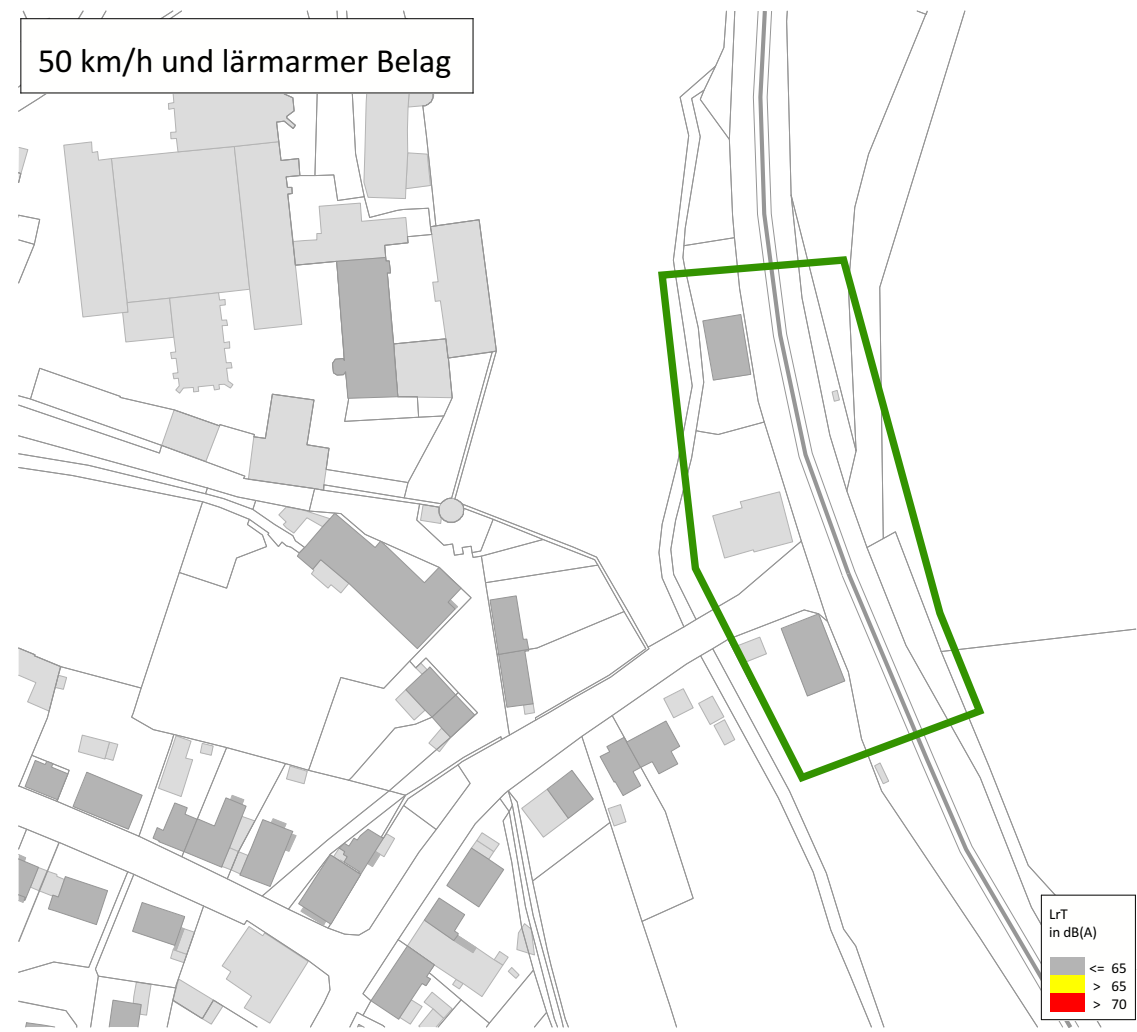
**Maßstab 1:1200**



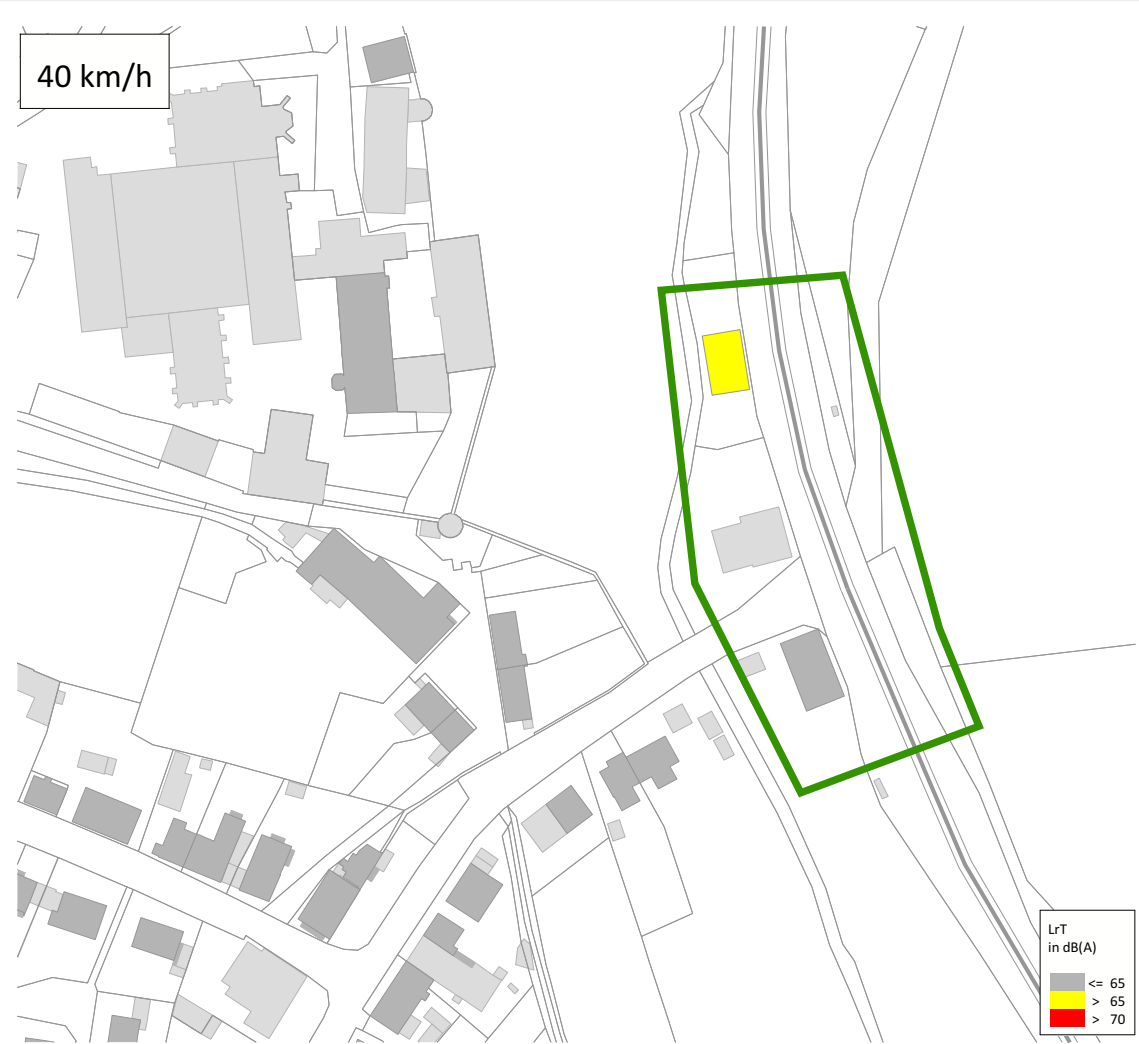
Bestand 50 km/h



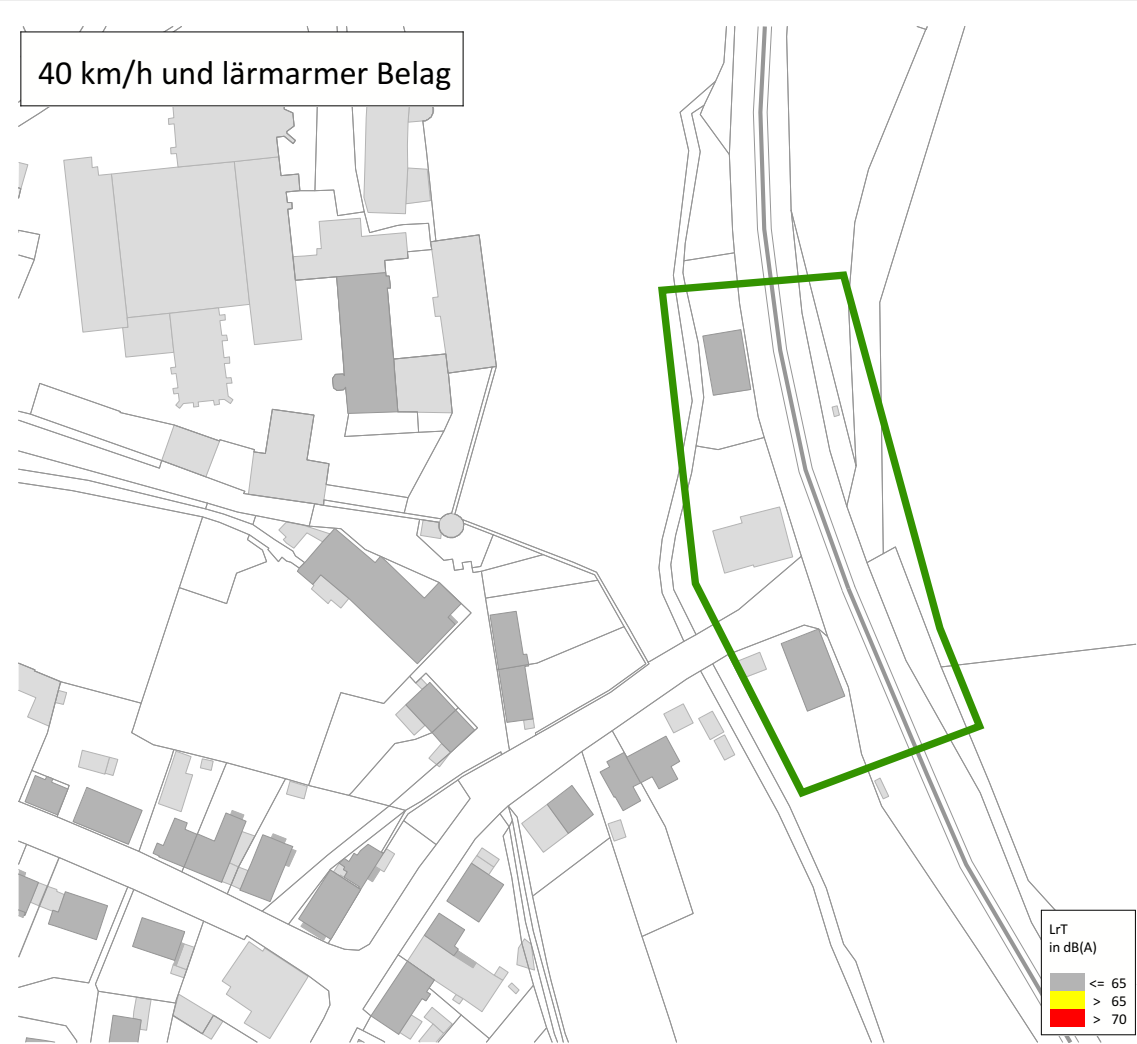
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



**Straßenverkehrslärm Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**OD Bebenhausen**  
**(L 1208)**

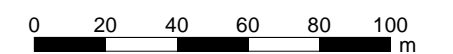
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich

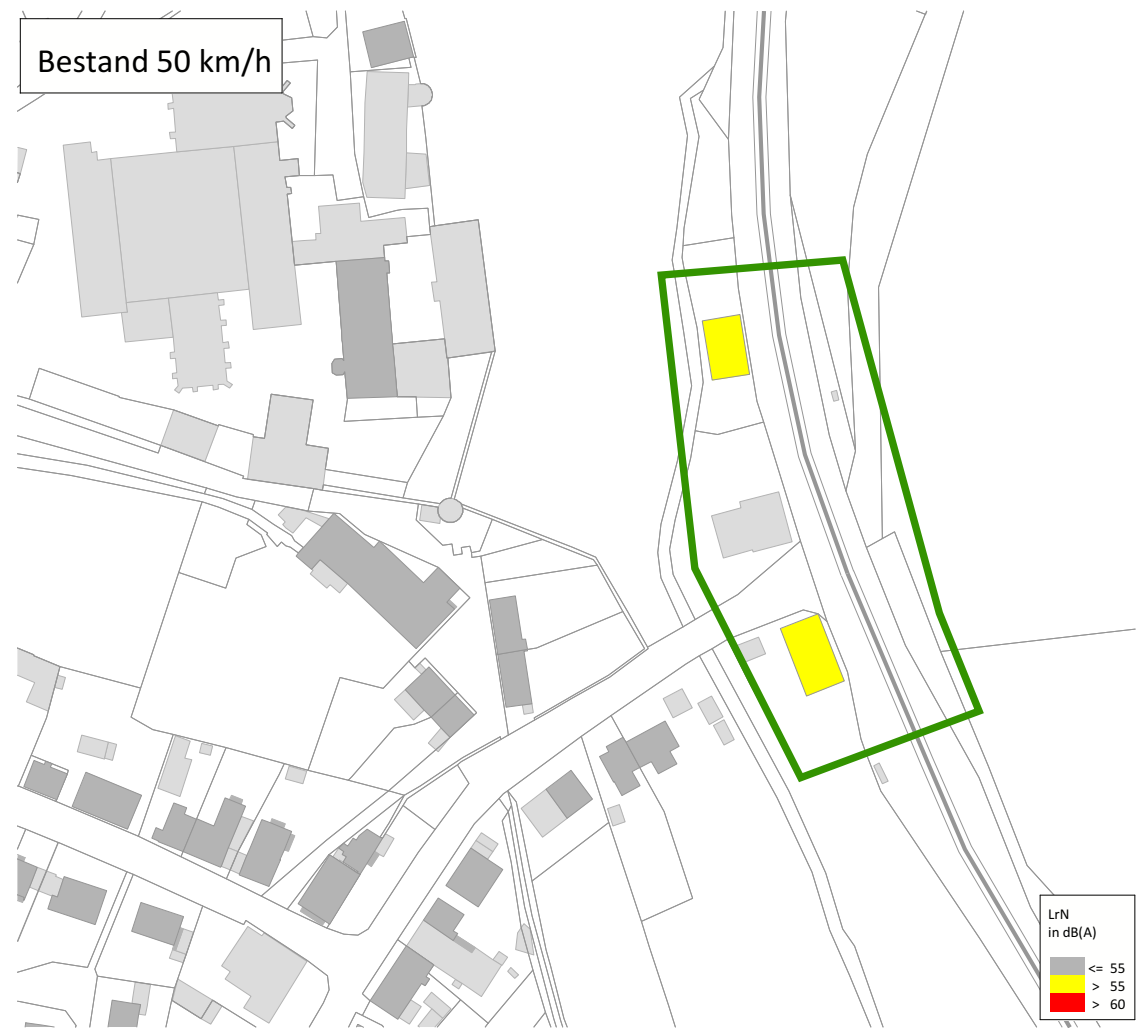
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



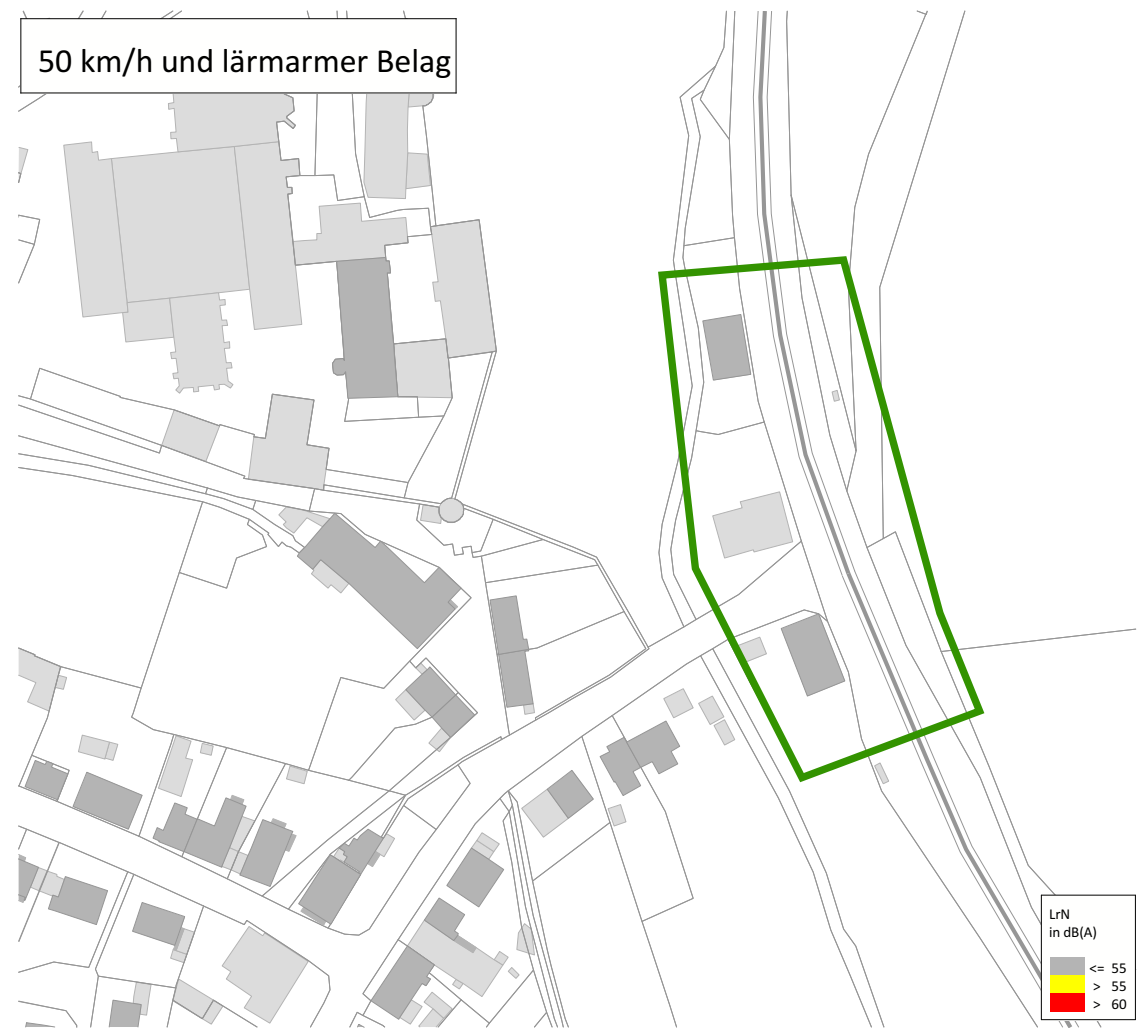
**Maßstab 1:1500**



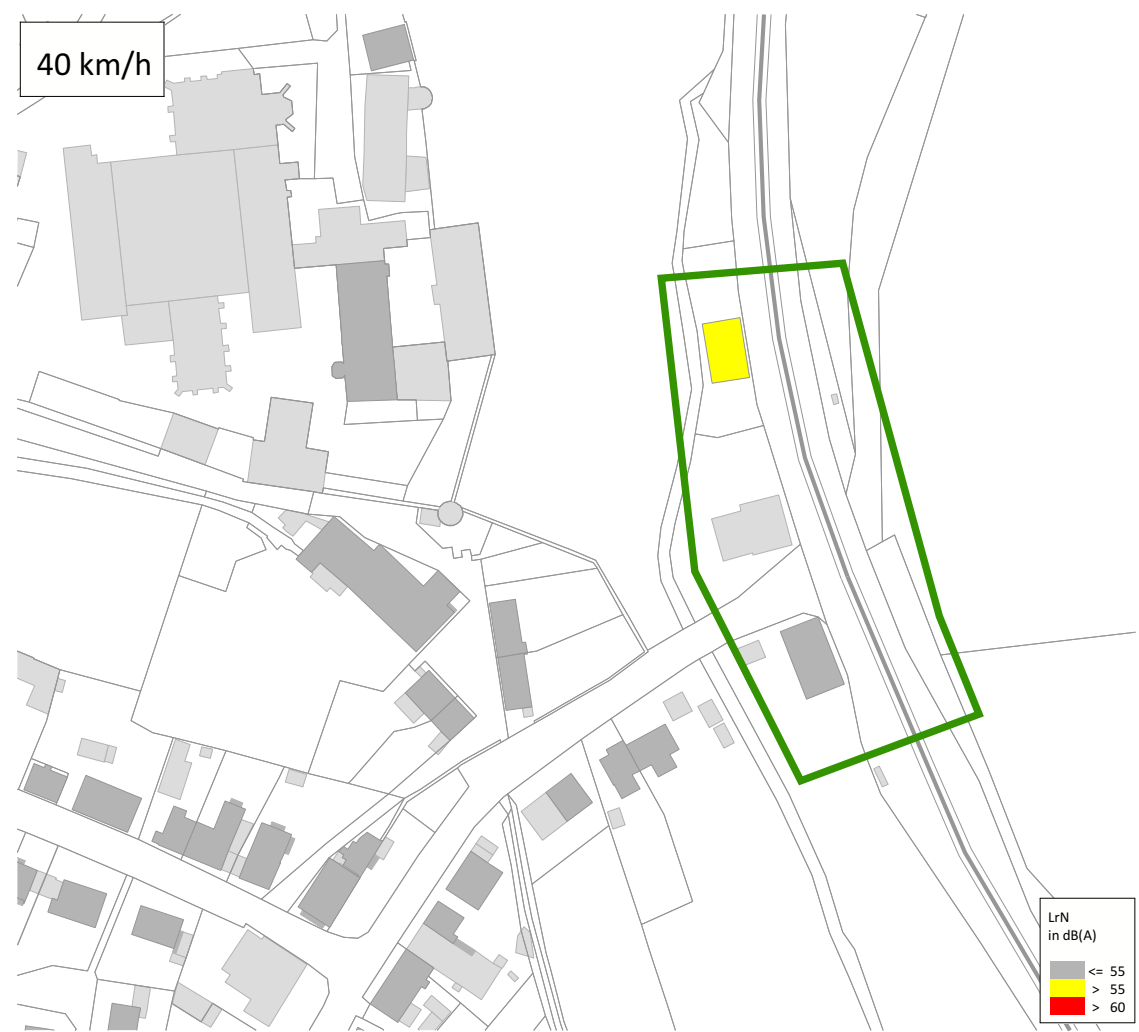
Bestand 50 km/h



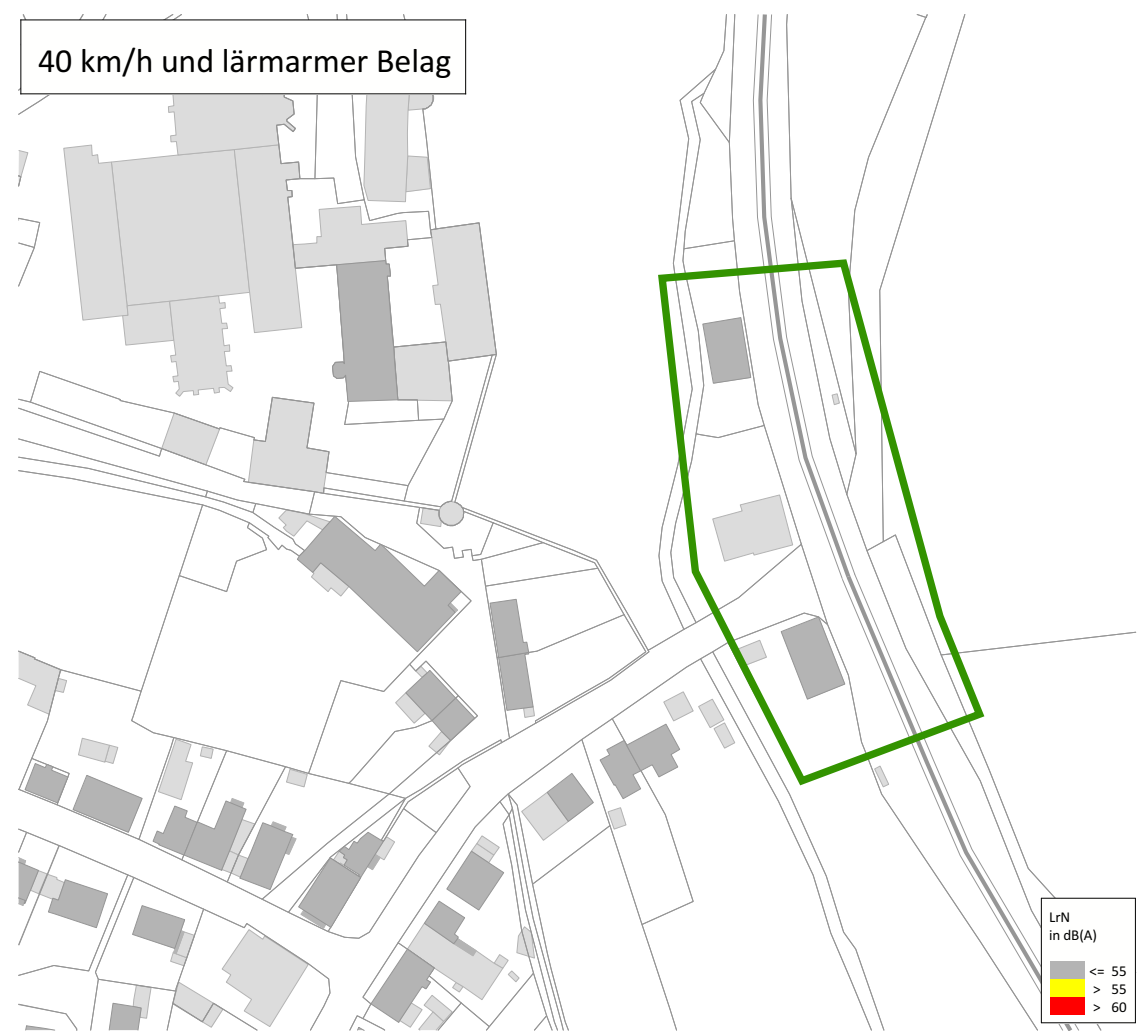
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



**Straßenverkehrslärm Nacht**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**OD Bebenhausen**  
**(L 1208)**

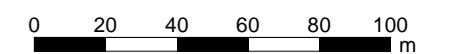
**Zeichenerklärung**

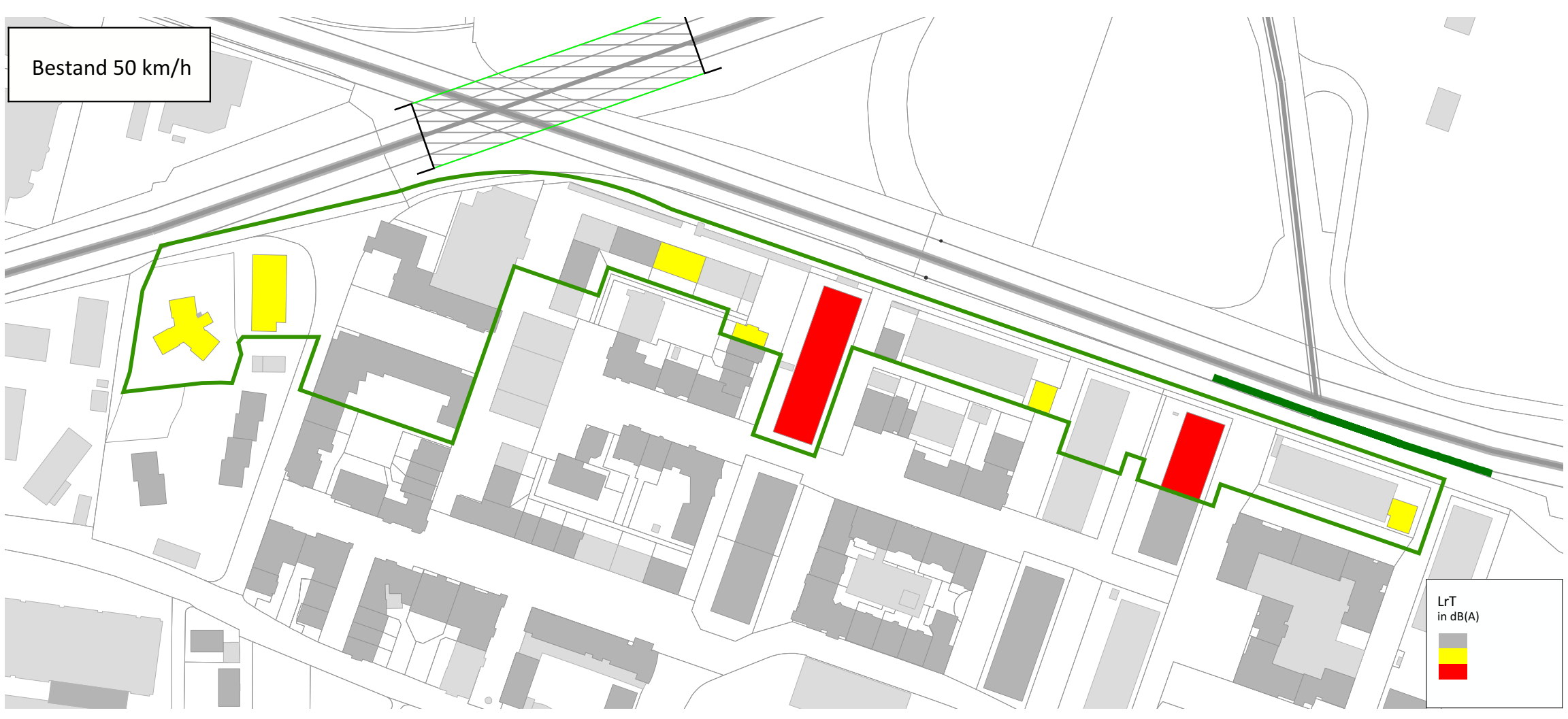
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
Kataster: Stand 2015  
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



**Maßstab 1:1500**



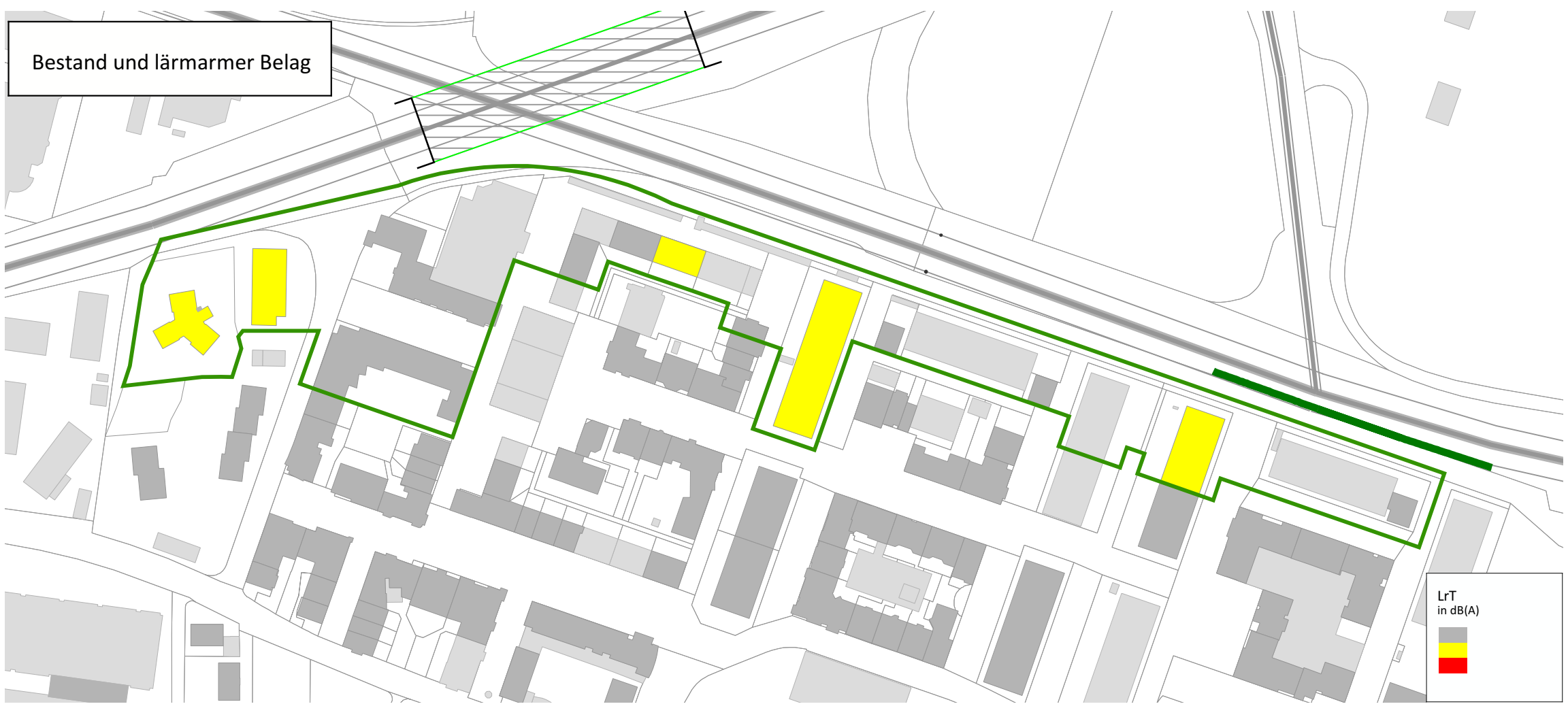


**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag**  
**Auswertung Pegel nach**  
**Kooperationserlass**

**Pegel an Gebäudefassaden**  
 Berechnung nach RLS-90

**Straßen > 6.000 Kfz/24 h**

**B27 / B28**  
**Französisches Viertel**



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- - - im Tunnel
- ) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

Bestand 50 km/h



Stadt Tübingen  
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020  
 EU-Richtlinie 2002/49/EG  
 Analyse Verkehrslärm



M11B  
 Nacht

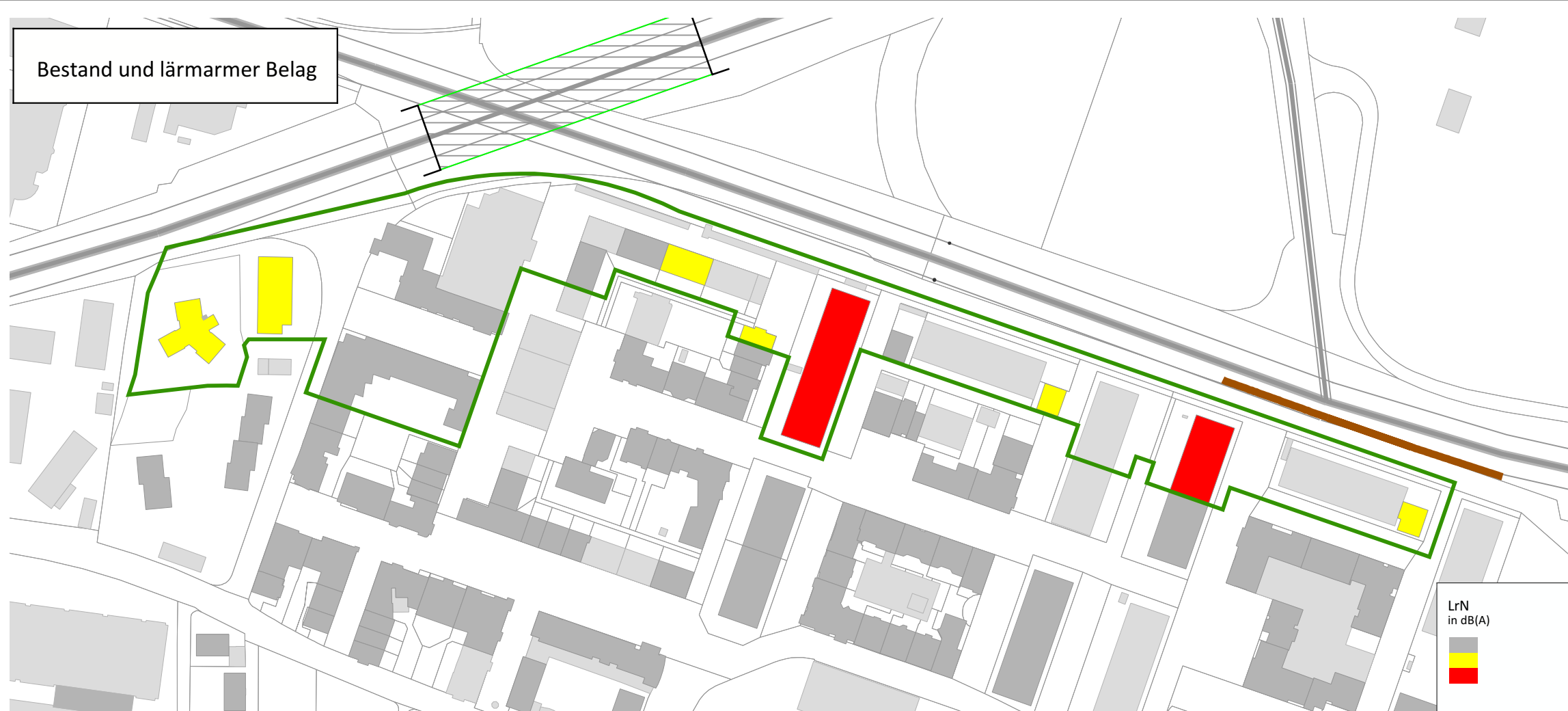
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht  
 Auswertung Pegel nach  
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden  
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B27 / B28**  
**Französisches Viertel**

Bestand und lärmarter Belag



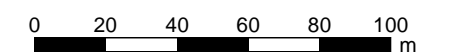
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018  
 Kataster: Stand 2015  
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1500



Bearbeiter: Jürgen Roth  
 Erstellt am: 25.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021  
 Projekt: 17-GS-053  
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV  
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,  
 Fachabt. für Verkehrsplanung

