

Lärmaktionsplan Tübingen

Lärmpegeltabellen

Name	Einw.	Nutz.	Bestand		Bestand + lärmarm		Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	Bestand		lärmarm		Bestand		lärmarm	
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Am Lustnauer Tor 1	27	MI	71,7	61,7	69,0	59,0	27	27	0	0	0	0	27	27
Am Lustnauer Tor 2	11	MI	73,0	63,0	70,3	60,3	11	11	11	11	0	0	0	0
Am Lustnauer Tor 4	7	MI	74,9	64,5	72,2	61,8	7	7	7	7	0	0	0	0
Am Lustnauer Tor 5	6	MI	74,0	63,6	71,3	60,9	6	6	6	6	0	0	0	0
Am Stadtgraben 15	13	MI	72,2	61,9	69,6	59,3	13	13	0	0	0	0	13	13
Am Stadtgraben 17	1	MI	72,2	61,9	69,6	59,3	1	1	0	0	0	0	1	1
Am Stadtgraben 19	14	MI	72,7	62,4	70,1	59,8	14	14	14	0	0	0	0	14
Am Stadtgraben 19/1	6	MI	71,9	61,6	69,3	58,9	6	6	0	0	0	0	6	6
Am Stadtgraben 21	1	MI	69,9	59,6	67,3	57,0	0	0	0	0	1	1	1	1
Am Stadtgraben 23	1	MI	69,5	59,2	67,0	56,7	0	0	0	0	1	1	1	1
Am Stadtgraben 27	10	MI	71,9	61,6	69,3	58,9	10	10	0	0	0	0	10	10
Am Stadtgraben 33	8	MI	72,9	62,6	70,2	59,9	8	8	8	0	0	0	0	8
Beim Nonnenhaus 6	5	MI	73,4	63,1	70,7	60,4	5	5	5	5	0	0	0	0
Belthlestraße 31	7	MI	64,1	55,7	61,4	53,0	0	0	0	0	0	7	0	0
Belthlestraße 39	8	WA	69,6	61,1	67,0	58,4	0	8	0	0	8	0	8	8
Belthlestraße 40	1	MI	69,7	61,2	67,0	58,5	0	1	0	0	1	0	1	1
Belthlestraße 41	9	WA	69,2	60,6	66,5	57,9	0	9	0	0	9	0	9	9
Brunnenstraße 1	22	MI	67,0	58,9	64,4	56,4	0	0	0	0	22	22	0	22
Gartenstraße 3	6	MI	65,8	55,5	65,5	55,2	0	0	0	0	6	6	6	6
Herrenberger Straße 1	2	MI	67,3	57,7	66,0	56,2	0	0	0	0	2	2	2	2
Herrenberger Straße 7/1	7	MI	64,9	55,3	63,2	53,4	0	0	0	0	0	7	0	0
Herrenberger Straße 7/3	5	MI	65,9	57,0	63,4	54,4	0	0	0	0	5	5	0	0
Herrenberger Straße 9	10	MI	65,4	56,4	63,2	54,0	0	0	0	0	10	10	0	0
Herrenberger Straße 11	11	MI	66,1	57,3	63,4	54,7	0	0	0	0	11	11	0	0
Herrenberger Straße 11/1	6	MI	66,8	58,0	64,2	55,3	0	0	0	0	6	6	0	6
Herrenberger Straße 12	14	WA	64,7	55,9	62,1	53,3	0	0	0	0	0	14	0	0
Herrenberger Straße 13	15	MI	66,2	57,5	63,6	54,8	0	0	0	0	15	15	0	0
Herrenberger Straße 15	13	MI	65,5	56,7	62,8	54,0	0	0	0	0	13	13	0	0
Herrenberger Straße 17	13	MI	65,7	56,9	63,0	54,3	0	0	0	0	13	13	0	0
Herrenberger Straße 19	5	MI	65,9	57,2	63,2	54,5	0	0	0	0	5	5	0	0
Herrenberger Straße 22	78	WA	64,2	55,5	61,5	52,8	0	0	0	0	0	78	0	0
Herrenberger Straße 23	3	MI	66,3	57,6	63,7	54,9	0	0	0	0	3	3	0	0
Herrenberger Straße 25	1	MI	66,6	57,9	63,9	55,2	0	0	0	0	1	1	0	1
Herrenberger Straße 28	21	WA	64,3	55,6	62,0	53,3	0	0	0	0	0	21	0	0
Herrenberger Straße 31	7	WA	63,8	55,1	61,5	52,8	0	0	0	0	0	7	0	0
Hintere Grabenstraße 20	14	MI	72,0	61,7	69,4	59,0	14	14	0	0	0	0	14	14
Hintere Grabenstraße 26	10	MI	75,7	65,4	73,0	62,7	10	10	10	10	0	0	0	0
Hintere Grabenstraße 47	4	MI	66,2	57,3	63,6	54,6	0	0	0	0	4	4	0	0
Jesinger Straße 4	6	WA	64,1	55,5	61,5	52,9	0	0	0	0	0	6	0	0
Kelternstraße 2	7	MI	73,5	65,2	70,8	62,5	7	7	7	7	0	0	0	0
Kelternstraße 4	6	MI	72,8	64,6	70,1	61,9	6	6	6	6	0	0	0	0
Kelternstraße 6/1	2	MI	68,5	60,4	65,8	57,7	0	2	0	0	2	0	2	2
Kelternstraße 8	12	MI	69,3	61,2	66,6	58,5	0	12	0	0	12	0	12	12
Kelternstraße 10	7	MI	68,1	59,9	65,4	57,2	0	0	0	0	7	7	7	7
Kelternstraße 12	14	MI	67,8	59,6	65,1	56,9	0	0	0	0	14	14	14	14
Kelternstraße 14	7	MI	66,4	58,3	63,7	55,6	0	0	0	0	7	7	0	7
Kelternstraße 16	13	MI	67,2	59,1	64,5	56,4	0	0	0	0	13	13	0	13
Kelternstraße 20	13	MI	67,4	59,3	64,7	56,6	0	0	0	0	13	13	0	13
Kelternstraße 22	5	MI	67,8	59,7	65,1	57,0	0	0	0	0	5	5	5	5
Kelternstraße 24	11	MI	68,4	60,2	65,7	57,5	0	11	0	0	11	0	11	11
Kelternstraße 28	10	MI	72,5	64,4	69,8	61,7	10	10	0	10	0	0	10	0
Kelternstraße 30	16	MI	71,7	63,5	69,0	60,8	16	16	0	16	0	0	16	0
Max-Eyth-Straße 2	19	WA	65,0	56,5	62,3	53,8	0	0	0	0	0	19	0	0
Metzgergasse 39	2	MI	67,1	56,9	64,5	54,2	0	0	0	0	2	2	0	0
Mühlstraße 1	10	MI	71,8	61,4	69,6	59,3	10	10	0	0	0	0	10	10
Mühlstraße 6	15	MI	69,1	58,7	66,7	56,3	0	0	0	0	15	15	15	15
Mühlstraße 8	16	MI	68,0	57,6	65,5	55,1	0	0	0	0	16	16	16	16

M01 Innenstadt

Mühlstraße 10	12	MI	67,6	57,2	65,0	54,6	0	0	0	0	12	12	0	0
Mühlstraße 10/1	2	MI	67,8	57,4	65,2	54,8	0	0	0	0	2	2	2	0
Mühlstraße 12	11	MI	68,7	58,3	66,0	55,6	0	0	0	0	11	11	11	11
Mühlstraße 14	5	MI	69,1	58,7	66,4	56,0	0	0	0	0	5	5	5	5
Mühlstraße 16	14	MI	70,2	59,8	67,5	57,1	14	0	0	0	0	14	14	14
Mühlstraße 18	15	MI	71,7	61,3	69,0	58,6	15	15	0	0	0	0	15	15
Mühlstraße 20	21	MI	73,4	63,0	70,7	60,3	21	21	21	21	0	0	0	0
Neckargasse 22	1	MI	73,3	63,0	73,2	62,8	1	1	1	1	0	0	0	0
Neckargasse 27	8	MI	65,6	55,2	62,9	52,5	0	0	0	0	8	8	0	0
Pflegelhofstraße 8	3	MI	72,3	61,9	69,6	59,2	3	3	0	0	0	0	3	3
Pflegelhofstraße 10	10	MI	74,6	64,2	71,9	61,5	10	10	10	10	0	0	0	0
Rümelinstraße 4	15	GE	72,2	62,3	69,6	59,7	15	15	0	0	0	0	15	15
Rümelinstraße 8	12	GE	73,3	63,3	70,6	60,7	12	12	12	12	0	0	0	0
Rümelinstraße 12	12	GE	72,1	62,1	69,5	59,5	12	12	0	0	0	0	12	12
Seelhausgasse 29+31	0	SOS	65,4	57,3	62,7	54,6	0	0	0	0	0	0	0	0
Westbahnhofstraße 1	9	MI	75,1	66,6	72,4	63,9	9	9	9	9	0	0	0	0
Westbahnhofstraße 2	3	MI	74,1	65,6	71,4	62,9	3	3	3	3	0	0	0	0
Westbahnhofstraße 3	4	MI	74,4	65,9	71,7	63,2	4	4	4	4	0	0	0	0
Westbahnhofstraße 4	8	MI	71,4	62,9	68,7	60,2	8	8	0	8	0	0	8	0
Westbahnhofstraße 6	12	MI	71,8	63,3	69,1	60,6	12	12	0	12	0	0	12	0
Westbahnhofstraße 8	18	MI	70,5	62,0	67,8	59,3	18	18	0	0	0	0	18	18
Westbahnhofstraße 11	6	MI	72,8	64,3	70,1	61,6	6	6	6	6	0	0	0	0
Westbahnhofstraße 13	3	MI	72,5	64,0	69,8	61,3	3	3	0	3	0	0	3	0
Westbahnhofstraße 14	12	WA	67,2	58,7	64,5	56,0	0	0	0	0	12	12	0	12
Westbahnhofstraße 15	7	MI	70,9	62,4	68,2	59,7	7	7	0	0	0	0	7	7
Westbahnhofstraße 17	7	MI	67,3	58,8	64,6	56,1	0	0	0	0	7	7	0	7
Westbahnhofstraße 20	12	WA	67,8	59,3	65,1	56,7	0	0	0	0	12	12	12	12
Westbahnhofstraße 22/1	8	WA	67,6	59,1	64,9	56,4	0	0	0	0	8	8	0	8
Westbahnhofstraße 23	3	MI	66,7	58,2	64,0	55,5	0	0	0	0	3	3	0	3
Westbahnhofstraße 24	21	WA	68,0	59,5	65,3	56,8	0	0	0	0	21	21	21	21
Westbahnhofstraße 28	6	WA	64,4	55,9	61,7	53,3	0	0	0	0	0	6	0	0
Westbahnhofstraße 30	6	WA	68,4	59,9	65,7	57,3	0	0	0	0	6	6	6	6
Westbahnhofstraße 34	9	WA	68,6	60,3	66,0	57,7	0	9	0	0	9	0	9	9
Wilhelmstraße 8	17	MI	74,4	64,4	71,7	61,7	17	17	17	17	0	0	0	0
Wilhelmstraße 12	6	MI	74,9	65,2	72,2	62,5	6	6	6	6	0	0	0	0
Wilhelmstraße 14	8	MI	72,5	62,8	69,8	60,2	8	8	0	8	0	0	8	0
Wilhelmstraße 16	21	MI	71,2	61,6	68,5	58,9	21	21	0	0	0	0	21	21
Wilhelmstraße 18	3	MI	69,6	59,9	66,9	57,3	0	0	0	0	3	3	3	3
Wilhelmstraße 20	13	MI	69,5	59,9	66,9	57,3	0	0	0	0	0	0	0	0
Summen	943						406	444	163	198	372	499	422	477
	Einw.													
Summen im Bestand tagsüber														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	406													
gesundheitskritisch	372													
Summen im Bestand nachts														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	444													
gesundheitskritisch	499													
Summen Bestand lärmarm tagsüber			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	163		-60%	-243										
gesundheitskritisch	422		13%	50										
Summen Bestand lärmarm nachts			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	198		-55%	-246										
gesundheitskritisch	477		-4%	-22										

Name	Einw.	Nutz.	B28 Hegelstr. -50 km/h		50 km/h lärmarm		40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm		Bestand		50 km/h lärmarm			
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Breuningstraße 1	9	WA	71,2	64,0	68,5	61,3	70,0	62,8	67,3	60,1	68,6	61,5	65,9	58,8	9	9	0	9		
Breuningstraße 4	1	WA	71,2	64,0	68,5	61,4	70,0	62,8	67,3	60,2	68,7	61,5	66,0	58,8	1	1	0	1		
Breuningstraße 6	3	WA	63,1	56,0	60,5	53,4	62,0	54,8	59,4	52,2	60,7	53,6	58,0	50,9	0	0	0	0		
Derendinger Straße 21	3	WA	65,1	57,2	62,6	54,8	64,9	56,9	64,4	56,3	64,6	56,6	61,9	53,9	0	0	0	0		
Derendinger Straße 22	6	WA	66,2	58,6	63,6	55,9	65,7	57,9	64,7	56,8	65,1	57,3	62,4	54,6	0	0	0	0		
Hegelstraße 7	22	WA	66,4	59,2	63,8	56,6	65,3	58,1	62,8	55,6	64,0	56,9	61,3	54,2	0	0	0	0		
Hegelstraße 9	32	WA	66,3	59,2	63,7	56,6	65,2	58,0	62,5	55,4	63,9	56,7	61,2	54,0	0	0	0	0		
Hegelstraße 11	24	WA	67,7	60,5	65,0	57,9	66,5	59,3	63,9	56,8	65,2	58,1	62,5	55,4	0	24	0	0		
Hegelstraße 15	9	WA	69,5	62,3	66,8	59,7	68,3	61,1	65,7	58,5	67,0	59,8	64,3	57,1	0	9	0	0		
Hegelstraße 21	28	WA	73,3	66,2	70,6	63,5	72,1	65,0	69,4	62,3	70,8	63,6	68,1	60,9	28	28	28	28		
Hegelstraße 25	16	WA	70,6	63,4	67,9	60,8	69,4	62,2	66,7	59,6	68,1	60,9	65,4	58,2	16	16	0	16		
Hegelstraße 27	37	WA	74,8	67,6	72,1	64,9	73,6	66,4	70,9	63,7	72,2	65,1	69,5	62,4	37	37	37	37		
Hegelstraße 29	97	WA	73,7	66,5	71,0	63,9	72,5	65,3	69,8	62,7	71,2	64,0	68,5	61,3	97	97	97	97		
Hegelstraße 31	38	WA	72,4	65,3	69,8	62,6	71,3	64,1	68,8	61,6	70,1	62,9	67,4	60,2	38	38	0	38		
Hegelstraße 38	19	MI	71,7	64,5	69,0	61,9	70,5	63,3	67,8	60,7	69,2	62,0	66,5	59,3	19	19	0	19		
Hegelstraße 40	17	MI	71,5	64,3	68,8	61,6	70,3	63,1	67,6	60,5	68,9	61,8	66,2	59,1	17	17	0	17		
Hegelstraße 42	15	MI	71,6	64,5	68,9	61,8	70,4	63,3	67,8	60,6	69,1	61,9	66,4	59,2	15	15	0	15		
Hegelstraße 44	16	MI	70,7	63,5	68,0	60,8	69,5	62,3	66,8	59,7	68,1	61,0	65,4	58,3	16	16	0	16		
Hegelstraße 46	19	MI	70,5	63,3	67,8	60,7	69,3	62,1	66,6	59,5	68,0	60,8	65,3	58,1	19	19	0	19		
Hegelstraße 48	17	MI	71,6	64,5	69,0	61,8	70,4	63,3	67,8	60,6	69,1	62,0	66,4	59,3	17	17	0	17		
Hegelstraße 50	15	MI	73,6	66,4	70,9	63,8	72,4	65,2	69,7	62,6	71,1	63,9	68,4	61,2	15	15	15	15		
Hegelstraße 52	15	MI	73,7	66,6	71,1	63,9	72,5	65,4	69,9	62,7	71,2	64,1	68,5	61,4	15	15	15	15		
Hegelstraße 54	15	MI	74,6	67,4	71,9	64,7	73,4	66,2	70,7	63,6	72,1	64,9	69,4	62,2	15	15	15	15		
Hegelstraße 56	16	MI	74,4	67,3	71,7	64,6	73,3	66,1	70,7	63,5	72,0	64,8	69,3	62,1	16	16	16	16		
Schellingstraße 32	9	WA	65,2	57,5	62,6	55,0	64,6	56,9	63,6	55,8	64,1	56,3	61,4	53,6	0	0	0	0		
Schellingstraße 36/1	23	WA	75,4	68,3	72,8	65,6	74,3	67,1	71,6	64,4	72,9	65,8	70,2	63,1	23	23	23	23		
Schellingstraße 38	4	WA	63,8	56,7	62,2	55,0	63,4	56,3	61,1	53,9	61,7	54,7	59,0	52,0	0	0	0	0		
Schellingstraße 40	2	WA	64,4	57,3	63,1	55,9	64,2	57,0	61,8	54,6	62,4	55,4	59,7	52,7	0	0	0	0		
Summen	527														413	446	246	413		
Summen im Bestand tagsüber																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	413																			
gesundheitskritisch	105																			
Summen im Bestand nachts																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	446																			
gesundheitskritisch	81																			
Summen 50 km/h lärmarm tagsüber																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	246	Reduzierung/ Erhöhung	-40%	absolut	-167															
gesundheitskritisch	176		68%		71															
Summen 50 km/h lärmarm nachts																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	413	Reduzierung/ Erhöhung	-7%	absolut	-33															
gesundheitskritisch	95		17%		14															
Summen 40 km/h tagsüber																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	352	Reduzierung/ Erhöhung	-15%	absolut	-61															
gesundheitskritisch	154		47%		49															
Summen 40 km/h nachts																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	422	Reduzierung/ Erhöhung	-5%	absolut	-24															
gesundheitskritisch	102		26%		21															
Summen 40 km/h lärmarm tagsüber																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	91	Reduzierung/ Erhöhung	-78%	absolut	-322															
gesundheitskritisch	331		215%		226															
Summen 40 km/h lärmarm nachts																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	362	Reduzierung/ Erhöhung	-19%	absolut	-84															
gesundheitskritisch	156		93%		75															

Betroffenheit gesundheitsgefährdend								Betroffenheit gesundheitskritisch											
40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm		Bestand		50 km/h lärmarm		40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm	
LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
0	9	0	9	0	9	0	9	0	0	9	0	9	0	9	0	9	0	9	0
0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	6	6	6	0	6	6	6	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	22	22	22	0	22	0	22	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	0	32	32	32	0	32	0	32	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	24	24	0	24	24	24	0	24
0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	9	0	9	9	9	9	0	9
28	28	0	28	28	28	0	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	0
0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	16	0	16	16	16	0	16	16
37	37	37	37	37	37	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0
97	97	0	97	97	97	0	97	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	97	0
38	38	0	38	38	38	0	38	0	0	38	0	0	0	38	0	0	0	38	0
19	19	0	19	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	19	0	19	0	19	19
17	17	0	17	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	17	0	17	17
15	15	0	15	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0	15	0	15	15
0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	16	0	16	16	16	0	16	16
0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	19	0	19	19	19	0	19	19
17	17	0	17	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	17	0	17	17
15	15	0	15	15	15	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0
15	15	0	15	15	15	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0
15	15	15	15	15	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0
16	16	16	16	16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	9	0	9	0	9	0	0
23	23	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0
352	422	91	362	284	413	23	284	105	81	176	95	154	102	331	156	168	107	390	162

Name	Einw.	Nutz.	Bestand 50 km/h		50 km/h lärmarm		40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 km/h lärmarm		Bestand		50 km/h lärmarm	
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Denzenberghalde 11	2	WA	64,8	56,2	62,1	53,5	63,6	55,0	60,9	52,3					0	0	0	0
Denzenberghalde 13	2	WA	66,7	58,1	64,0	55,4	65,6	57,0	63,3	54,7					0	0	0	0
Frischlinstraße 37	3	WA	64,2	55,6	61,6	52,9	63,0	54,4	60,4	51,8					0	0	0	0
Nauklerstraße 50	1	WA	65,5	56,1	62,8	53,4	64,8	55,5	62,1	52,8	63,7	54,5	61,0	51,8	0	0	0	0
Weizsäckerstraße 6	6	WA	65,8	56,4	63,1	53,7	64,6	55,2	61,9	52,5	63,3	54,1	60,6	51,4	0	0	0	0
Weizsäckerstraße 7	5	WA	68,3	59,0	65,6	56,3	67,1	57,8	64,4	55,1	65,8	56,6	63,1	53,9	0	0	0	0
Wilhelmstraße 55	22	WA	68,8	59,5	66,1	56,8	67,7	58,3	65,0	55,6	66,4	57,2	63,7	54,5	0	0	0	0
Wilhelmstraße 57	11	WA	69,1	59,8	66,4	57,1	67,9	58,6	65,2	55,9	66,6	57,5	63,9	54,8	0	0	0	0
Wilhelmstraße 59	10	WA	68,4	59,1	65,7	56,4	67,2	57,9	64,5	55,2	65,9	56,7	63,2	54,0	0	0	0	0
Wilhelmstraße 64	21	WA	70,3	61,0	67,6	58,3	69,2	59,9	66,5	57,2	68,0	58,8	65,3	56,1	21	21	0	0
Wilhelmstraße 66	3	WA	70,2	60,9	67,5	58,2	69,1	59,7	66,4	57,0	67,8	58,6	65,1	55,9	3	3	0	0
Wilhelmstraße 70	4	WA	70,5	61,2	67,8	58,5	69,4	60,0	66,7	57,3	68,0	58,9	65,3	56,2	4	4	0	0
Wilhelmstraße 74	13	WA	72,4	63,1	69,7	60,4	71,2	61,9	68,5	59,2	69,9	60,7	67,2	58,0	13	13	0	13
Wilhelmstraße 76	8	WA	70,3	61,0	67,6	58,3	69,1	59,8	66,4	57,1	67,8	58,7	65,1	56,0	8	8	0	0
Wilhelmstraße 78	15	WA	68,9	59,5	66,2	56,8	67,7	58,3	65,0	55,6	66,4	57,2	63,7	54,5	0	0	0	0
Wilhelmstraße 80	6	WA	69,9	60,6	67,2	57,9	68,7	59,4	66,0	56,7	67,4	58,3	64,7	55,6	0	6	0	0
Wilhelmstraße 82	9	WA	69,8	60,5	67,1	57,8	68,6	59,3	65,9	56,6	67,3	58,2	64,6	55,5	0	9	0	0
Wilhelmstraße 84	12	WA	70,2	60,9	67,5	58,2	69,1	59,7	66,4	57,0	67,8	58,7	65,1	56,0	12	12	0	0
Wilhelmstraße 85	20	MI	70,9	61,6	68,2	58,9	69,7	60,5	67,0	57,8	68,5	59,4	65,8	56,7	20	20	0	0
Wilhelmstraße 87	77	MI	68,8	59,7	66,1	57,0	68,0	59,0	65,3	56,3	67,2	58,3	64,5	55,6	0	0	0	0
Wilhelmstraße 88	6	WA	73,1	63,8	70,4	61,1	71,9	62,7	69,2	60,0	70,8	61,7	68,1	59,0	6	6	6	6
Wilhelmstraße 90	5	WA	73	63,9	70,3	61,2	71,9	62,8	69,2	60,1	70,8	61,9	68,1	59,2	5	5	5	5
Wilhelmstraße 92	10	WA	72,8	63,7	70,1	61,0	71,7	62,6	69,0	59,9	70,5	61,6	67,8	58,9	10	10	10	10
Wilhelmstraße 96	15	WA	71,6	62,5	68,9	59,8	70,4	61,4	67,7	58,7	69,2	60,3	66,5	57,6	15	15	0	0
Wilhelmstraße 98	7	WA	70,3	61,3	67,6	58,6	69,1	60,1	66,4	57,4	67,9	59,0	65,2	56,3	7	7	0	0
Wilhelmstraße 102	5	WA	70,1	61,1	67,4	58,4	68,9	59,9	66,2	57,2	67,7	58,8	65,0	56,1	5	5	0	0
Wilhelmstraße 104	8	WA	69,9	60,9	67,2	58,2	68,7	59,7	66,0	57,0	67,5	58,6	64,8	55,9	0	8	0	0
Summen	306														129	152	21	34
Summen im Bestand tagsüber																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	129																	
gesundheitskritisch	172																	
Summen im Bestand nachts																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	152																	
gesundheitskritisch	154																	
Summen 50 km/h lärmarm tagsüber																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	21	Reduzierung/ Erhöhung	-84%	absolut	-108													
gesundheitskritisch	271		58%		99													
Summen 50 km/h lärmarm nachts																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	34	Reduzierung/ Erhöhung	-78%	absolut	-118													
gesundheitskritisch	260		69%		106													
Summen 40 km/h tagsüber																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49	Reduzierung/ Erhöhung	-62%	absolut	-80													
gesundheitskritisch	245		42%		73													
Summen 40 km/h nachts																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	76	Reduzierung/ Erhöhung	-50%	absolut	-76													
gesundheitskritisch	225		46%		71													
Summen 40 km/h lärmarm tagsüber																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/ Erhöhung	-100%	absolut	-129													
gesundheitskritisch	240		40%		68													
Summen 40 km/h lärmarm nachts																		
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	Reduzierung/ Erhöhung	-97%	absolut	-147													
gesundheitskritisch	287		86%		133													

Betroffenheit gesundheitsgefährdend								Betroffenheit gesundheitskritisch											
40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm		Bestand		50 km/h lärmarm		40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm	
LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
0	0	0	0					0	2	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0					2	2	0	2	2	2	0	0				
0	0	0	0					0	3	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	0	5	5	5	5	0
0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22	0	22	22	22	22	0
0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	13	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13	13	0	13	13
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15	0	15	15	15	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0
0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	0	20	20	20	20	20	20
0	0	0	0	0	0	0	0	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	0	77
6	6	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	6	6
5	5	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5
10	10	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	10	10
15	15	0	0	0	15	0	0	0	0	15	15	0	0	15	15	15	0	15	15
0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	0	7	7	7	7	7	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0
49	76	0	5	21	49	0	0	172	154	271	260	245	225	240	287	271	243	124	229

Name	Einw.	Nutz.	Bestand 50 km/h		50 km/h lärmarm		40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 km/h lärmarm		Betroffenheit gesu					
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Bestand		50 km/h lärmarm		40 km/h	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Eberhardstraße 3	10	MI	64,8	57,6	62,1	54,9	63,6	56,5	60,9	53,8	62,3	55,1	59,6	52,4	0	0	0	0	0	0
Eberhardstraße 5	15	MI	63,1	55,9	60,4	53,2	61,9	54,7	59,2	52,0	60,6	53,4	57,9	50,7	0	0	0	0	0	0
Eberhardstraße 6	3	MI	63,6	56,5	60,9	53,8	62,4	55,3	59,7	52,6	61,1	53,9	58,4	51,2	0	0	0	0	0	0
Eisenbahnstraße 8	2	MI	75,6	68,4	72,9	65,7	74,3	67,2	71,6	64,5	73,0	65,8	70,3	63,1	2	2	2	2	2	2
Eisenbahnstraße 10	10	MI	63,6	56,5	60,9	53,8	62,4	55,3	59,7	52,6	61,1	54,0	58,4	51,3	0	0	0	0	0	0
Eisenbahnstraße 12	23	MI	67,9	60,8	65,2	58,1	66,7	59,6	64,0	56,9	65,4	58,2	62,7	55,5	0	23	0	0	0	0
Eisenbahnstraße 14	13	MI	62,6	55,5	59,9	52,8	61,4	54,3	58,7	51,6	60,2	53,0	57,5	50,3	0	0	0	0	0	0
Eugenstraße 73	21	MI	65,7	58,3	63,0	55,6	64,8	57,3	62,1	54,6	63,9	56,3	61,2	53,6	0	0	0	0	0	0
Güterbahnhof	24	MI	63,3	56,2	60,6	53,5	62,1	55,0	59,4	52,3	60,9	53,7	58,2	51,0	0	0	0	0	0	0
Güterbahnhof	188	MI	69,5	62,3	66,8	59,6	68,3	61,2	65,6	58,5	67,0	59,9	64,3	57,2	0	188	0	0	0	188
Hügelstraße 13	0	SOS	67,8	60,6	65,1	57,9	66,6	59,4	63,9	56,7	65,2	58,1	62,5	55,4	0	0	0	0	0	0
Hügelstraße 15	0	SOS	64,8	57,6	62,1	54,9	63,6	56,5	60,9	53,8	62,3	55,2	59,6	52,5	0	0	0	0	0	0
Ludwigstraße 4	6	MI	73,3	66,2	70,6	63,5	72,1	64,9	69,4	62,2	70,8	63,6	68,1	60,9	6	6	6	6	6	6
Ludwigstraße 6	9	MI	68,5	61,3	65,8	58,6	67,3	60,1	64,6	57,4	65,9	58,8	63,2	56,1	0	9	0	0	0	9
Ludwigstraße 8	11	MI	65,8	58,6	63,1	55,9	64,6	57,4	61,9	54,7	63,2	56,1	60,5	53,4	0	0	0	0	0	0
Ludwigstraße 12	28	WA	65,3	58,2	62,6	55,5	64,1	57,0	61,4	54,3	62,8	55,7	60,1	53,0	0	0	0	0	0	0
Reutlinger Straße 26	15	MI	71,1	63,9	68,4	61,2	69,9	62,7	67,2	60,0	68,6	61,4	65,9	58,7	15	15	0	15	0	15
Reutlinger Straße 28	10	MI	72,6	65,4	69,9	62,7	71,4	64,2	68,7	61,5	70,0	62,9	67,3	60,2	10	10	0	10	10	10
Reutlinger Straße 30	13	MI	75	67,9	72,3	65,2	73,8	66,6	71,1	63,9	72,4	65,3	69,7	62,6	13	13	13	13	13	13
Reutlinger Straße 33	9	MI	77,6	70,5	74,9	67,8	76,4	69,3	73,7	66,6	75,1	67,9	72,4	65,2	9	9	9	9	9	9
Reutlinger Straße 34	10	MI	75,1	68,0	72,4	65,3	73,9	66,8	71,2	64,1	72,6	65,4	69,9	62,7	10	10	10	10	10	10
Reutlinger Straße 35	15	MI	78,1	71,0	75,4	68,3	76,9	69,8	74,2	67,1	75,6	68,4	72,9	65,7	15	15	15	15	15	15
Reutlinger Straße 37	5	MI	77,3	70,2	74,6	67,5	76,1	68,9	73,4	66,2	74,7	67,6	72,0	64,9	5	5	5	5	5	5
Reutlinger Straße 39	7	MI	69,9	62,8	67,2	60,1	68,7	61,6	66,0	58,9	67,4	60,2	64,7	57,5	0	7	0	7	0	7
Reutlinger Straße 41	16	MI	75,8	68,7	73,1	66,0	74,6	67,5	71,9	64,8	73,3	66,1	70,6	63,4	16	16	16	16	16	16
Reutlinger Straße 43	8	MI	76,2	69,0	73,5	66,3	75,0	67,8	72,3	65,1	73,6	66,5	70,9	63,8	8	8	8	8	8	8
Reutlinger Straße 56	17	MI	79,8	72,6	77,1	69,9	78,6	71,4	75,9	68,7	77,2	70,1	74,5	67,4	17	17	17	17	17	17
Reutlinger Straße 58	4	MI	80,9	73,7	78,2	71,0	79,7	72,5	77,0	69,8	78,3	71,2	75,6	68,5	4	4	4	4	4	4
Reutlinger Straße 60	9	MI	78,6	71,4	75,9	68,7	77,4	70,2	74,7	67,5	76,0	68,9	73,3	66,2	9	9	9	9	9	9
Schweickhardtstraße 1	20	MI	72	64,8	69,3	62,1	70,8	63,6	68,1	60,9	69,5	62,3	66,8	59,6	20	20	0	20	20	20
Ulrichstraße 1	1	MI	71,9	64,7	69,2	62,0	70,7	63,5	68,0	60,8	69,3	62,2	66,6	59,5	1	1	0	1	1	1
Summen	522														160	387	114	167	145	364
Summen im Bestand tagsüber																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	160																			
gesundheitskritisch	287																			
Summen im Bestand nachts																				
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	387																			
gesundheitskritisch	135																			
Summen 50 km/h lärmarm tagsüber		Reduzierung/Erhöhung	absolut																	
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	114	-29%	-46																	
gesundheitskritisch	273	-5%	-14																	
Summen 50 km/h lärmarm nachts		Reduzierung/Erhöhung	absolut																	
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	167	-57%	-220																	
gesundheitskritisch	280	107%	145																	
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/Erhöhung	absolut																	
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-9%	-15																	
gesundheitskritisch	242	-16%	-45																	
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/Erhöhung	absolut																	
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	364	-6%	-23																	
gesundheitskritisch	106	-21%	-29																	
Summen 40 km/h lärmarm tagsüber		Reduzierung/Erhöhung	absolut																	
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	108	-33%	-52																	
gesundheitskritisch	247	-14%	-40																	
Summen 40 km/h lärmarm nachts		Reduzierung/Erhöhung	absolut																	
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-63%	-242																	
gesundheitskritisch	242	79%	107																	

Gesundheitsgefährdend						Betroffenheit gesundheitskritisch											
40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm		Bestand		50 km/h lärmarm		40 km/h		40 km/h lärmarm		30 km/h		30 lärmarm	
LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0
0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	23	0	23	23	23	23	0	23	23	23	0	23
0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	21	21	0	21	0	21	0	0	0	21	0	0
0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	188	0	188	188	188	0	188	188	188	188	0	188
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	6	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0
0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	9	0	9	0	9	0	9	0
0	0	0	0	0	0	11	11	0	11	0	11	0	0	0	11	0	0
0	0	0	0	0	0	28	28	0	28	0	28	0	0	0	28	0	0
0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	15	0	15	15	15	0	15	15
0	10	0	10	0	10	0	0	10	0	0	0	10	0	10	0	10	0
13	13	13	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0
9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	7	0	0	7	0	7	0	7	0	7	7	7	0	0	7
16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	20	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	20	0	20	20
0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
108	145	114	167	85	124	287	135	273	280	242	106	247	242	273	290	75	263

Betroffenheit gesundheitskritisch													
rr. lärmarm	Bestand 30 km/h		30 km/h lärmarm		LKW-Sperr. einseitig		LKW-Sperr. einseitig lärmarm		LKW-Vollsperr.		LKW-Vollsperr. lärmarm		
	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	
0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
0	7	0	7	7	7	0	7	7	7	7	7	7	
0	9	0	0	9	9	9	0	9	9	9	0	0	
0	3	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
0	21	21	0	21	21	21	0	21	21	21	0	0	
0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
0	7	0	0	7	7	7	0	7	7	7	0	0	
0	4	0	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	
0	2	0	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	
0	4	0	4	0	4	0	4	4	4	4	4	4	
0	8	0	8	0	8	0	8	8	8	8	8	8	
0	3	0	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	
0	0	0	9	0	0	0	9	9	9	9	9	9	
0	4	0	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	
0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	
0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	
0	19	0	19	19	19	19	0	19	19	19	19	19	
0	2	0	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	
0	5	0	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	
0	2	0	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	
0	0	0	4	0	0	0	4	4	4	4	4	4	
0	3	0	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	
0	0	0	3	0	0	0	3	3	3	3	3	3	
0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	
0	11	0	11	11	11	0	11	11	11	11	11	11	
0	0	0	4	4	0	4	4	4	4	4	4	4	
0	0	0	6	6	0	0	6	6	6	6	6	6	
0	0	0	16	16	0	0	16	16	16	16	16	16	
0	5	5	5	5	5	0	0	5	5	5	5	0	
0	0	0	6	6	0	0	6	6	6	6	6	6	
0	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	0	
0	0	0	4	4	0	4	4	4	4	4	4	4	
0	11	0	11	11	11	0	11	11	11	11	11	11	
0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	
0	18	0	18	18	18	0	18	18	18	18	18	18	
0	6	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
0	2	0	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	
0	8	8	0	8	8	8	0	8	8	8	0	0	
0	6	0	6	6	6	0	6	6	6	6	6	6	
0	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2	0	0	
0	0	0	5	0	0	0	5	5	5	5	5	5	
0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
0	4	0	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	
0	3	0	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	
0	6	0	6	6	6	0	6	6	6	6	6	6	
0	5	0	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	
0	5	0	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	
0	7	0	0	7	7	7	0	7	7	7	0	0	
0	5	0	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	
0	0	0	16	0	0	0	16	16	16	16	16	16	
0	3	3	0	3	3	3	0	3	3	3	0	0	
0	5	5	0	5	5	5	0	5	5	5	0	0	
0	10	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
0	8	0	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	
0	16	0	16	16	16	0	16	16	16	16	16	16	
0	5	0	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	
0	6	6	0	6	6	6	0	6	6	6	0	0	
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	4	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
0	282	80	289	302	282	141	276	331	357	353	284	271	

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand 50 km/h		Bestand Lkw-Sperrung nachts	Betroffenheit gesundheitsgefährdend			Betroffenheit gesundheitskritisch		
			LrT	LrN	LrN	Bestand 50 km/h		Bestand Lkw-Sperrung nachts	Bestand 50 km/h		Bestand Lkw-Sperrung nachts
			[dB(A)]		[dB(A)]	LrT	LrN	LrN	LrT	LrN	LrN
Ernst-Bloch-Straße 2	19	WA	62,4	55,3	52,6	0	0	0	0	19	0
Ernst-Bloch-Straße 4	13	WA	71,9	64,8	62,1	13	13	13	0	0	0
Ernst-Bloch-Straße 11	7	WA	59,5	52,4	49,8	0	0	0	0	0	0
Ernst-Bloch-Straße 15	2	WA	58,5	51,4	49,0	0	0	0	0	0	0
Ernst-Bloch-Straße 17	3	WA	53,9	46,7	45,5	0	0	0	0	0	0
Ernst-Bloch-Straße 19	6	WA	56,2	49,1	47,1	0	0	0	0	0	0
Neckarhalde 47	4	WA	63,8	56,7	54,2	0	0	0	0	4	0
Neckarhalde 52	9	WA	62,4	55,3	52,9	0	0	0	0	9	0
Neckarhalde 55	10	WA	67,9	60,7	58,1	0	10	0	10	0	10
Neckarhalde 56	4	WA	67,0	59,9	57,2	0	0	0	4	4	4
Summen	77					13	23	13	14	36	14
	Einw.										
Summen im Bestand tagsüber											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13										
gesundheitskritisch	14										
Summen im Bestand nachts											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	23										
gesundheitskritisch	36										
Summen im Bestand + Lkw-Sperrung nachts											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13	Reduzierung/ Erhöhung	-43%	-10							
gesundheitskritisch	14		-61%	-22							

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand 50 km/h			Betroffenheit gesundheitsgefährdend			Betroffenheit gesundheitskritisch		
			LrT	LrN	LrN Lkw-Sperr	Bestand 50 km/h			Bestand 50 km/h		
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	LrT	LrN	LrN Lkw-Sperr	LrT	LrN	LrN Lkw-Sperr
Aischbachstraße 2	40	MI	65,0	57,9	54,9	0	0	0	0	40	0
Dürrstraße 37	4	WA	65,7	58,5	55,6	0	0	0	4	4	4
Dürrstraße 39	16	WA	69,1	61,9	59,0	0	16	0	16	0	16
Dürrstraße 40	4	WA	63,0	55,8	52,9	0	0	0	0	4	0
Dürrstraße 42	10	WA	66,2	59,0	56,1	0	0	0	10	10	10
Eckenerstraße 1	23	WA	68,0	60,8	57,9	0	23	0	23	0	23
Eckenerstraße 2	13	WA	70,1	62,9	59,9	13	13	0	0	0	13
Eckenerstraße 3	21	WA	66,4	59,1	56,4	0	0	0	21	21	21
Herrenberger Straße 94	17	WA	63,5	56,3	53,6	0	0	0	0	17	0
Herrenberger Straße 96	24	WA	63,8	56,6	53,7	0	0	0	0	24	0
Pulvermühlstraße 2	12	WA	64,4	57,2	54,6	0	0	0	0	12	0
Pulvermühlstraße 4	4	WA	65,0	57,8	55,3	0	0	0	0	4	4
Pulvermühlstraße 6	12	WA	66,3	59,1	56,5	0	0	0	12	12	12
Pulvermühlstraße 8	8	WA	67,0	59,8	57,2	0	0	0	8	8	8
Pulvermühlstraße 10	9	WA	67,3	60,0	57,5	0	0	0	9	9	9
Rheinlandstraße 4	4	WA	68,0	60,2	59,1	0	4	0	4	0	4
Rheinlandstraße 10	7	WA	68,6	61,2	58,8	0	7	0	7	0	7
Rheinlandstraße 20	16	GE	65,5	58,4	55,4	0	0	0	16	16	16
Rheinlandstraße 24	9	GE	66,0	58,8	55,8	0	0	0	9	9	9
Rheinlandstraße 28	6	GE	66,9	59,7	56,7	0	0	0	6	6	6
Schleifmühlweg 46	8	WA	68,2	61,0	58,3	0	8	0	8	0	8
Schleifmühlweg 47	7	MI	63,2	56,1	53,4	0	0	0	0	7	0
Schleifmühlweg 49	4	MI	66,6	59,5	56,8	0	0	0	4	4	4
Schleifmühlweg 51	9	MI	70,0	62,8	60,1	0	9	9	9	0	0
Schleifmühlweg 59	5	MI	63,7	56,5	53,8	0	0	0	0	5	0
Schleifmühlweg 61	11	MI	67,9	60,8	58,1	0	11	0	11	0	11
Schleifmühlweg 61/1	3	MI	69,0	61,8	59,1	0	3	0	3	0	3
Westbahnhofstraße 51	5	WA	63,7	55,3	54,2	0	0	0	0	5	0
Summen	311					13	94	9	180	217	188
	Einw.										
Summen im Bestand tagsüber											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13										
gesundheitskritisch	180										
Summen im Bestand nachts											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	94										
gesundheitskritisch	217										
Summen Lkw-Sperrung nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-90%	-85								
gesundheitskritisch	188	-13%	-29								

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand 50 km/h		Bestand Lkw-Sperr	Betroffenheit gesundheitsgefährdend			Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrT	LrN	LrN	Bestand 50 km/h		Bestand Lkw-Sperr	Bestand 50 km/h		Bestand Lkw-Sperr	
			[dB(A)]		[dB(A)]	LrT	LrN	LrN	LrT	LrN	LrN	
Gösstraße 55	80	WA	63,7	56,5	53,5	0	0	0	0	0	80	0
Gösstraße 71	22	WA	59,9	52,7	49,9	0	0	0	0	0	0	0
Gösstraße 79	3	WA	62,3	54,2	53,2	0	0	0	0	0	0	0
Gösstraße 81	3	WA	63,7	55,5	54,5	0	0	0	0	0	3	0
Gösstraße 83	4	WA	66,5	57,4	57,1	0	0	0	4	4	4	4
Herrenberger Straße 94	17	WA	63,6	56,3	53,7	0	0	0	0	0	17	0
Herrenberger Straße 96	24	WA	63,8	56,6	53,7	0	0	0	0	0	24	0
Herrenberger Straße 98	33	WA	63,5	56,3	53,3	0	0	0	0	0	33	0
Herrenberger Straße 100	4	WA	63,7	56,5	53,5	0	0	0	0	0	4	0
Herrenberger Straße 112	19	WA	64,4	57,3	54,2	0	0	0	0	0	19	0
Herrenberger Straße 114	21	WA	60,9	53,8	50,7	0	0	0	0	0	0	0
Herrenberger Straße 116	17	WA	64,9	57,8	54,7	0	0	0	0	0	17	0
Herrenberger Straße 118	20	WA	61,3	54,1	51,0	0	0	0	0	0	0	0
Herrenberger Straße 120	21	WA	65,9	58,8	55,8	0	0	0	21	21	21	21
Herrenberger Straße 122	22	WA	68,5	61,2	58,8	0	22	0	22	0	0	0
Summen	310					0	22	0	47	222	25	
	Einw.											
Summen im Bestand tagsüber												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0											
gesundheitskritisch	47											
Summen im Bestand nachts												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	22											
gesundheitskritisch	222											
Summen Lkw-Sperrung Nacht nachts												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/ Erhöhung	-100%	absolut	-22							
gesundheitskritisch	25		-89%		-197							

Z Hechinger Straße

Name	Einw.	Nutz.	Bestand		lärmarm		Diff.	Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht		Bestand		lärmarm		Bestand		lärmarm	
			[dB(A)]		[dB(A)]			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Christophstraße 10	9	WA	66,0	56,2	63,3	53,6	0,2	0	0	0	0	9	9	0	0
Christophstraße 12	9	WA	66,9	57,0	64,2	54,4	0,1	0	0	0	0	9	9	0	0
Fürststraße 1	17	MI	67,6	60,5	67,6	60,4	0,0	0	17	0	17	17	0	17	0
Fürststraße 3	4	MI	67,0	59,9	67,0	59,8	0,0	0	0	0	0	4	4	4	4
Hechinger Straße 1	7	MI	67,0	57,5	64,7	55,4	2,3	0	0	0	0	7	7	0	7
Hechinger Straße 3	8	MI	66,8	57,1	64,3	54,7	2,5	0	0	0	0	8	8	0	0
Hechinger Straße 5	4	MI	66,9	57,1	64,3	54,6	2,5	0	0	0	0	4	4	0	0
Hechinger Straße 7	34	MI	66,7	56,9	64,1	54,3	2,1	0	0	0	0	34	34	0	0
Hechinger Straße 8	12	MI	62,7	55,6	62,7	55,5	0,0	0	0	0	0	0	12	0	12
Hechinger Straße 9	6	WA	66,3	56,4	63,6	53,8	0,1	0	0	0	0	6	6	0	0
Hechinger Straße 10	14	MI	67,1	57,4	64,6	55,1	2,4	0	0	0	0	14	14	0	14
Hechinger Straße 12	16	MI	67,4	57,7	64,9	55,2	2,5	0	0	0	0	16	16	0	16
Hechinger Straße 14	49	MI	67,5	57,8	64,9	55,2	2,4	0	0	0	0	49	49	0	49
Hechinger Straße 16	18	WA	65,1	55,3	62,5	52,7	0,1	0	0	0	0	18	18	0	0
Reutlinger Straße 2	18	MI	76,3	69,2	76,3	69,1	0,0	18	18	18	18	0	0	0	0
Reutlinger Straße 6	6	MI	69,8	62,5	69,6	62,4	0,2	0	6	0	6	6	0	6	0
Reutlinger Straße 8	9	MI	67,1	58,7	65,9	57,8	1,2	0	0	0	0	9	9	9	9
Summen	240							18	41	18	41	210	199	36	111
	Einw.														
Summen im Bestand tagsüber															
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	18														
gesundheitskritisch	210														
Summen im Bestand nachts															
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	41														
gesundheitskritisch	199														
Summen lärmarm tagsüber			Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	18		0%	0											
gesundheitskritisch	36		-83%	-174											
Summen lärmarm nachts			Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	41		0%	0											
gesundheitskritisch	111		-44%	-88											

Z Derendinger Straße

Name	Einw.	Nutz.	Bestand 30 km/h		lärmarm 30 km/h		Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	Bestand		lärmarm		Bestand		lärmarm	
			[dB(A)]	[dB(A)]	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Albrechtstraße 37	6	WA	63,8	55,6	61,3	53,2	0	0	0	0	0	6	0	0
Derendinger Straße 21	3	WA	65,1	57,2	62,6	54,8	0	0	0	0	3	3	0	0
Derendinger Straße 22	6	WA	66,2	58,6	63,6	55,9	0	0	0	0	6	6	0	6
Derendinger Straße 23	15	WA	66,9	58,7	64,2	56,0	0	0	0	0	15	15	0	15
Derendinger Straße 25	21	WA	67,1	58,8	64,4	56,2	0	0	0	0	21	21	0	21
Derendinger Straße 27	10	WA	64,4	56,2	61,8	53,6	0	0	0	0	0	10	0	0
Derendinger Straße 28	10	WA	66,2	58,0	63,5	55,3	0	0	0	0	10	10	0	10
Derendinger Straße 30	12	WA	66,1	57,8	63,4	55,2	0	0	0	0	12	12	0	12
Derendinger Straße 32	10	WA	65,8	57,6	63,1	54,9	0	0	0	0	10	10	0	0
Derendinger Straße 33	6	MI	65,1	56,9	62,6	54,4	0	0	0	0	6	6	0	0
Derendinger Straße 34	6	WA	65,7	57,5	63,1	54,9	0	0	0	0	6	6	0	0
Derendinger Straße 35	13	MI	64,7	56,5	62,0	53,8	0	0	0	0	0	13	0	0
Derendinger Straße 38	4	GE	63,3	55,1	60,7	52,5	0	0	0	0	0	4	0	0
Derendinger Straße 54	2	WA	65,0	56,8	62,3	54,1	0	0	0	0	0	2	0	0
Derendinger Straße 56	8	WA	65,0	56,8	62,4	54,1	0	0	0	0	0	8	0	0
Derendinger Straße 62	8	WA	63,4	55,1	60,7	52,5	0	0	0	0	0	8	0	0
Derendinger Straße 67	6	WA	64,8	56,5	62,1	53,9	0	0	0	0	0	6	0	0
Derendinger Straße 72	5	WA	65,1	56,9	62,5	54,2	0	0	0	0	5	5	0	0
Derendinger Straße 73	6	WA	64,9	56,7	62,3	54,0	0	0	0	0	0	6	0	0
Derendinger Straße 74	8	WA	63,1	54,9	60,5	52,3	0	0	0	0	0	0	0	0
Derendinger Straße 76	9	WA	65,1	56,8	62,4	54,2	0	0	0	0	9	9	0	0
Derendinger Straße 80	16	WA	65,2	57,0	62,6	54,3	0	0	0	0	16	16	0	0
Derendinger Straße 82	11	WA	65,1	56,8	62,4	54,2	0	0	0	0	11	11	0	0
Derendinger Straße 84	5	WA	65,1	56,9	62,5	54,2	0	0	0	0	5	5	0	0
Derendinger Straße 92	28	WA	65,0	56,8	62,3	54,1	0	0	0	0	0	28	0	0
Derendinger Straße 94	6	WA	65,1	56,8	62,4	54,2	0	0	0	0	6	6	0	0
Derendinger Straße 96	3	WA	65,2	56,9	62,5	54,2	0	0	0	0	3	3	0	0
Derendinger Straße 97	7	WA	65,3	57,1	62,7	54,4	0	0	0	0	7	7	0	0
Derendinger Straße 98	3	WA	63,3	55,0	60,6	52,4	0	0	0	0	0	0	0	0
Derendinger Straße 99	5	WA	65,8	57,5	63,1	54,9	0	0	0	0	5	5	0	0
Derendinger Straße 100	14	WA	66,0	57,7	63,3	55,1	0	0	0	0	14	14	0	14
Derendinger Straße 103	10	WA	66,6	57,5	63,9	54,8	0	0	0	0	10	10	0	0
Derendinger Straße 104	37	WA	67,3	58,1	64,6	55,4	0	0	0	0	37	37	0	37
Derendinger Straße 105	16	WA	66,2	57,0	63,5	54,4	0	0	0	0	16	16	0	0
Derendinger Straße 106	6	WA	66,1	55,9	63,4	53,2	0	0	0	0	6	6	0	0
Derendinger Straße 107	8	WA	66,4	56,2	63,7	53,6	0	0	0	0	8	8	0	0
Derendinger Straße 109	4	WA	65,9	55,8	63,3	53,1	0	0	0	0	4	4	0	0
Derendinger Straße 111	5	WA	66,6	55,5	63,9	52,8	0	0	0	0	5	5	0	0
Hegelstraße 29	97	WA	73,7	66,5	71,0	63,9	97	97	97	97	0	0	0	0
Hegelstraße 31	38	WA	72,4	65,3	69,8	62,6	38	38	0	38	0	0	38	0
Hegelstraße 52	15	MI	73,7	66,6	71,1	63,9	15	15	15	15	0	0	0	0
Hegelstraße 54	15	MI	74,6	67,4	71,9	64,7	15	15	15	15	0	0	0	0
Hegelstraße 56	16	MI	74,4	67,3	71,7	64,6	16	16	16	16	0	0	0	0
Schellingstraße 32	9	WA	65,2	57,5	62,6	55,0	0	0	0	0	9	9	0	0
Schellingstraße 36/1	23	WA	75,4	68,3	72,8	65,6	23	23	23	23	0	0	0	0
Schellingstraße 47	7	WA	66,1	57,9	63,4	55,3	0	0	0	0	7	7	0	7
Summen	578						204	204	166	204	272	363	38	122
	Einw.													
Summen im Bestand tagsüber														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204													
gesundheitskritisch	272													
Summen im Bestand nachts														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204													
gesundheitskritisch	363													
Summen lärmarm tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	166	-19%	-38											
gesundheitskritisch	38	-86%	-234											
Summen lärmarm nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204	0%	0											
gesundheitskritisch	122	-66%	-241											

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Betroffenheit gesundheitsgefährdend		Betroffenheit gesundheitskritisch	
			LrT	LrN	Bestand		Bestand	
			[dB(A)]		LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Dahlienweg 1	2	WA	62,7	55,5	0	0	0	2
Fuchsstraße 9	1	WA	72,7	65,5	1	1	0	0
Fuchsstraße 11	5	WA	64,3	57,1	0	0	0	5
Fuchsstraße 11/1	4	WA	62,8	55,5	0	0	0	4
Fuchsstraße 13	3	WA	70,2	63,0	3	3	0	0
Fuchsstraße 15	3	WA	58,1	50,9	0	0	0	0
Fuchsstraße 17	2	WA	61,7	54,5	0	0	0	0
Fuchsstraße 19	3	WA	65,3	58,2	0	0	3	3
Fuchsstraße 21	12	WA	64,3	57,1	0	0	0	12
Fuchsstraße 25	2	WA	63,0	55,8	0	0	0	2
Fuchsstraße 27	1	WA	63,6	56,4	0	0	0	1
Fuchsstraße 29	1	WA	61,5	54,3	0	0	0	0
Fuchsstraße 31	2	WA	64,1	57,0	0	0	0	2
Fuchsstraße 33	8	WA	62,6	55,5	0	0	0	8
Fuchsstraße 35	4	WA	61,0	53,8	0	0	0	0
Fuchsstraße 37	4	WA	61,3	54,2	0	0	0	0
Fuchsstraße 39	4	WA	61,4	54,2	0	0	0	0
Fuchsstraße 41	1	WA	63,0	55,8	0	0	0	1
Fuchsstraße 43	5	WA	63,2	56,0	0	0	0	5
Fuchsstraße 45	6	WA	61,3	54,2	0	0	0	0
Fuchsstraße 47	1	WA	59,7	52,5	0	0	0	0
Fuchsstraße 49	2	WA	62,3	55,2	0	0	0	2
Fuchsstraße 51	1	WA	61,9	54,8	0	0	0	0
Fuchsstraße 53	2	WA	59,9	52,7	0	0	0	0
Fuchsstraße 55	1	WA	59,3	52,1	0	0	0	0
Fuchsstraße 57	3	WA	62,0	54,9	0	0	0	0
Fuchsstraße 59	3	WA	62,6	55,4	0	0	0	3
Fuchsstraße 61	2	WA	61,1	53,9	0	0	0	0
Fuchsstraße 63	4	WA	63,9	56,7	0	0	0	4
Fuchsstraße 65	2	WA	64,1	56,9	0	0	0	2
Fuchsstraße 69	2	WA	65,2	58,1	0	0	2	2
Fuchsstraße 71	2	WA	64,2	57,1	0	0	0	2
Füllmaurerstraße 5	3	WA	65,9	58,8	0	0	3	3
Füllmaurerstraße 5/1	2	WA	64,5	57,3	0	0	0	2
Füllmaurerstraße 7	2	WA	66,5	59,4	0	0	2	2
Füllmaurerstraße 9	2	WA	60,2	53,0	0	0	0	0
Füllmaurerstraße 11	5	WA	66,2	59,0	0	0	5	5
Füllmaurerstraße 13	2	WA	59,5	52,3	0	0	0	0
Füllmaurerstraße 15	2	WA	64,9	57,7	0	0	0	2
Füllmaurerstraße 17	1	WA	60,7	53,5	0	0	0	0
Füllmaurerstraße 19	4	WA	65,0	57,8	0	0	0	4
Füllmaurerstraße 21	1	WA	60,6	53,4	0	0	0	0
Füllmaurerstraße 23	6	WA	63,9	56,7	0	0	0	6
Füllmaurerstraße 25	2	WA	60,3	53,1	0	0	0	0
Füllmaurerstraße 26	5	WA	64,3	55,0	0	0	0	0
Füllmaurerstraße 27	2	WA	64,8	57,6	0	0	0	2
Füllmaurerstraße 28	3	WA	64,1	55,4	0	0	0	3
Füllmaurerstraße 29	1	WA	62,5	55,2	0	0	0	1
Füllmaurerstraße 31	1	WA	70,5	63,3	1	1	0	0
Füllmaurerstraße 33	2	WA	65,9	57,8	0	0	2	2
Hechinger Straße 130	7	GE	73,5	66,3	7	7	0	0
Hechinger Straße 146	7	GE	70,0	62,8	0	7	7	0
Hechinger Straße 150/1	1	GE	65,0	57,8	0	0	0	1
Rosenweg 2	1	WA	63,9	56,2	0	0	0	1
Waldhörnlestraße 5	3	WA	68,2	59,4	0	0	3	3
Waldhörnlestraße 7	3	WA	67,8	58,6	0	0	3	3
Waldhörnlestraße 9	4	WA	66,1	56,7	0	0	4	4
Summen	170				12	19	34	104
	Einw.							
Summen im Bestand tagsüber								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	12							
gesundheitskritisch	34							
Summen im Bestand nachts								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	19							
gesundheitskritisch	104							

Z Weinbergstraße

Name	Einw.	Nutz.	Bestand		40 km/h		Diff.	Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch				
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht		Bestand		40 km/h		Bestand		40 km/h		
			[dB(A)]		[dB(A)]			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	
Danziger Straße 44	15	WA	64,9	55,2	63,7	54,0	2,4	0	0	0	0	0	0	15	0	0
Im Käppele 2	1	WA	66,9	57,1	65,7	55,9	2,3	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Kappelstraße 13	4	WA	65,5	55,7	64,3	54,5	1,8	0	0	0	0	4	4	0	0	0
Kappelstraße 15	2	WA	66,9	57,2	65,7	56,0	1,6	0	0	0	0	2	2	2	2	2
Lange Furche 33	8	WA	65,2	55,5	64,0	54,3	2,4	0	0	0	0	8	8	0	0	0
Lange Furche 53	12	WA	64,7	54,9	63,5	53,8	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weinbergstraße 41	5	WA	64,8	55,2	63,6	54,0	2,4	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Weinbergstraße 43	2	WA	65,5	55,8	64,3	54,6	2,4	0	0	0	0	2	2	0	0	0
Weinbergstraße 45	4	WA	65,7	56,0	64,5	54,8	2,4	0	0	0	0	4	4	0	0	0
Weinbergstraße 47	10	WA	66,2	56,4	65,0	55,2	2,4	0	0	0	0	10	10	0	10	10
Weinbergstraße 51	1	WA	65,4	55,6	64,2	54,4	2,5	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Summen	64							0	0	0	0	32	52	3	13	13
	Einw.															
Summen im Bestand tagsüber																
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0															
gesundheitskritisch	32															
Summen im Bestand nachts																
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0															
gesundheitskritisch	52															
Summen 40 km/h tagsüber			Reduzierung/ Erhöhung	absolut												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0												
gesundheitskritisch	3		-91%	-29												
Summen 40 km/h nachts			Reduzierung/ Erhöhung	absolut												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0												
gesundheitskritisch	13		-75%	-39												

Z Wilhelmstraße Pfrondorfer Str

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm		LrTag	LrNacht	Bestand lärmarm		Betroffene
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	
Landhausstraße 3	3	WA	64,0	55,0	61,3	52,3	62,8	53,8	60,2	51,2	0	0	0	0	
Landhausstraße 4	3	WA	65,4	56,4	62,7	53,7	64,2	55,2	61,5	52,5	0	0	0	0	
Neuhaldenstraße 14	44	WA	54,9	45,5	52,6	43,2	54,8	45,4	52,5	43,2	0	0	0	0	
Neuhaldenstraße 25	1	MI	64,3	55,0	61,6	52,4	64,3	55,0	61,6	52,4	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 2	16	MI	66,4	57,3	63,8	54,7	66,2	57,1	63,6	54,5	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 3	5	WA	67,2	58,0	64,5	55,4	67,1	57,9	64,5	55,3	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 4	17	MI	68,2	59,1	65,5	56,4	68,2	59,1	65,5	56,4	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 5	6	WA	66,8	57,7	64,2	55,1	66,8	57,6	64,1	55,0	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 7	3	WA	66,8	57,7	64,2	55,0	66,8	57,7	64,2	55,0	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 7/1	1	WA	66,7	57,6	64,1	54,9	66,7	57,6	64,0	54,9	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 8	7	MI	66,7	57,6	64,0	54,9	66,7	57,6	64,0	54,9	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 9	6	WA	66,5	57,3	63,8	54,7	66,4	57,3	63,8	54,6	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 9/1	2	WA	66,3	57,2	63,7	54,6	66,3	57,2	63,7	54,5	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 11	2	WA	66,1	57,0	63,5	54,3	66,1	57,0	63,5	54,3	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 12	7	MI	66,6	57,5	63,9	54,8	66,6	57,5	63,9	54,8	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 13	13	WA	65,7	56,5	63,0	53,9	65,6	56,5	63,0	53,9	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 14	9	MI	66,7	57,6	64,0	54,9	66,7	57,6	64,0	54,9	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 15	6	WA	66,1	57,0	63,4	54,3	66,1	57,0	63,4	54,3	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 16	7	MI	66,4	57,3	63,8	54,6	66,4	57,3	63,8	54,6	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 18	6	MI	65,9	56,7	63,2	54,0	65,9	56,7	63,2	54,0	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 19	5	WA	63,3	54,1	60,6	51,5	63,3	54,1	60,6	51,5	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 21	5	WA	64,0	54,8	61,3	52,1	64,0	54,7	61,3	52,1	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 23	4	WA	67,8	58,3	65,1	55,6	67,8	58,3	65,1	55,6	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 25	3	WA	68,3	58,9	65,6	56,2	68,3	58,9	65,6	56,2	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 27	2	WA	67,5	58,0	64,8	55,3	67,5	58,0	64,8	55,3	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 29	5	WA	67,8	58,4	65,2	55,7	67,8	58,4	65,2	55,7	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 30	22	WA	68,8	59,3	66,1	56,7	68,8	59,3	66,1	56,7	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 31	5	WA	66,3	56,9	63,7	54,2	66,3	56,9	63,7	54,2	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 32	10	WA	68,5	59,1	65,8	56,4	68,5	59,1	65,8	56,4	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 33	2	WA	66,2	56,8	63,6	54,1	66,2	56,8	63,6	54,1	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 36	59	WA	66,8	57,3	64,1	54,6	66,8	57,3	64,1	54,6	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 40	5	WA	56,4	47,0	53,9	44,4	56,3	46,9	53,8	44,3	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 42	14	WA	56,7	47,3	54,1	44,7	56,6	47,1	54,0	44,5	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 44	10	WA	65,0	55,5	62,3	52,8	64,9	55,4	62,2	52,7	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 46	9	WA	65,6	56,2	62,9	53,5	65,0	55,6	62,3	52,9	0	0	0	0	
Pfrondorfer Straße 48	2	WA	67,4	57,9	64,7	55,3	66,6	57,1	63,9	54,4	0	0	0	0	
Stifturtstraße 4	5	WA	64,4	55,3	62,0	52,9	63,3	54,1	60,8	51,7	0	0	0	0	
Theurerstraße 1	4	WA	66,1	57,0	63,5	54,3	66,1	57,0	63,5	54,3	0	0	0	0	
Theurerstraße 2	10	WA	62,9	53,8	60,3	51,1	62,9	53,7	60,3	51,1	0	0	0	0	
Theurerstraße 2/1	1	WA	57,4	48,2	55,1	45,9	57,4	48,2	55,0	45,8	0	0	0	0	
Waldeckstraße 1	11	WA	67,7	58,3	65,9	56,4	66,6	57,3	65,6	56,2	0	0	0	0	
Waldeckstraße 2	31	WA	66,7	57,1	65,9	56,3	66,1	56,5	65,7	56,1	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 107	8	WA	64,0	55,0	61,4	52,4	62,8	53,8	60,2	51,2	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 109	8	WA	66,1	57,1	63,5	54,5	64,9	55,9	62,3	53,3	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 111	2	WA	65,1	56,1	62,4	53,4	63,9	54,9	61,2	52,2	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 113	1	WA	64,9	55,9	62,2	53,2	63,7	54,7	61,0	52,0	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 117	7	WA	66,9	57,9	64,2	55,2	65,7	56,7	63,0	54,0	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 119	6	WA	59,0	50,0	56,4	47,4	57,8	48,8	55,3	46,3	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 121	24	WA	69,1	60,1	66,4	57,4	67,9	58,9	65,2	56,2	0	24	0	0	
Wilhelmstraße 123	21	WA	69,2	60,2	66,5	57,5	68,0	59,0	65,3	56,3	0	21	0	0	
Wilhelmstraße 126	2	MI	70,1	61,1	67,4	58,4	68,9	59,9	66,2	57,2	2	2	0	0	
Wilhelmstraße 127	41	WA	68,9	59,9	66,3	57,3	67,7	58,7	65,1	56,1	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 128	4	MI	69,6	60,6	66,9	57,9	68,4	59,4	65,7	56,7	0	4	0	0	
Wilhelmstraße 129	6	WA	67,9	58,9	65,3	56,3	66,7	57,7	64,1	55,1	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 131	21	WA	71,5	62,6	69,0	60,1	70,3	61,3	67,8	58,9	21	21	0	21	
Wilhelmstraße 132	4	MI	73,5	64,5	70,9	61,9	72,3	63,3	69,6	60,7	4	4	4	4	
Wilhelmstraße 136	2	MI	70,2	61,0	67,6	58,4	69,0	59,8	66,4	57,2	2	2	0	0	
Wilhelmstraße 137	1	WA	69,9	60,7	67,3	58,1	68,7	59,5	66,1	56,9	0	1	0	0	
Wilhelmstraße 137/1	2	WA	65,8	56,6	63,2	54,1	64,6	55,4	62,1	52,9	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 138	5	MI	70,1	60,9	67,4	58,2	68,9	59,7	66,2	57,0	5	5	0	0	
Wilhelmstraße 139	8	WA	68,8	59,6	66,2	57,0	67,6	58,4	65,0	55,8	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 140	26	MI	69,2	60,0	66,6	57,3	68,0	58,8	65,4	56,2	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 142	4	MI	68,4	59,2	65,7	56,5	67,2	58,0	64,6	55,4	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 143	8	WA	66,0	56,8	63,4	54,2	64,8	55,6	62,4	53,2	0	0	0	0	
Wilhelmstraße 144	27	MI	68,5	59,2	65,8	56,6	67,3	58,0	64,8	55,5	0	0	0	0	

Wilhelmstraße 145	8	WA	66,2	57,0	63,6	54,4	65,0	55,8	62,7	53,5	0	0	0	0
Wilhelmstraße 146	2	MI	68,1	58,8	65,4	56,2	66,9	57,6	65,1	55,9	0	0	0	0
Wilhelmstraße 150	3	MI	67,3	58,0	64,6	55,4	66,1	56,8	64,5	55,3	0	0	0	0
Wilhelmstraße 151	12	WA	66,3	57,0	63,7	54,4	65,1	55,9	63,4	54,2	0	0	0	0
Wilhelmstraße 152	5	MI	67,9	58,7	65,3	56,0	66,7	57,5	65,2	56,0	0	0	0	0
Wilhelmstraße 154	29	MI	70,0	60,8	67,5	58,2	68,9	59,6	67,4	58,2	0	29	0	0
Wilhelmstraße 157	20	WA	66,2	57,0	63,7	54,4	65,0	55,8	63,5	54,3	0	0	0	0
Wilhelmstraße 158	5	MI	72,6	63,0	72,2	62,4	71,5	61,8	71,2	61,4	5	5	5	5
Wilhelmstraße 159	9	WA	58,9	49,6	56,7	47,5	57,8	48,6	56,4	47,2	0	0	0	0
Wilhelmstraße 163	12	WA	67,0	57,8	64,6	55,3	65,9	56,6	64,5	55,2	0	0	0	0
Wilhelmstraße 165	14	WA	59,1	49,8	57,2	47,9	58,0	48,8	56,8	47,5	0	0	0	0
Summen	745										39	118	9	30
	Einw.													
Summen im Bestand tagsüber														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	39													
gesundheitskritisch	565													
Summen im Bestand nachts														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	118													
gesundheitskritisch	502													
Summen im Bestand + lärmarm tagsüber			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9		-77%	-30										
gesundheitskritisch	331		-41%	-234										
Summen im Bestand + lärmarm nachts			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30		-75%	-88										
gesundheitskritisch	347		-31%	-155										
Summen Tempo 40 tagsüber			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30		-23%	-9										
gesundheitskritisch	514		-9%	-51										
Summen Tempo 40 nachts			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30		-75%	-88										
gesundheitskritisch	582		16%	80										
Summen Tempo 40 + lärmarm tagsüber			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5		-87%	-34										
gesundheitskritisch	290		-49%	-275										
Summen Tempo 40 + lärmarm nachts			Reduzierung/ Erhöhung	absolut										
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9		-92%	-109										
gesundheitskritisch	353		-30%	-149										

mit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch							
Tempo 40		40 + lärmarm		Bestand		Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm	
LrT	LrN	LrT	LrN	LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	16	16	0	0	16	16	0	0
0	0	0	0	5	5	0	5	5	5	0	5
0	0	0	0	17	17	17	17	17	17	17	17
0	0	0	0	6	6	0	6	6	6	0	0
0	0	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0
0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
0	0	0	0	7	7	0	0	7	7	0	0
0	0	0	0	6	6	0	0	6	6	0	0
0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
0	0	0	0	7	7	0	0	7	7	0	0
0	0	0	0	13	13	0	0	13	13	0	0
0	0	0	0	9	9	0	0	9	9	0	0
0	0	0	0	6	6	0	0	6	6	0	0
0	0	0	0	7	7	0	0	7	7	0	0
0	0	0	0	6	6	0	0	6	6	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4
0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3
0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	0	2
0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5
0	0	0	0	22	22	22	22	22	22	22	22
0	0	0	0	5	5	0	0	5	5	0	0
0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10
0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
0	0	0	0	59	59	0	0	59	59	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0
0	0	0	0	9	9	0	0	0	9	0	0
0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	0	0
0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11
0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31	31
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	8	8	0	0	0	8	0	0
0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	7	7	0	7	7	7	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	24	0	24	24	24	24	24	24
0	0	0	0	21	0	21	21	21	21	21	21
0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
0	0	0	0	41	41	41	41	41	41	41	41
0	0	0	0	4	0	4	4	4	4	4	4
0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	0	6
21	21	0	0	0	0	21	0	0	0	21	21
4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0
0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0
0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5
0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	0	8
0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26	26
0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	0	4
0	0	0	0	8	8	0	0	0	8	0	0
0	0	0	0	27	27	27	27	27	27	0	27

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm		Betroffenheit gesundheitsgefährdend								
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrTag	Bestand LrNacht	Bestand lärmarm		Tempo 40				
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				LrT	LrN	LrT	LrN			
Neuhaldenstraße 14	44	WA	54,9	45,5	52,6	43,2	54,8	45,4	52,5	43,2									
Neuhaldenstraße 25	1	MI	64,3	55,0	61,6	52,4	64,3	55,0	61,6	52,4									
Pfrondorfer Straße 2	16	MI	66,4	57,3	63,8	54,7	66,2	57,1	63,6	54,5									
Pfrondorfer Straße 3	5	WA	67,2	58,0	64,5	55,4	67,1	57,9	64,5	55,3									
Pfrondorfer Straße 4	17	MI	68,2	59,1	65,5	56,4	68,2	59,1	65,5	56,4									
Pfrondorfer Straße 5	6	WA	66,8	57,7	64,2	55,1	66,8	57,6	64,1	55,0									
Pfrondorfer Straße 7	3	WA	66,8	57,7	64,2	55,0	66,8	57,7	64,2	55,0									
Pfrondorfer Straße 7/1	1	WA	66,7	57,6	64,1	54,9	66,7	57,6	64,0	54,9									
Pfrondorfer Straße 8	7	MI	66,7	57,6	64,0	54,9	66,7	57,6	64,0	54,9									
Pfrondorfer Straße 9	6	WA	66,5	57,3	63,8	54,7	66,4	57,3	63,8	54,6									
Pfrondorfer Straße 9/1	2	WA	66,3	57,2	63,7	54,6	66,3	57,2	63,7	54,5									
Pfrondorfer Straße 11	2	WA	66,1	57,0	63,5	54,3	66,1	57,0	63,5	54,3									
Pfrondorfer Straße 12	7	MI	66,6	57,5	63,9	54,8	66,6	57,5	63,9	54,8									
Pfrondorfer Straße 13	13	WA	65,7	56,5	63,0	53,9	65,6	56,5	63,0	53,9									
Pfrondorfer Straße 14	9	MI	66,7	57,6	64,0	54,9	66,7	57,6	64,0	54,9									
Pfrondorfer Straße 15	6	WA	66,1	57,0	63,4	54,3	66,1	57,0	63,4	54,3									
Pfrondorfer Straße 16	7	MI	66,4	57,3	63,8	54,6	66,4	57,3	63,8	54,6									
Pfrondorfer Straße 18	6	MI	65,9	56,7	63,2	54,0	65,9	56,7	63,2	54,0									
Pfrondorfer Straße 19	5	WA	63,3	54,1	60,6	51,5	63,3	54,1	60,6	51,5									
Pfrondorfer Straße 21	5	WA	64,0	54,8	61,3	52,1	64,0	54,7	61,3	52,1									
Pfrondorfer Straße 23	4	WA	67,8	58,3	65,1	55,6	67,8	58,3	65,1	55,6									
Pfrondorfer Straße 25	3	WA	68,3	58,9	65,6	56,2	68,3	58,9	65,6	56,2									
Pfrondorfer Straße 27	2	WA	67,5	58,0	64,8	55,3	67,5	58,0	64,8	55,3									
Pfrondorfer Straße 29	5	WA	67,8	58,4	65,2	55,7	67,8	58,4	65,2	55,7									
Pfrondorfer Straße 30	22	WA	68,8	59,3	66,1	56,7	68,8	59,3	66,1	56,7									
Pfrondorfer Straße 31	5	WA	66,3	56,9	63,7	54,2	66,3	56,9	63,7	54,2									
Pfrondorfer Straße 32	10	WA	68,5	59,1	65,8	56,4	68,5	59,1	65,8	56,4									
Pfrondorfer Straße 33	2	WA	66,2	56,8	63,6	54,1	66,2	56,8	63,6	54,1									
Pfrondorfer Straße 36	59	WA	66,8	57,3	64,1	54,6	66,8	57,3	64,1	54,6									
Pfrondorfer Straße 40	5	WA	56,4	47,0	53,9	44,4	56,3	46,9	53,8	44,3									
Pfrondorfer Straße 42	14	WA	56,7	47,3	54,1	44,7	56,6	47,1	54,0	44,5									
Pfrondorfer Straße 44	10	WA	65,0	55,5	62,3	52,8	64,9	55,4	62,2	52,7									
Pfrondorfer Straße 46	9	WA	65,6	56,2	62,9	53,5	65,0	55,6	62,3	52,9									
Pfrondorfer Straße 48	2	WA	67,4	57,9	64,7	55,3	66,6	57,1	63,9	54,4									
Theurerstraße 1	4	WA	66,1	57,0	63,5	54,3	66,1	57,0	63,5	54,3									
Theurerstraße 2	10	WA	62,9	53,8	60,3	51,1	62,9	53,7	60,3	51,1									
Theurerstraße 2/1	1	WA	57,4	48,2	55,1	45,9	57,4	48,2	55,0	45,8									
Summen	335																		
	Einw.																		
Summen im Bestand tagsüber																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0																		
gesundheitskritisch	240																		
Summen im Bestand nachts																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0																		
gesundheitskritisch	250																		
Summen im Bestand + lärmarm tagsüber																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/Erhöhung	absolut																
gesundheitskritisch	61		-75%	-179															
Summen im Bestand + lärmarm nachts																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/Erhöhung	absolut																
gesundheitskritisch	76		-70%	-174															
Summen Tempo 40 tagsüber																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/Erhöhung	absolut																
gesundheitskritisch	231		-4%	-9															
Summen Tempo 40 nachts																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/Erhöhung	absolut																
gesundheitskritisch	250		0%	0															
Summen Tempo 40 + lärmarm tagsüber																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/Erhöhung	absolut																
gesundheitskritisch	61		-75%	-179															
Summen Tempo 40 + lärmarm nachts																			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	Reduzierung/Erhöhung	absolut																
gesundheitskritisch	68		-73%	-182															

40 + lärmarm		Betroffenheit gesundheitskritisch									
		Bestand		Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm			
LrT	LrN	LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		16	16	0	0	16	16	0	0	0	0
0		5	5	0	5	5	5	0	5	0	5
0		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
0		6	6	0	6	6	6	0	6	0	6
0		3	3	0	0	3	3	0	3	0	0
0		1	1	0	0	1	1	0	1	0	0
0		7	7	0	0	7	7	0	7	0	0
0		6	6	0	0	6	6	0	6	0	0
0		2	2	0	0	2	2	0	2	0	0
0		2	2	0	0	2	2	0	2	0	0
0		7	7	0	0	7	7	0	7	0	0
0		13	13	0	0	13	13	0	13	0	0
0		9	9	0	0	9	9	0	9	0	0
0		6	6	0	0	6	6	0	6	0	0
0		7	7	0	0	7	7	0	7	0	0
0		6	6	0	0	6	6	0	6	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
0		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
0		2	2	0	2	2	2	0	2	0	2
0		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
0		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
0		5	5	0	0	5	5	0	5	0	0
0		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
0		2	2	0	0	2	2	0	2	0	0
0		59	59	0	0	59	59	0	59	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		0	10	0	0	0	10	0	10	0	0
0		9	9	0	0	0	9	0	9	0	0
0		2	2	0	2	2	2	0	2	0	0
0		4	4	0	0	4	4	0	4	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0		240	250	61	76	231	250	61	68		

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Betroffenheit gesundheitsgefährdend		Betroffenheit gesundheitskritisch	
			LrT	LrN	Bestand		Bestand	
			[dB(A)]		LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Friedrichstraße 3	3	MI	69,1	60,7	0	3	3	0
Friedrichstraße 3/1	6	MI	69,1	60,7	0	6	6	0
Friedrichstraße 5	2	MI	69,1	60,7	0	2	2	0
Friedrichstraße 9	15	MI	70,3	61,9	15	15	0	0
Friedrichstraße 11	10	MI	71,2	62,8	10	10	0	0
Friedrichstraße 13	14	MI	70,6	61,7	14	14	0	0
Friedrichstraße 15	19	MI	73,0	63,7	19	19	0	0
Karlstraße 2/1	3	MI	71,7	61,4	3	3	0	0
Karlstraße 11/1	22	MI	68,1	58,2	0	0	22	22
Karlstraße 19	1	MI	64,9	57,7	0	0	0	1
Poststraße 2	6	MI	67,9	58,0	0	0	6	6
Poststraße 6	3	MI	68,2	58,4	0	0	3	3
Poststraße 7	33	MI	69,2	59,5	0	0	33	33
Poststraße 8	7	MI	69,6	59,8	0	0	7	7
Poststraße 10	9	MI	68,2	58,4	0	0	9	9
Poststraße 12	8	MI	70,6	61,1	8	8	0	0
Uhlandstraße 2	5	MI	70,4	60,0	5	0	0	5
Wöhrdstraße 8	5	MI	56,9	48,1	0	0	0	0
Summen	171				74	80	91	86
	Einw.							
Summen im Bestand tagsüber								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	74							
gesundheitskritisch	91							
Summen im Bestand nachts								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	80							
gesundheitskritisch	86							

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand 50 km/h		Alber 30 Stuttg 40		Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrT	LrN	LrT	LrN	Bestand 50 km/h		Alber 30 Stuttg 40		Bestand 50 km/h		Alber 30 Stuttg 40	
			[dB(A)]		[dB(A)]		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Alberstraße 12	1	MI	65,6	56,2	65,3	55,8	0	0	0	0	1	1	1	1
Alberstraße 14	2	MI	68,6	59,2	68,2	58,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Alberstraße 15	1	MI	70,6	61,8	69,0	60,2	1	1	0	1	0	0	0	0
Alberstraße 16	6	MI	71,7	62,2	71,0	61,5	6	6	6	6	0	0	0	0
Alberstraße 19	2	MI	68,9	60,7	66,7	58,5	0	2	0	0	2	0	2	0
Alberstraße 21	2	MI	68,2	59,9	65,9	57,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Alberstraße 22	3	MI	66,2	58,0	64,0	55,8	0	0	0	0	3	3	0	3
Alberstraße 24	1	MI	66,1	57,8	63,8	55,7	0	0	0	0	1	1	0	1
Alberstraße 28	3	MI	64,9	56,6	62,7	54,5	0	0	0	0	0	3	0	0
Alberstraße 30	7	MI	66,5	58,3	64,3	56,1	0	0	0	0	7	7	0	7
Am Gänsacker 2	2	MI	69,7	60,0	68,6	58,9	0	0	0	0	2	2	2	2
Am Gänsacker 8	7	MI	67,1	57,3	65,9	56,2	0	0	0	0	7	7	7	7
Am Gänsacker 10	5	MI	65,9	56,1	64,7	54,9	0	0	0	0	5	5	0	0
Benzstraße 1	2	MI	69,9	61,6	67,8	59,4	0	2	0	0	2	0	2	0
Benzstraße 2	5	MI	68,3	58,5	67,2	57,4	0	0	0	0	5	5	5	5
Benzstraße 3	2	MI	64,8	56,6	62,6	54,4	0	0	0	0	0	2	0	0
Benzstraße 5	2	MI	66,7	58,4	64,6	56,3	0	0	0	0	2	2	0	2
Benzstraße 9	1	MI	64,6	56,3	62,4	54,2	0	0	0	0	0	1	0	0
Gänsackergäßle 5	1	MI	65,3	55,5	64,1	54,3	0	0	0	0	1	1	0	0
Heinrichsweg 7	22	MI	66,5	56,7	65,3	55,5	0	0	0	0	22	22	22	22
Kreuzstraße 31/1	10	MI	68,6	58,8	67,4	57,6	0	0	0	0	10	10	10	10
Stuttgarte Straße (Lustnau)	33	MI	67,7	57,9	66,5	56,7	0	0	0	0	33	33	33	33
Stuttgarter Straße 333	6	MI	67,7	57,9	66,6	56,8	0	0	0	0	6	6	6	6
Wilhelmstraße 132	4	MI	72,0	63,1	71,7	62,8	4	4	4	4	0	0	0	0
Wilhelmstraße 154	29	MI	69,9	60,6	69,7	60,4	0	29	0	29	29	0	29	0
Wilhelmstraße 158	5	MI	72,6	63,0	71,9	62,4	5	5	5	5	0	0	0	0
Summen	164						16	49	15	45	142	115	123	103
	Einw.													
Summen im Bestand tagsüber														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	16													
gesundheitskritisch	142													
Summen im Bestand nachts														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49													
gesundheitskritisch	115													
Summen Alber 30 km/h Stuttg 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	15	-6%	-1											
gesundheitskritisch	123	-13%	-19											
Summen Alber 30 km/h Stuttg 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	45	-8%	-4											
gesundheitskritisch	103	-10%	-12											

Z Ortsdurchfahrt Bühl

Name	Einw.	Nutz.	Bestand 30 km/h		30 km/h lärmarm		Diff.	Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht		Bestand		lärmarm		Bestand		lärmarm	
			[dB(A)]		[dB(A)]			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
David-von-Stein-Weg 2	3	MI	65,3	55,5	62,6	52,8	2,7	0	0	0	0	3	3	0	0
David-von-Stein-Weg 4	4	MI	65,2	55,4	62,5	52,7	2,7	0	0	0	0	4	4	0	0
David-von-Stein-Weg 18	4	MI	67,9	58,2	65,3	55,5	2,7	0	0	0	0	4	4	4	4
David-von-Stein-Weg 20	3	MI	67,8	58,0	65,1	55,3	2,7	0	0	0	0	3	3	3	3
David-von-Stein-Weg 24	3	MI	67,4	57,7	64,7	55,0	2,7	0	0	0	0	3	3	0	0
David-von-Stein-Weg 26	24	MI	68,5	58,8	65,9	56,2	2,7	0	0	0	0	24	24	24	24
Eugen-Bolz-Straße 1	4	MI	67,7	58,0	65,2	55,5	2,6	0	0	0	0	4	4	4	4
Eugen-Bolz-Straße 2	3	MI	67,0	57,2	64,5	54,7	2,7	0	0	0	0	3	3	0	0
Eugen-Bolz-Straße 3	2	MI	68,0	58,2	65,4	55,6	2,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Eugen-Bolz-Straße 4	5	MI	68,4	58,7	65,8	56,0	2,7	0	0	0	0	5	5	5	5
Eugen-Bolz-Straße 6	3	MI	67,8	58,1	65,1	55,4	2,7	0	0	0	0	3	3	3	3
Eugen-Bolz-Straße 7	3	MI	67,6	57,9	64,9	55,2	2,7	0	0	0	0	3	3	0	3
Eugen-Bolz-Straße 9	5	MI	66,7	56,9	64,0	54,3	2,7	0	0	0	0	5	5	0	0
Eugen-Bolz-Straße 12	1	MI	67,7	57,9	65,0	55,2	2,7	0	0	0	0	1	1	0	1
Eugen-Bolz-Straße 15	2	MI	64,7	54,9	62,1	52,3	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0
Eugen-Bolz-Straße 26	4	MI	65,1	55,3	62,4	52,6	2,7	0	0	0	0	4	4	0	0
Eugen-Bolz-Straße 42	2	MI	68,2	58,5	65,5	55,8	2,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Eugen-Bolz-Straße 44	9	MI	68,8	59,0	66,1	56,4	2,7	0	0	0	0	9	9	9	9
Eugen-Bolz-Straße 50	4	MI	66,5	56,8	63,9	54,2	2,6	0	0	0	0	4	4	0	0
Eugen-Bolz-Straße 52	1	MI	66,6	56,9	64,0	54,3	2,6	0	0	0	0	1	1	0	0
Eugen-Bolz-Straße 63	4	WA	68,0	58,9	67,9	58,9	0,1	0	0	0	0	4	4	4	4
Eugen-Bolz-Straße 64	5	MI	66,3	57,2	66,1	57,0	0,4	0	0	0	0	5	5	5	5
Mühlweg 2	3	MI	65,2	55,4	62,5	52,7	2,7	0	0	0	0	3	3	0	0
Neckaraue 1	2	MI	69,2	59,5	66,5	56,8	2,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Pfarrhof 1	1	MI	66,9	57,2	64,2	54,5	2,6	0	0	0	0	1	1	0	0
Pfarrhof 2	4	MI	68,9	59,2	66,2	56,5	2,7	0	0	0	0	4	4	4	4
Römerstraße 2	9	MI	67,0	57,3	64,4	54,7	2,6	0	0	0	0	9	9	0	0
Ziegelhüttestraße 3	2	MI	65,2	55,5	62,5	52,8	2,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Zwerggasse 4	11	MI	66,5	56,7	63,9	54,1	2,7	0	0	0	0	11	11	0	0
Summen	130							0	0	0	0	128	128	71	75
	Einw.														
Summen im Bestand tagsüber															
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0														
gesundheitskritisch	128														
Summen im Bestand nachts															
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0														
gesundheitskritisch	128														
Summen lärmarm tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0												
gesundheitskritisch	71	-45%	-57												
Summen lärmarm nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0												
gesundheitskritisch	75	-41%	-53												

Name	Einw.	Nutz.	Bestand		lärmarm		Diff.	Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht		Bestand		lärmarm		Bestand		lärmarm	
								[dB(A)]	[dB(A)]	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Blumbergstraße 2	5	MI	67,8	57,8	65,1	55,1	2,7	0	0	0	0	5	5	5	5
Fährenweg 2	3	MI	68,5	58,4	65,8	55,8	2,7	0	0	0	0	3	3	3	3
Hofweg 2	4	MI	66,8	56,7	64,1	54,1	2,7	0	0	0	0	4	4	0	0
Im Öschle 2	2	MI	66,7	56,6	64,3	54,2	2,4	0	0	0	0	2	2	0	0
Im Öschle 4	2	MI	67,0	57,0	65,3	55,2	1,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Im Öschle 6	2	MI	65,3	55,3	64,6	54,5	0,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Im Öschle 14/1	2	WA	65,0	54,9	64,9	54,9	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0
Im Öschle 16	2	WA	65,0	55,0	65,0	54,9	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
Im Öschle 16/1	2	WA	65,1	55,1	65,1	55,1	0,0	0	0	0	0	2	2	2	2
Im Öschle 26	4	WA	66,1	56,1	66,1	56,1	0,0	0	0	0	0	4	4	4	4
Im Öschle 28	7	WA	66,2	56,3	66,2	56,3	0,0	0	0	0	0	7	7	7	7
Im Öschle 32	11	WA	66,4	56,4	66,4	56,4	0,0	0	0	0	0	11	11	11	11
Im Öschle 34	14	WA	67,0	57,2	67,0	57,2	0,0	0	0	0	0	14	14	14	14
Kapellenweg 1	6	WA	67,2	57,1	64,5	54,5	2,7	0	0	0	0	6	6	0	0
Kingersheimer Straße 1	1	MI	65,6	55,5	65,5	55,5	0,0	0	0	0	0	1	1	1	1
Kingersheimer Straße 3	4	MI	65,4	55,3	65,4	55,3	0,0	0	0	0	0	4	4	4	4
Kingersheimer Straße 4	3	MI	68,7	58,6	66,0	56,0	2,7	0	0	0	0	3	3	3	3
Kingersheimer Straße 5	3	MI	66,7	56,7	66,7	56,6	0,1	0	0	0	0	3	3	3	3
Kingersheimer Straße 6	2	MI	66,9	56,9	64,2	54,2	2,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Kingersheimer Straße 7	2	MI	66,1	56,1	66,0	56,0	0,1	0	0	0	0	2	2	2	2
Kingersheimer Straße 8	7	MI	65,7	55,6	63,0	52,9	2,7	0	0	0	0	7	7	0	0
Kingersheimer Straße 9	4	MI	65,8	55,7	65,6	55,5	0,2	0	0	0	0	4	4	4	4
Kingersheimer Straße 10	2	MI	66,2	56,2	63,6	53,5	2,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Kingersheimer Straße 12	5	MI	67,4	57,3	64,7	54,6	2,7	0	0	0	0	5	5	0	0
Kingersheimer Straße 13	3	MI	70,4	60,3	67,9	57,9	2,4	3	3	0	0	0	0	3	3
Kingersheimer Straße 14	10	MI	68,5	58,5	65,9	55,8	2,7	0	0	0	0	10	10	10	10
Kingersheimer Straße 15	2	MI	68,7	58,6	66,0	56,0	2,6	0	0	0	0	2	2	2	2
Kingersheimer Straße 20	2	MI	69,0	59,0	66,3	56,3	2,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Kingersheimer Straße 26	8	MI	67,8	57,7	65,1	55,0	2,7	0	0	0	0	8	8	8	8
Kingersheimer Straße 27	1	MI	68,7	58,6	66,0	56,0	2,7	0	0	0	0	1	1	1	1
Kingersheimer Straße 31	15	MI	69,6	59,5	66,9	56,9	2,7	0	0	0	0	15	15	15	15
Kingersheimer Straße 32	2	MI	67,7	57,7	65,0	55,0	2,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Kingersheimer Straße 33	2	MI	69,3	59,2	66,6	56,5	2,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Kingersheimer Straße 34	6	MI	68,2	58,1	65,5	55,4	2,7	0	0	0	0	6	6	6	6
Kingersheimer Straße 36	12	MI	69,8	59,8	67,1	57,1	2,7	0	0	0	0	12	12	12	12
Kingersheimer Straße 37	10	MI	69,3	59,2	66,6	56,5	2,7	0	0	0	0	10	10	10	10
Kingersheimer Straße 39	8	MI	68,9	58,9	66,2	56,2	2,7	0	0	0	0	8	8	8	8
Kingersheimer Straße 42	1	MI	67,8	57,7	65,1	55,0	2,7	0	0	0	0	1	1	1	1
Kingersheimer Straße 44	2	MI	67,0	57,0	64,3	54,3	2,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Kingersheimer Straße 47	5	MI	72,1	62,0	69,4	59,3	2,7	5	5	0	0	0	0	5	5
Kingersheimer Straße 49	17	MI	68,4	58,4	65,7	55,7	2,7	0	0	0	0	17	17	17	17
Kingersheimer Straße 51	12	MI	70,5	60,5	67,8	57,8	2,7	12	12	0	0	0	0	12	12
Kingersheimer Straße 52	4	MI	69,4	59,4	66,7	56,7	2,7	0	0	0	0	4	4	4	4
Kingersheimer Straße 55	5	MI	70,6	60,5	67,9	57,8	2,7	5	5	0	0	0	0	5	5
Kingersheimer Straße 56	3	MI	67,3	57,3	64,7	54,6	2,7	0	0	0	0	3	3	0	0
Kingersheimer Straße 59	15	MI	69,8	59,8	67,1	57,1	2,7	0	0	0	0	15	15	15	15
Kingersheimer Straße 60	2	MI	66,6	56,5	63,9	53,9	2,7	0	0	0	0	2	2	0	0
Kingersheimer Straße 61	3	MI	70,1	60,0	67,4	57,3	2,7	3	0	0	0	0	3	3	3
Kingersheimer Straße 62	11	MI	67,3	57,2	64,6	54,5	2,7	0	0	0	0	11	11	0	0
Kingersheimer Straße 67	22	MI	70,1	60,0	67,4	57,3	2,7	22	0	0	0	0	22	22	22
Kingersheimer Straße 70	5	MI	68,9	58,8	66,2	56,1	2,7	0	0	0	0	5	5	5	5
Kirchplatz 21	1	MI	65,0	55,0	62,4	52,3	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0
Riedkelterweg 2	5	MI	67,9	57,8	65,2	55,1	0,0	0	0	0	0	5	5	5	5
Schmalgasse 2	2	MI	68,3	58,2	65,6	55,5	2,7	0	0	0	0	2	2	2	2
Schulstraße 1	7	MI	71,2	61,2	68,5	58,5	2,7	7	7	0	0	0	0	7	7
Spitzbergstraße 1	12	MI	65,9	55,8	63,3	53,3	2,7	0	0	0	0	12	12	0	0
Torstraße 23	12	MI	65,1	55,1	65,1	55,0	2,5	0	0	0	0	12	12	12	12
Torstraße 25	16	MI	65,2	55,2	65,2	55,2	0,0	0	0	0	0	16	16	16	16
Torstraße 29	6	MI	65,4	55,5	65,4	55,5	0,0	0	0	0	0	6	6	6	6
Torstraße 31	4	MI	65,7	55,9	65,7	55,9	0,0	0	0	0	0	4	4	4	4
Wurmlinger Straße 1	2	MI	69,1	59,0	66,4	56,3	0,0	0	0	0	0	2	2	2	2
Wurmlinger Straße 5	5	MI	71,5	61,4	68,8	58,7	2,6	5	5	0	0	0	0	5	5
Wurmlinger Straße 8	1	WA	67,4	57,4	64,8	54,7	2,7	0	0	0	0	1	1	0	0
Wurmlinger Straße 11	5	MI	70,2	60,1	67,5	57,5	2,7	5	5	0	0	0	0	5	5
Wurmlinger Straße 12	1	WA	67,7	57,6	65,1	55,0	2,6	0	0	0	0	1	1	1	0
Wurmlinger Straße 14	1	WA	68,3	58,2	65,8	55,7	2,6	0	0	0	0	1	1	1	1
Wurmlinger Straße 15	1	MI	67,4	57,3	65,1	55,1	2,5	0	0	0	0	1	1	1	1
Wurmlinger Straße 17	9	MI	66,1	56,0	64,2	54,2	2,3	0	0	0	0	9	9	0	0
Zehntscheuerweg 1	3	MI	67,9	57,9	65,2	55,2	1,9	0	0	0	0	3	3	3	3
Summen	380							67	42	0	0	308	333	303	281
Summen im Bestand tagsüber	Einw.														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	67														
gesundheitskritisch	308														
Summen im Bestand nachts															
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	42														
gesundheitskritisch	333														
Summen lärmarm tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-67												
gesundheitskritisch	303	-2%	-5												
Summen lärmarm nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut												
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-42												
gesundheitskritisch	281	-16%	-52												

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Betroffenheit gesundheitsgefährdend		Betroffenheit gesundheitskritisch	
			LrT	LrN	Bestand		Bestand	
			[dB(A)]		LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Alte Landstraße 33	2	WA	65,8	57,1	0	0	2	2
Alte Landstraße 39	4	MI	66,6	57,6	0	0	4	4
Alte Landstraße 43	1	MI	66,2	58,9	0	0	1	1
Kromerstraße 1	2	WA	64,6	55,4	0	0	0	2
Kromerstraße 3	3	WA	65,3	56,0	0	0	3	3
Kromerstraße 5	2	WA	67,1	57,6	0	0	2	2
Kromerstraße 7	2	WA	66,1	56,6	0	0	2	2
Kromerstraße 9	8	WA	65,4	56,0	0	0	8	8
Kromerstraße 11	4	WA	63,1	53,6	0	0	0	0
Kromerstraße 13	4	WA	63,6	54,2	0	0	0	0
Kromerstraße 15	5	WA	65,2	55,7	0	0	5	5
Kromerstraße 17	11	WA	64,6	55,1	0	0	0	11
Kromerstraße 19	15	WA	65,3	55,7	0	0	15	15
Kromerstraße 21	22	WA	65,4	55,9	0	0	22	22
Summen	85				0	0	64	77
	Einw.							
Summen im Bestand tagsüber								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0							
gesundheitskritisch	64							
Summen im Bestand nachts								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0							
gesundheitskritisch	77							

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Betroffenheit gesundheitsgefährdend		Betroffenheit gesundheitskritisch	
			LrT	LrN	Bestand		Bestand	
			[dB(A)]		LrTag	LrNacht	LrTag	LrNacht
Bogenstraße 4	5	WA	64,8	57,6	0	0	0	5
Bogenstraße 6	7	WA	64,7	57,6	0	0	0	7
Bogenstraße 8	7	WA	64,8	57,7	0	0	0	7
Bogenstraße 10	12	WA	65,4	58,3	0	0	12	12
Jesinger Hauptstraße 132	72	WA	67,2	58,1	0	0	72	72
Sandäckerstraße 71	18	WA	65,1	57,9	0	0	18	18
Sandäckerstraße 77	18	WA	64,9	57,8	0	0	0	18
Sandäckerstraße 81	33	WA	65,2	58,1	0	0	33	33
Sandäckerstraße 89	9	WA	65,6	58,5	0	0	9	9
Sommerhalde 2	4	WA	64,6	55,5	0	0	0	4
Sommerhalde 6	4	WA	64,8	55,7	0	0	0	4
Sommerhalde 8	1	WA	63,5	55,3	0	0	0	1
Sommerhalde 10	4	WA	64,8	56,6	0	0	0	4
Sommerhalde 12	2	WA	63,4	56,2	0	0	0	2
Sommerhalde 14	1	WA	63,1	56,0	0	0	0	1
Sommerhalde 14/1	5	WA	63,6	56,4	0	0	0	5
Sommerhalde 16	2	WA	63,7	56,5	0	0	0	2
Sommerhalde 18	4	WA	63,3	56,2	0	0	0	4
Sommerhalde 20	8	WA	63,0	55,9	0	0	0	8
Sommerhalde 22	2	WA	60,8	53,6	0	0	0	0
Summen	218				0	0	144	216
	Einw.							
Summen im Bestand tagsüber								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0							
gesundheitskritisch	144							
Summen im Bestand nachts								
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0							
gesundheitskritisch	216							

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm		Best
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	LrTag
Schönbuchstraße 48	2	MI	65,9	56,1	63,5	53,8	64,8	55,0	62,5	52,8	0
Schönbuchstraße 49/1	8	MI	66,7	57,0	64,4	54,6	65,7	55,9	63,4	53,6	0
Summen	10										0
	Einw.										
Summen im Bestand tagsüber											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0										
gesundheitskritisch	10										
Summen im Bestand nachts											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0										
gesundheitskritisch	10										
Summen im Bestand + lärmarm tagsüber											
			Reduzierung/ Erhöhung	absolut							
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0							
gesundheitskritisch	0		-100%	-10							
Summen im Bestand + lärmarm nachts											
			Reduzierung/ Erhöhung	absolut							
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0							
gesundheitskritisch	0		-100%	-10							
Summen Tempo 40 tagsüber											
			Reduzierung/ Erhöhung	absolut							
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0							
gesundheitskritisch	8		-20%	-2							
Summen Tempo 40 nachts											
			Reduzierung/ Erhöhung	absolut							
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0							
gesundheitskritisch	8		-20%	-2							
Summen Tempo 40 + lärmarm tagsüber											
			Reduzierung/ Erhöhung	absolut							
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0							
gesundheitskritisch	0		-100%	-10							
Summen Tempo 40 + lärmarm nachts											
			Reduzierung/ Erhöhung	absolut							
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0			0							
gesundheitskritisch	0		-100%	-10							

Stand	Betroffenheit gesundheitsgefährdend						Betroffenheit gesundheitskritisch								
	Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm		Bestand		Bestand lärmarm		Tempo 40		40 + lärmarm		
	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	8	8	0	0

Name	Einwohner	Nutzung	Bestand		Bestand lärmarm		Betroffenheit gesundheitsgefährdend				Betroffenheit gesundheitskritisch			
			LrT	LrN	LrT	LrN	Bestand		Bestand + lärmarm		Bestand		Bestand + lärmarm	
			[dB(A)]		[dB(A)]		LrTag	LrNacht	LrT	LrN	LrTag	LrNacht	LrT	LrN
Bei den Pferdeställen 18	2	MI	65,2	58,1	64,1	57,0	0	0	0	0	2	2	0	2
Bei den Pferdeställen 20	5	MI	64,9	57,8	63,6	56,5	0	0	0	0	0	5	0	5
Bei den Pferdeställen 22	1	MI	65,0	57,8	63,5	56,4	0	0	0	0	0	1	0	1
Cezanneweg 9	6	MI	62,3	55,2	60,8	53,7	0	0	0	0	0	6	0	0
Cezanneweg 11	12	MI	66,2	59,1	64,6	57,5	0	0	0	0	12	12	0	12
Französische Allee 2	21	MI	64,3	57,1	64,3	57,1	0	0	0	0	0	21	0	21
Landkutschersweg 8	20	MI	61,9	58,1	59,2	55,2	0	0	0	0	0	20	0	20
Landkutschersweg 10	73	MI	69,0	65,0	66,4	62,1	0	73	0	73	73	0	73	0
Landkutschersweg 13	6	MI	62,3	58,1	59,8	55,4	0	0	0	0	0	6	0	6
Marienburger Straße 3	2	MI	63,0	55,9	62,7	55,6	0	0	0	0	0	2	0	2
Marienburger Straße 8	20	MI	62,1	55,0	62,0	54,9	0	0	0	0	0	0	0	0
Marienburger Straße 9	96	MI	67,9	60,8	67,9	60,8	0	96	0	96	96	0	96	0
Marienburger Straße 15	25	MI	68,8	61,6	68,7	61,6	0	25	0	25	25	0	25	0
Mömpelgarder Weg 10	10	MI	68	60,9	65,5	58,4	0	10	0	0	10	0	10	10
Provenceweg 9	66	MI	69,3	62,1	67	59,9	0	66	0	0	66	0	66	66
Provenceweg 24	12	MI	63,7	56,6	61	53,8	0	0	0	0	0	12	0	0
Wankheimer Täle 9	9	MI	67,6	60,6	65,4	58,2	0	9	0	0	9	0	9	9
Wankheimer Täle 20	5	MI	67,1	60,6	64,9	58,2	0	5	0	0	5	0	0	5
							0	284	0	194	298	87	279	159
	Einw.													
Summen im Bestand tagsüber														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0													
gesundheitskritisch	298													
Summen im Bestand nachts														
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	284													
gesundheitskritisch	87													
Summen im Bestand + lärmarm tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0											
gesundheitskritisch	279	-6%	-19											
Summen im Bestand + lärmarm nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut											
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	194	-32%	-90											
gesundheitskritisch	159	83%	72											