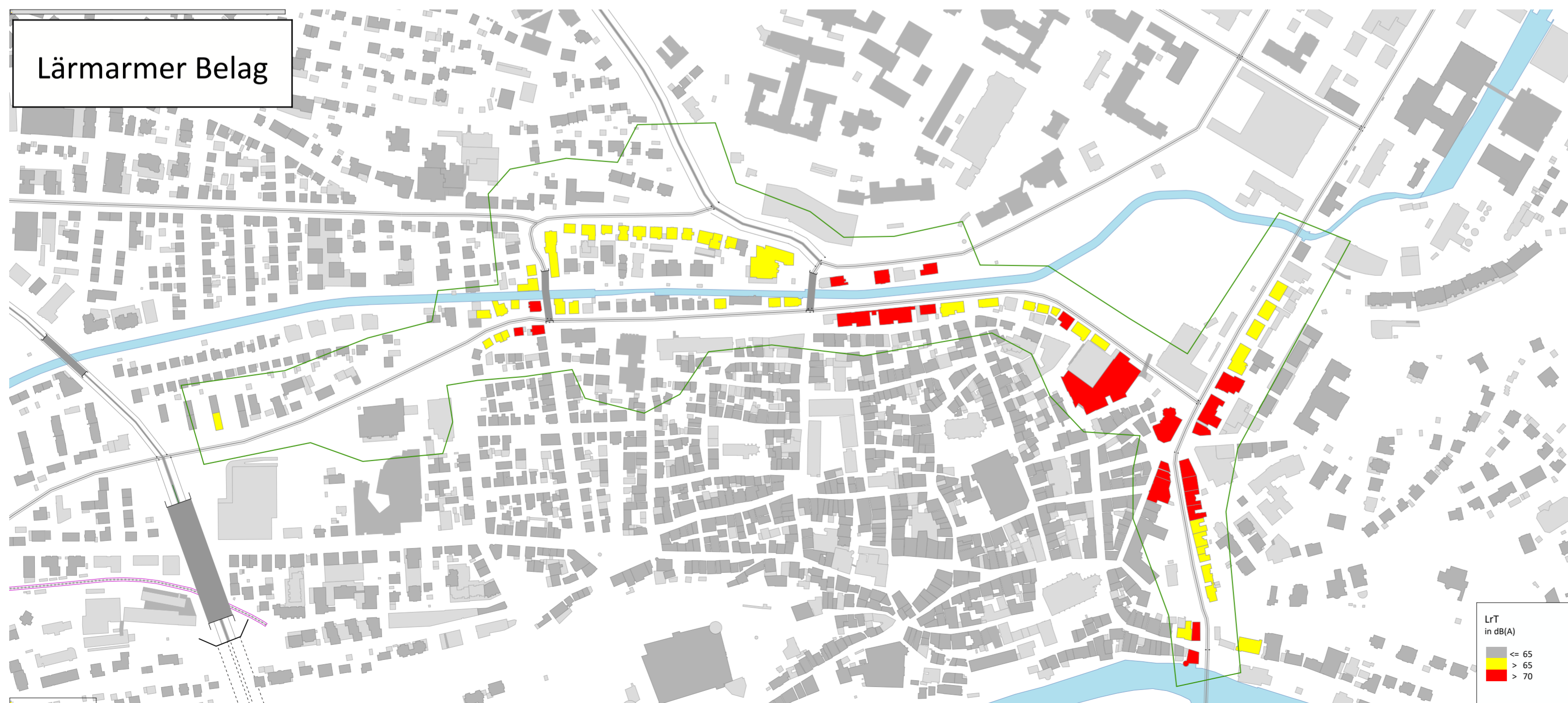
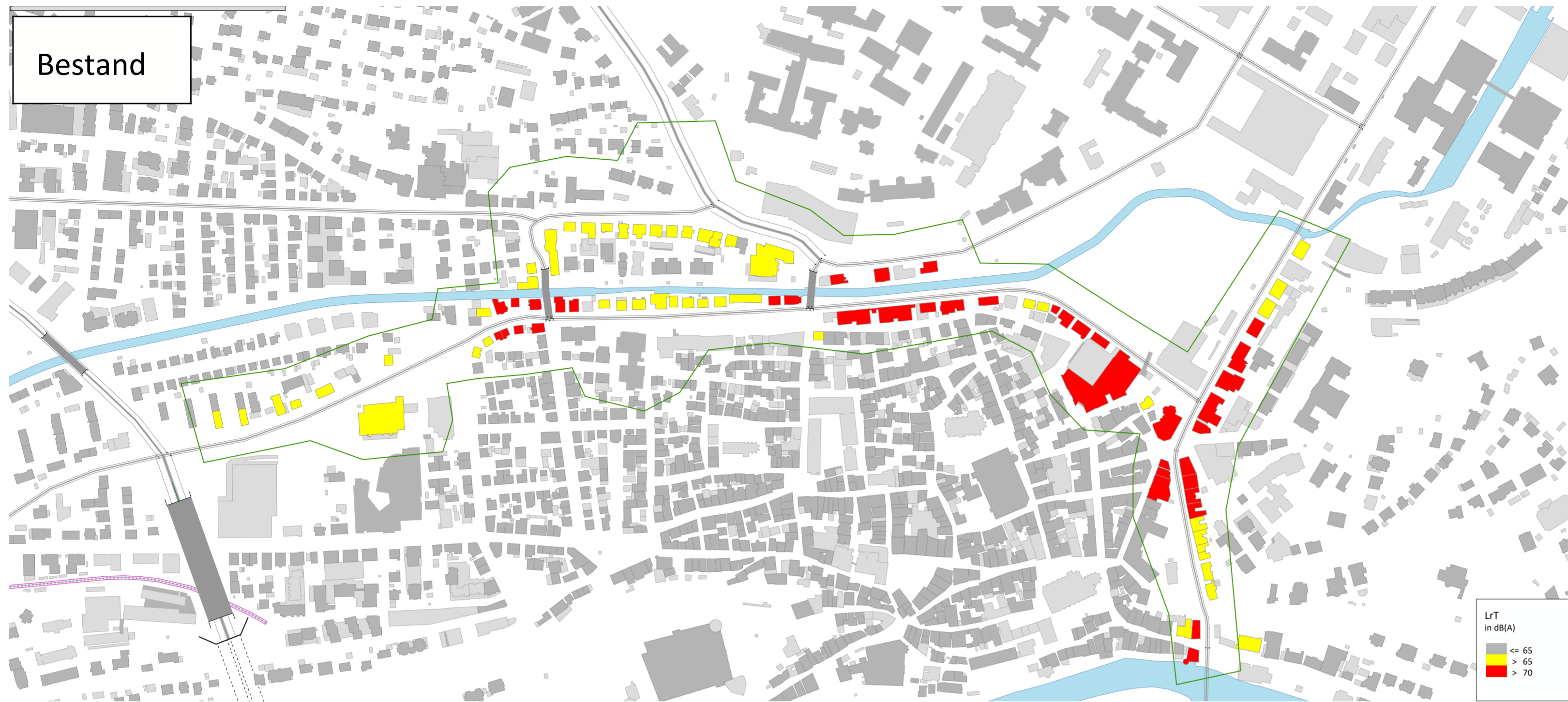


Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

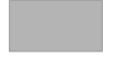
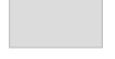



Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

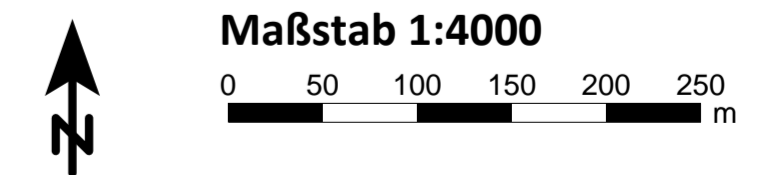
Innenstadt



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 12.10.2020
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 01.12.2020
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung

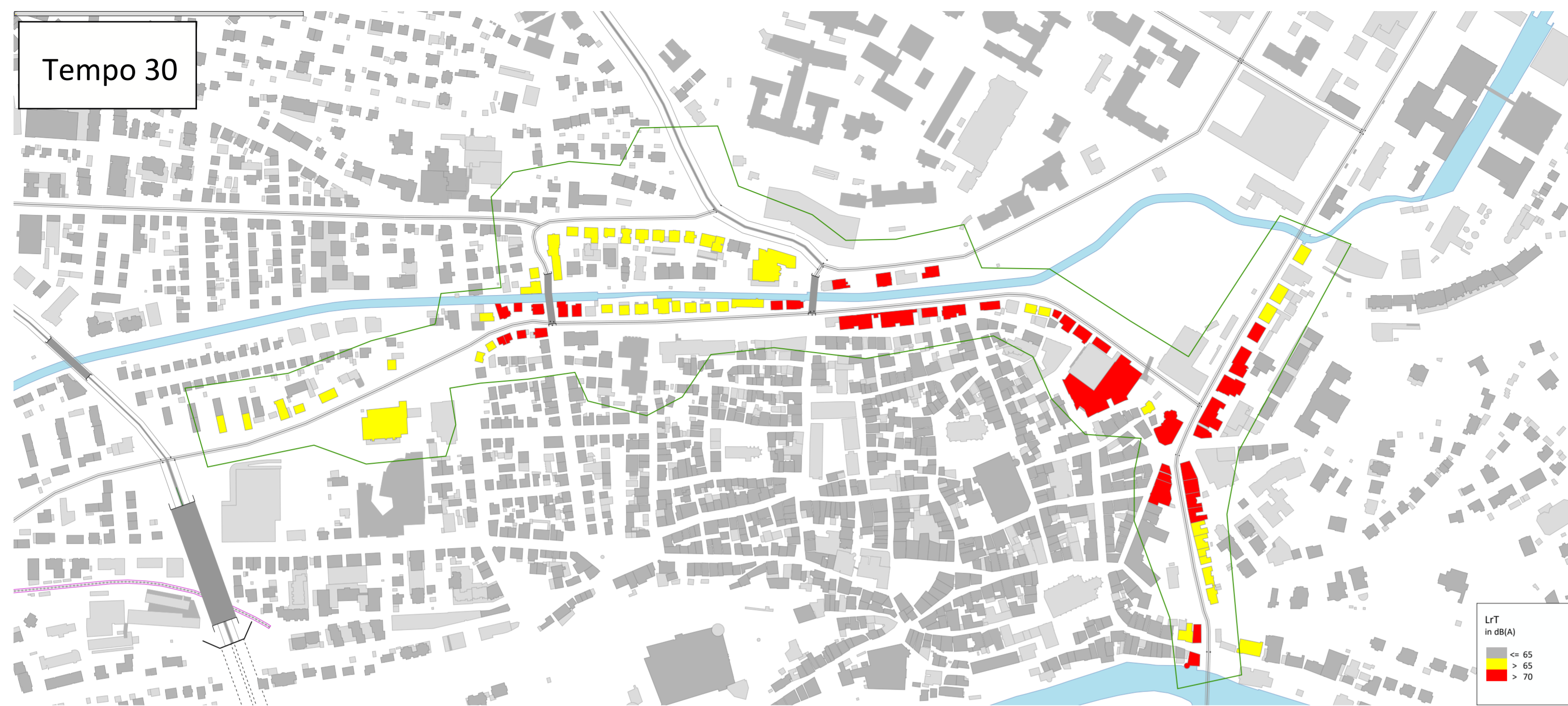


Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

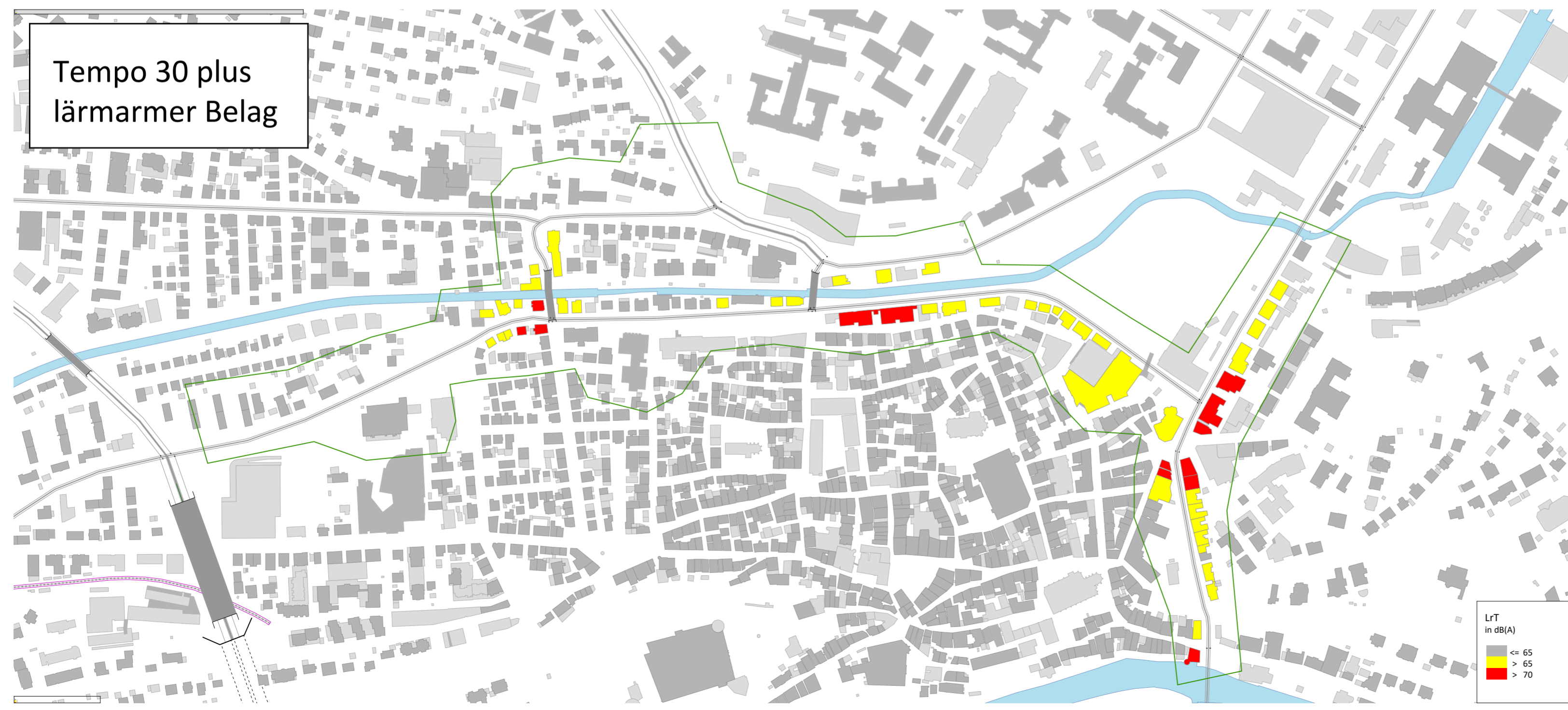
Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h


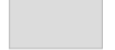



Innenstadt



Tempo 30 plus
lärmarter Belag



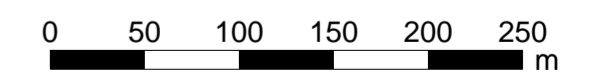
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

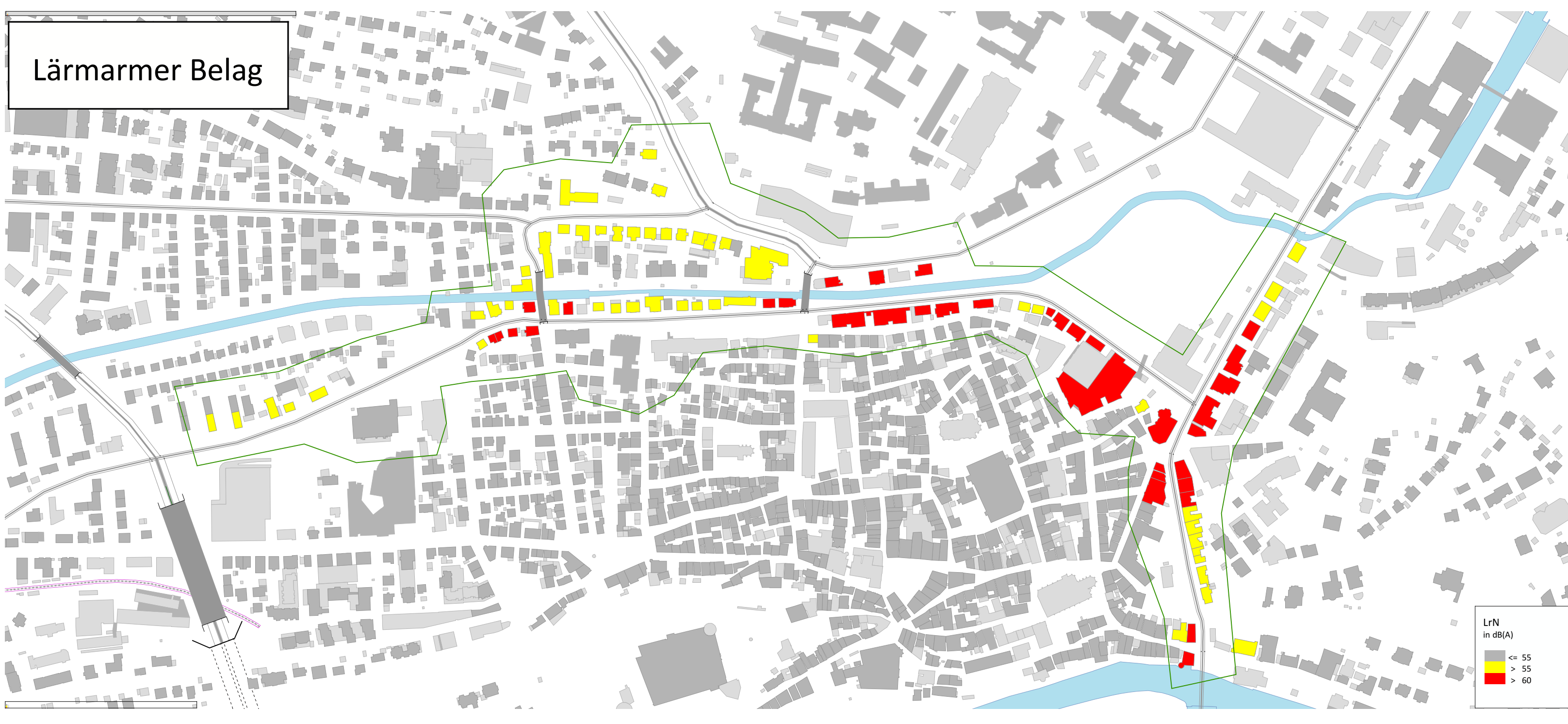
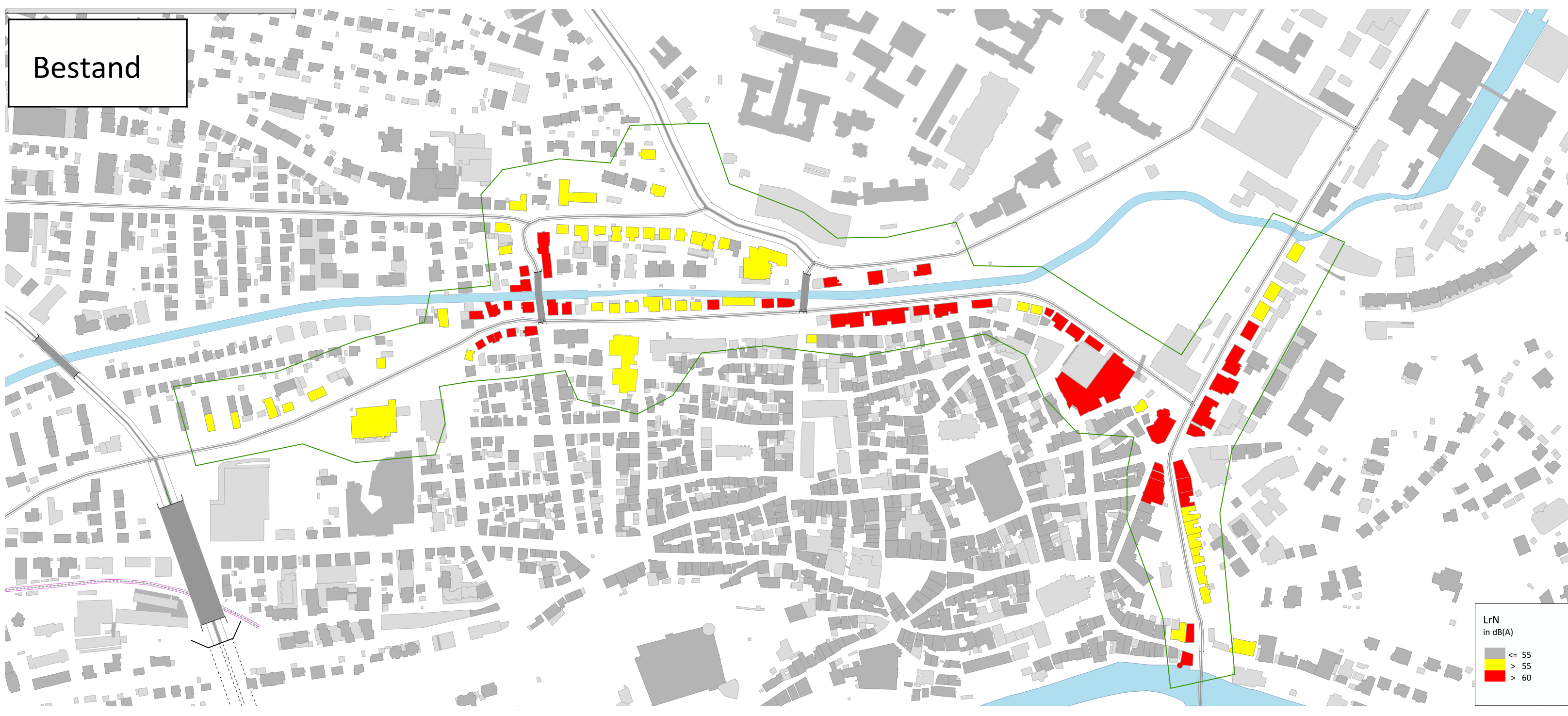


Maßstab 1:4000



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 30.11.2020
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 01.12.2020
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung





Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

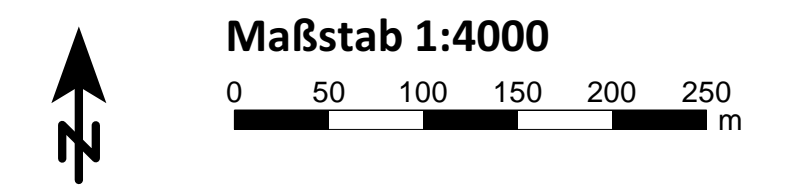
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

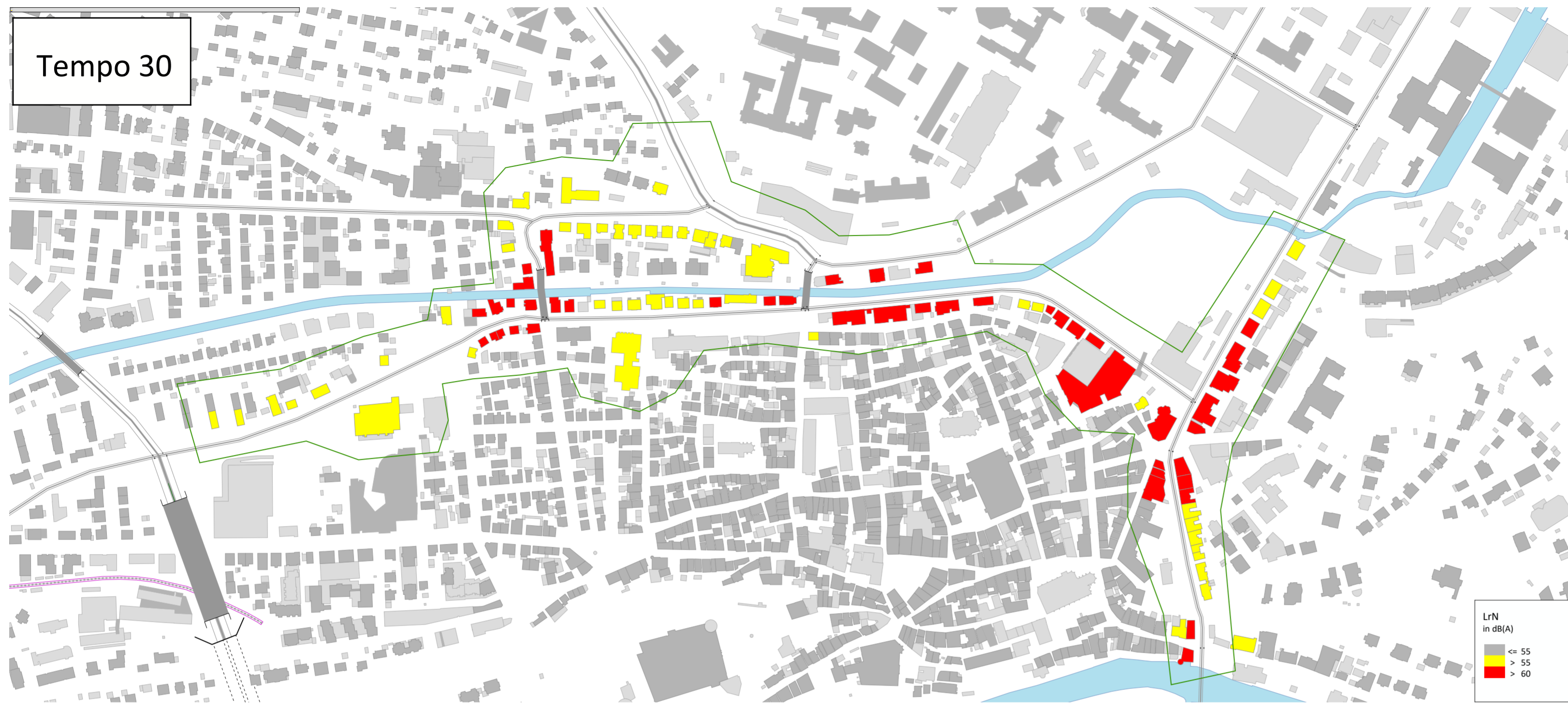
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 12.10.2020
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 07.10.2020
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Tempo 30



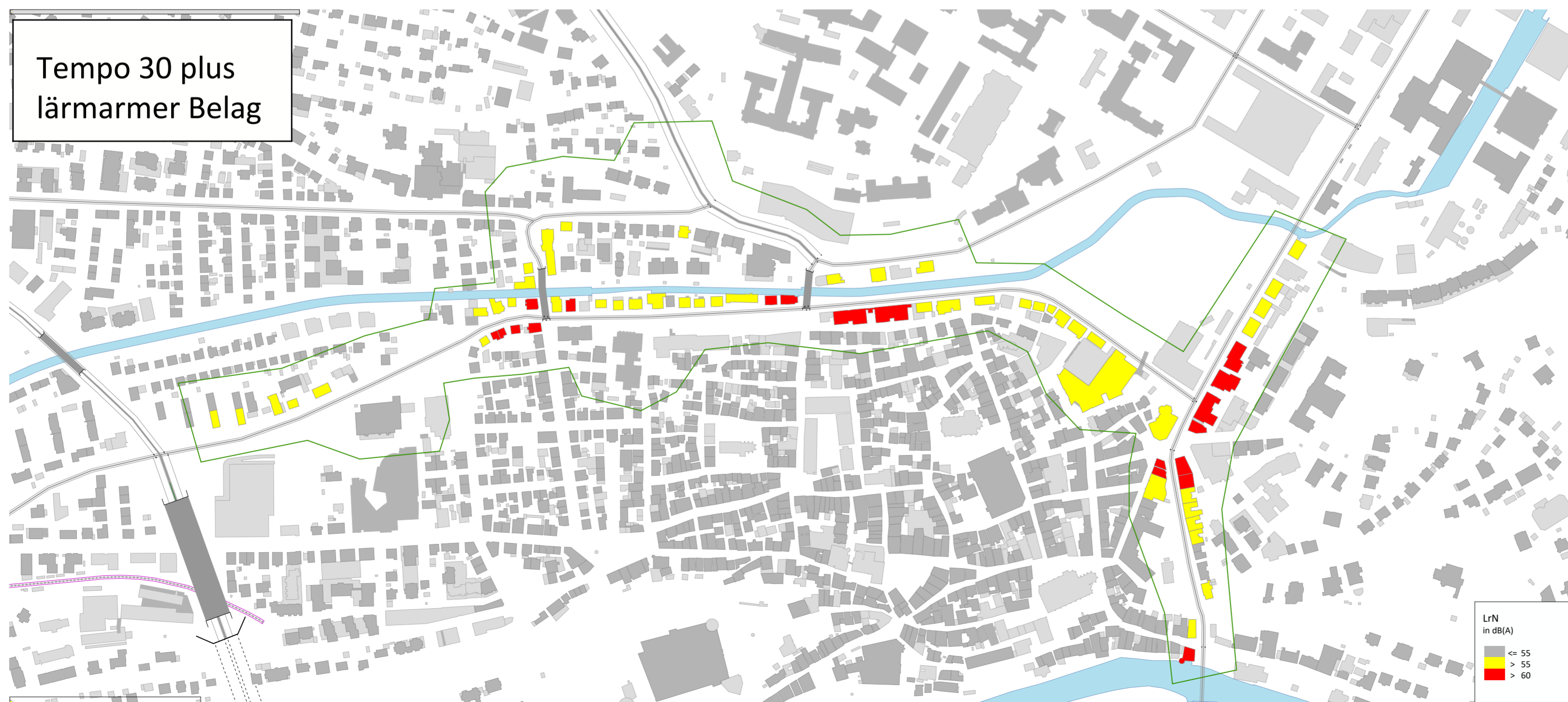
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Tempo 30 plus
lärmarter Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:4000



Bestand 40 km/h



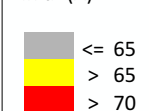
LrT
in dB(A)



30 km/h



LrT
in dB(A)



Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

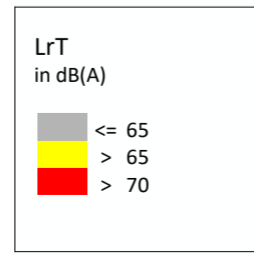
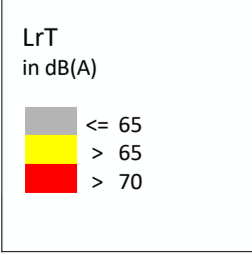


Maßstab 1:2500



Bestand 40 km/h plus
lärmarmer Belag

30 km/h plus
lärmarmer Belag








Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500



Bestand 40 km/h



30 km/h








Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

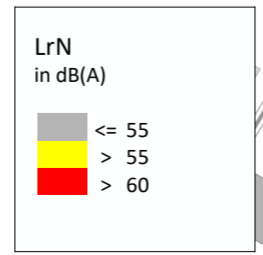
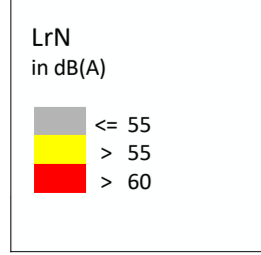


Maßstab 1:2500



Bestand 40 km/h plus
lärmarmer Belag

30 km/h plus
lärmarmer Belag








Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500




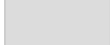

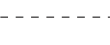

Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße

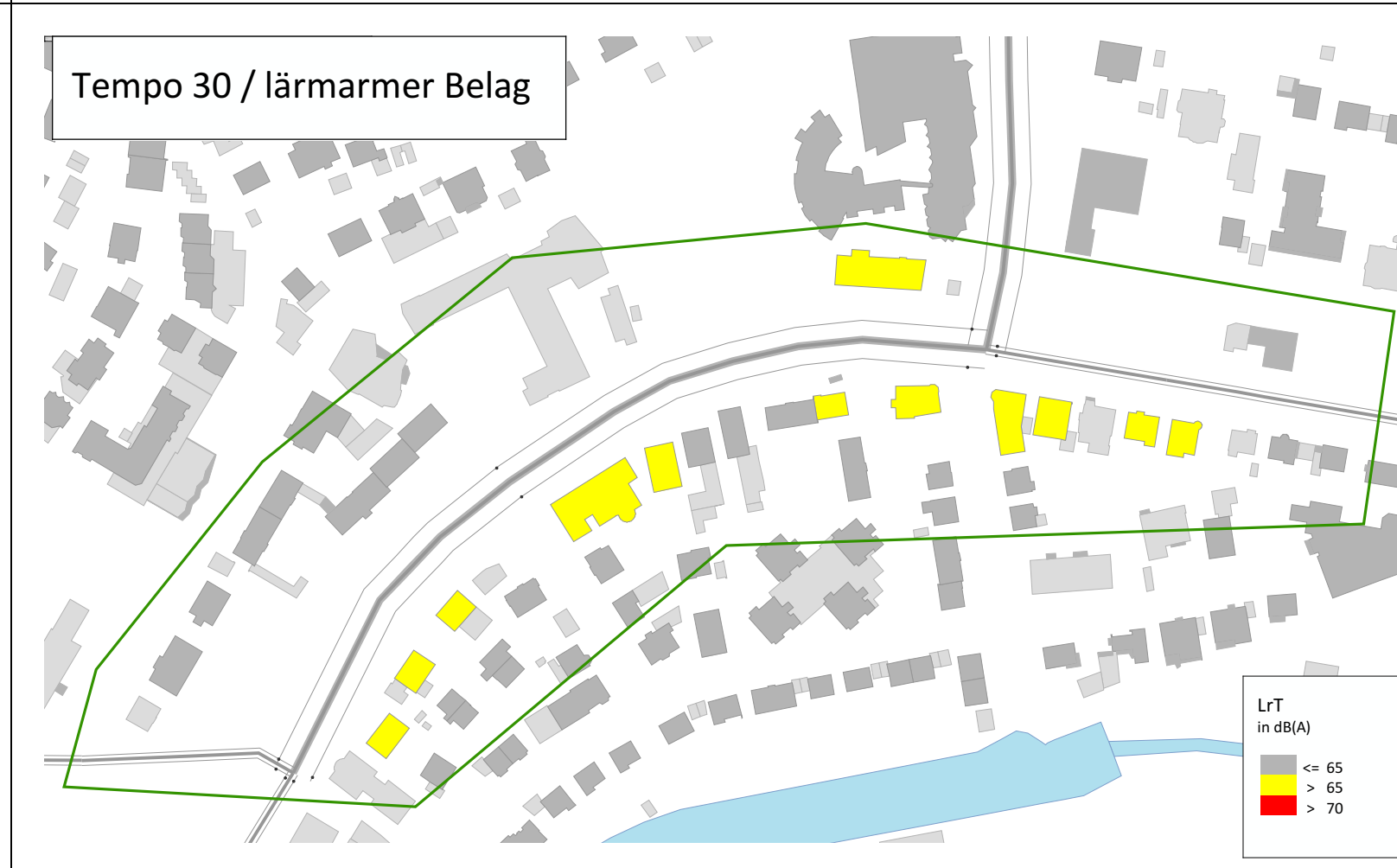
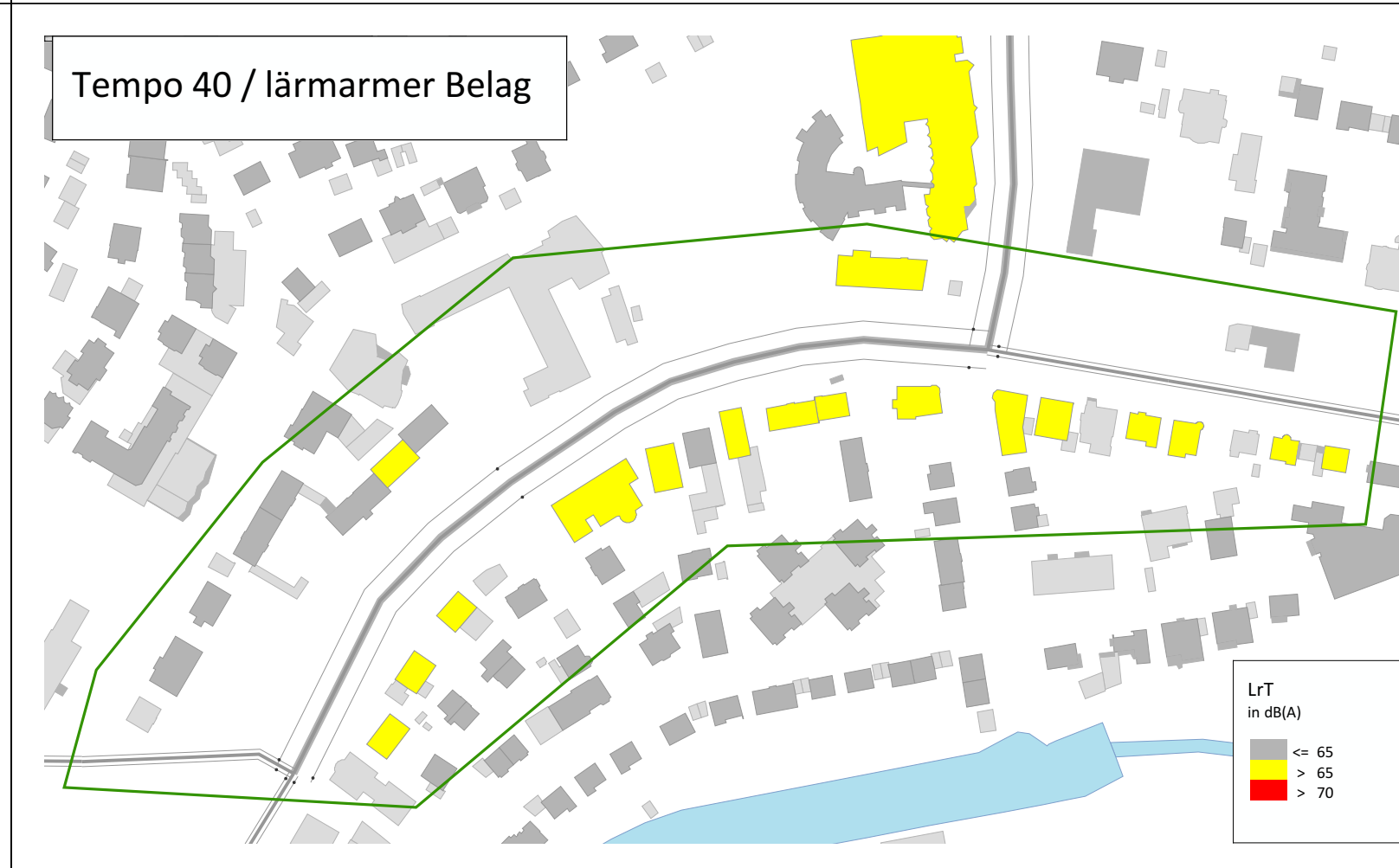
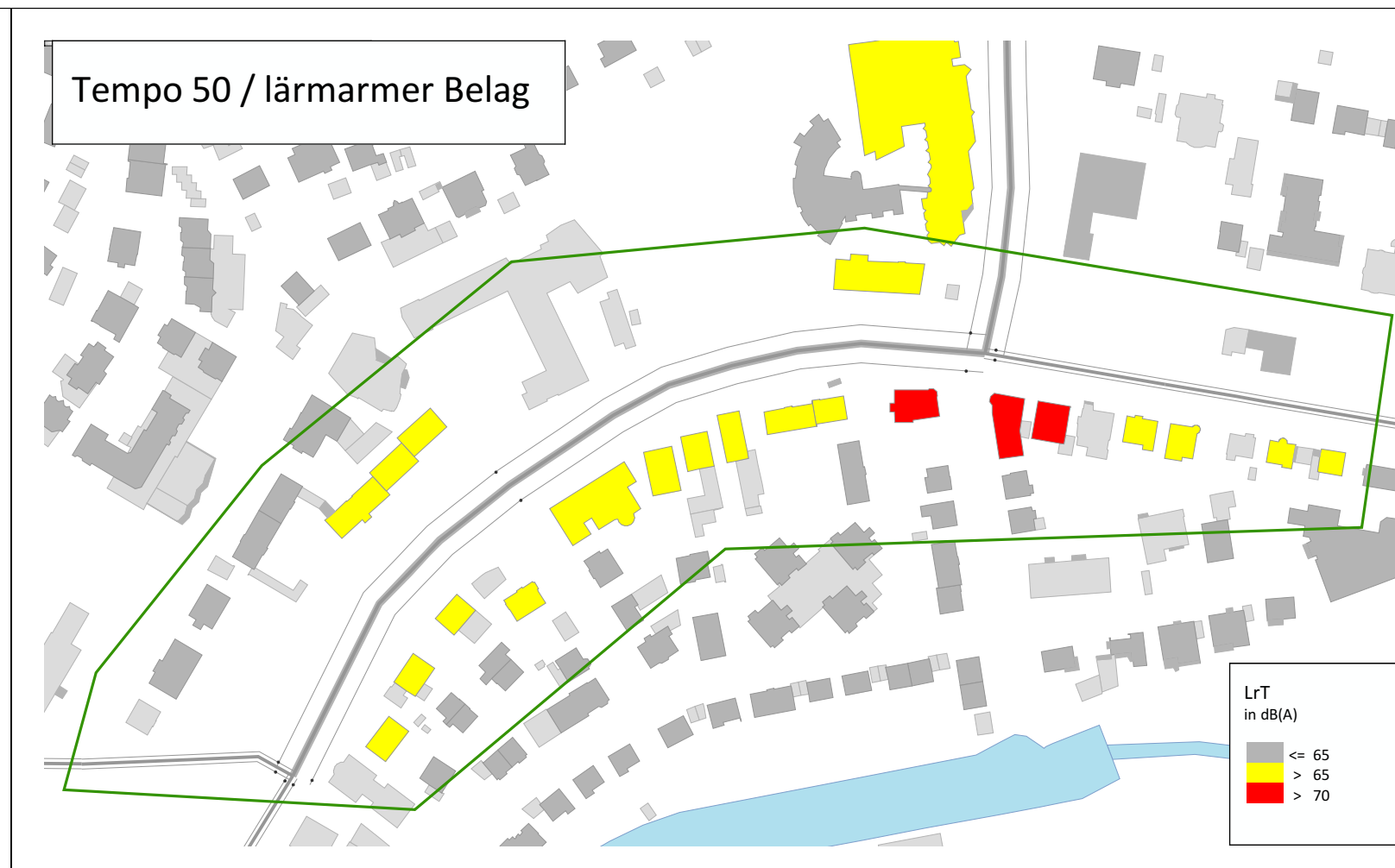
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500




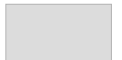

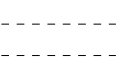

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße

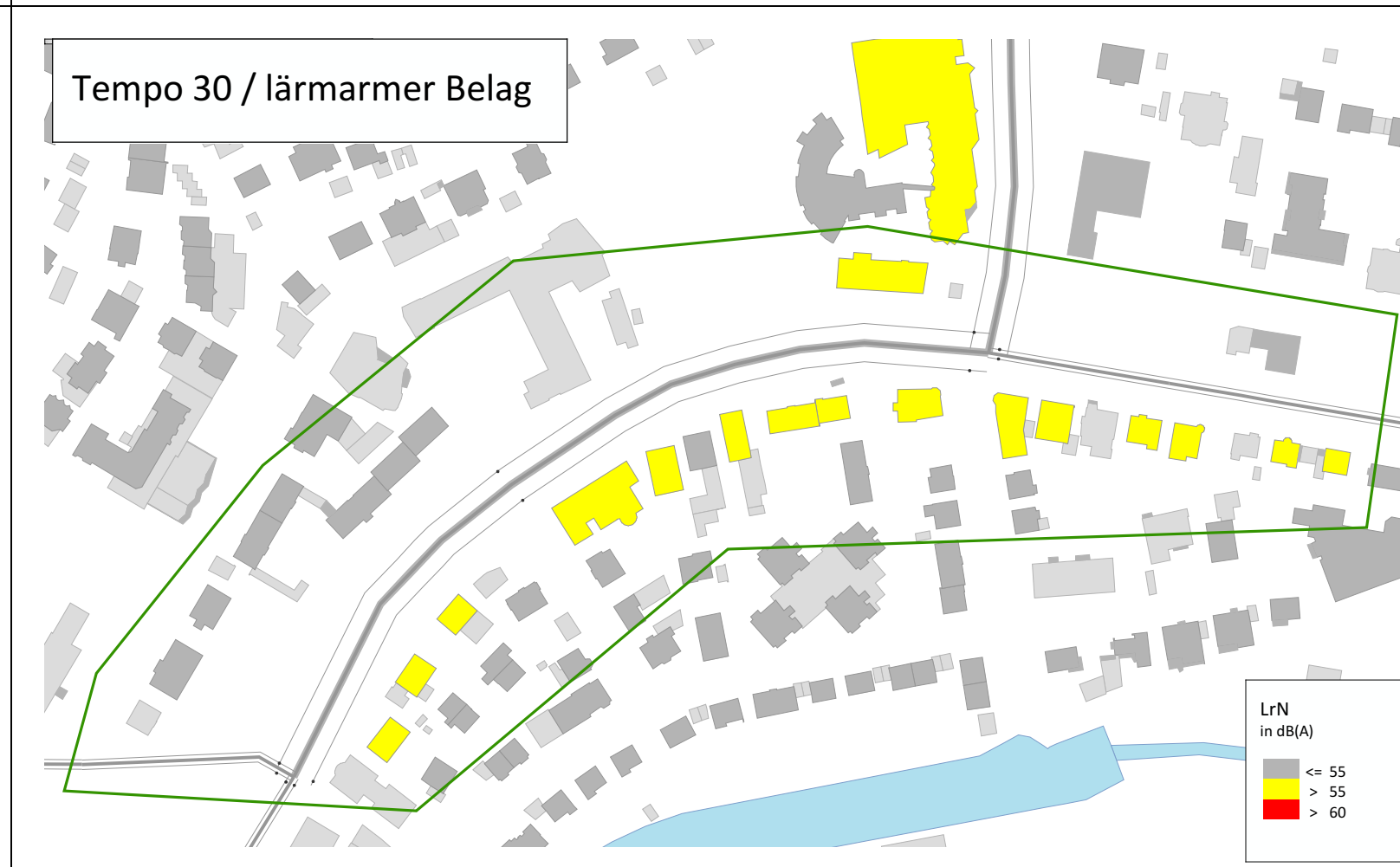
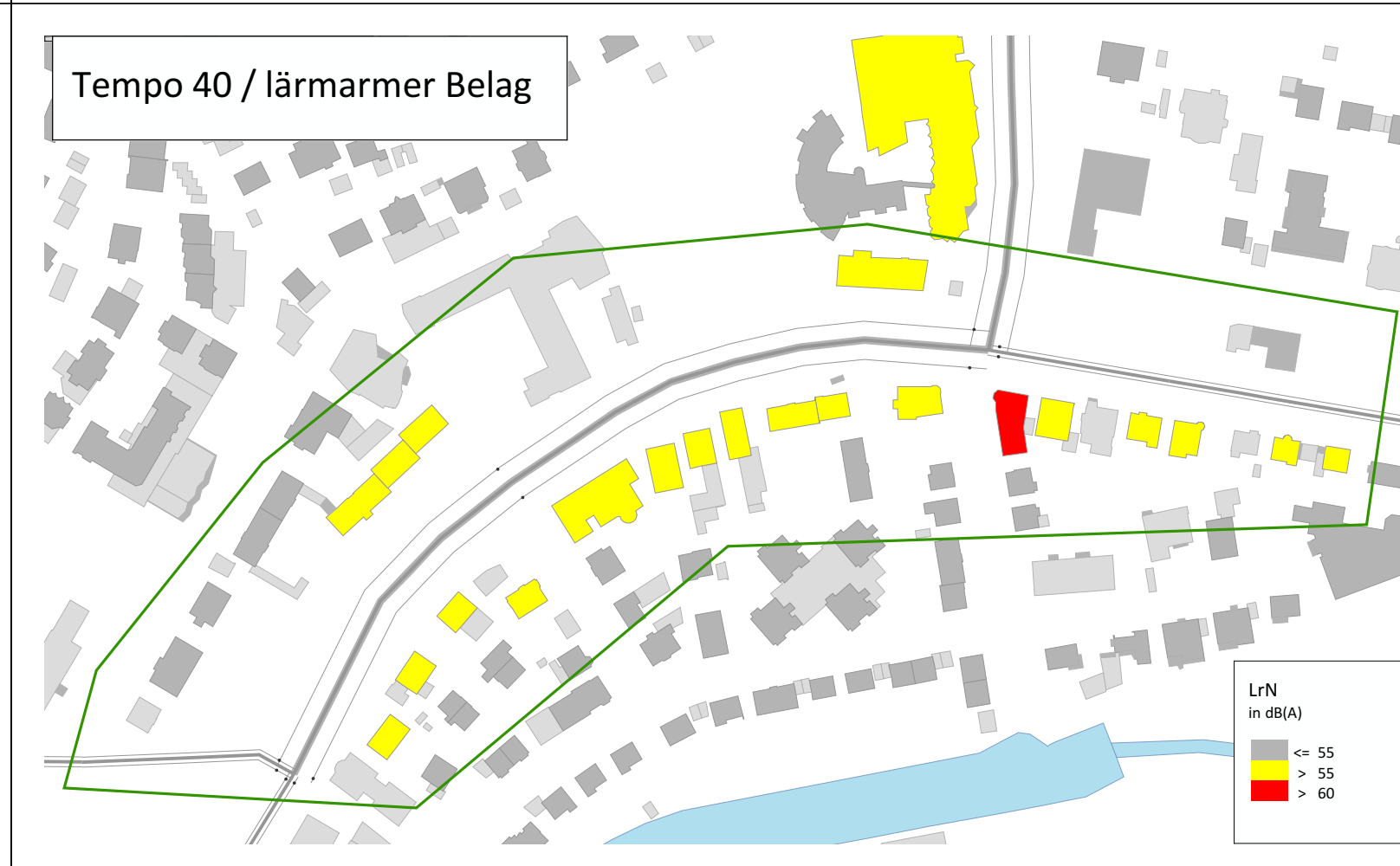
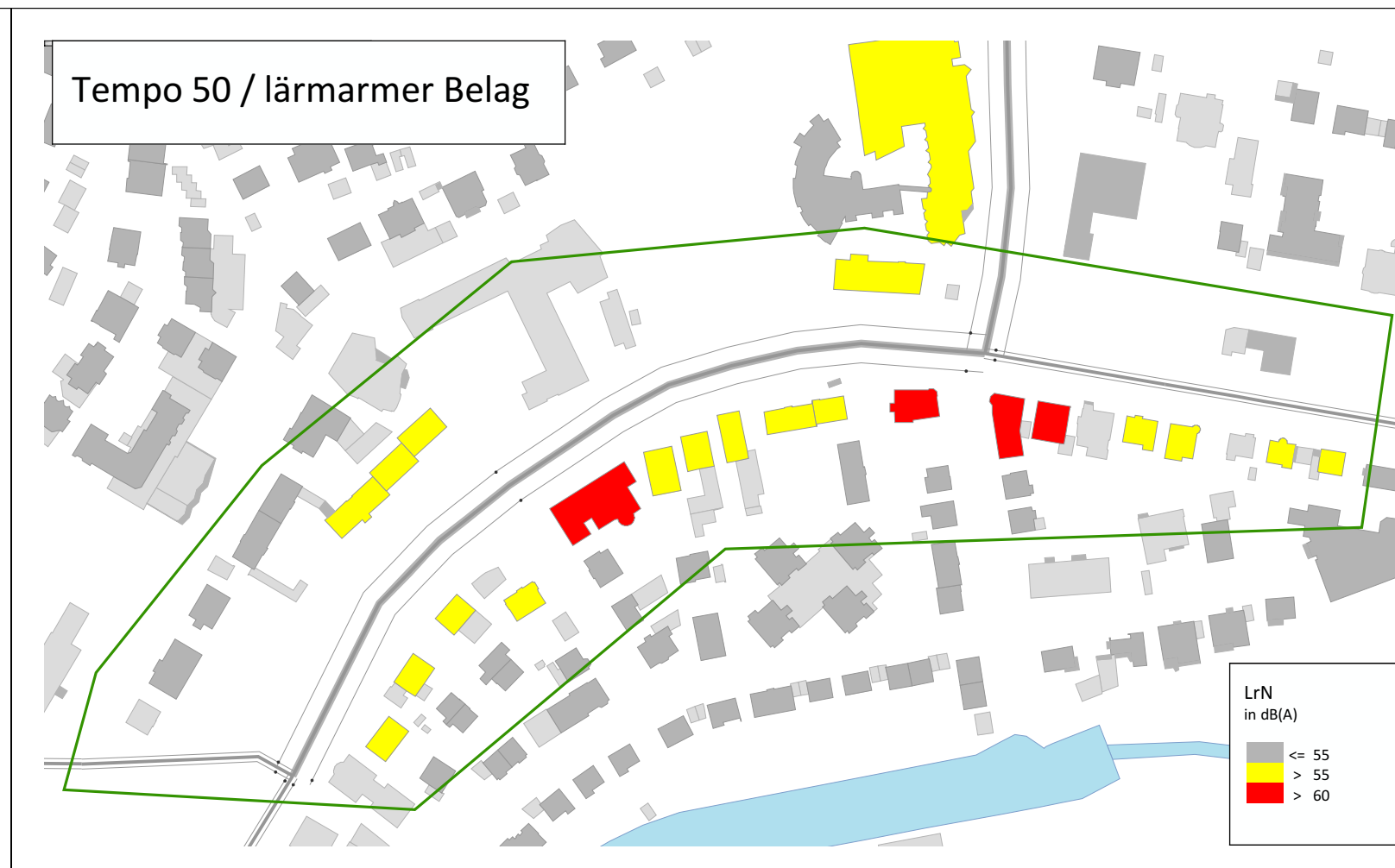
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500



Bestand Tag



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Tag /
 Nacht

Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße
K6911 Pfrondorfer Str.

Bestand Nacht



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



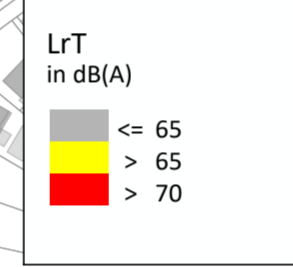
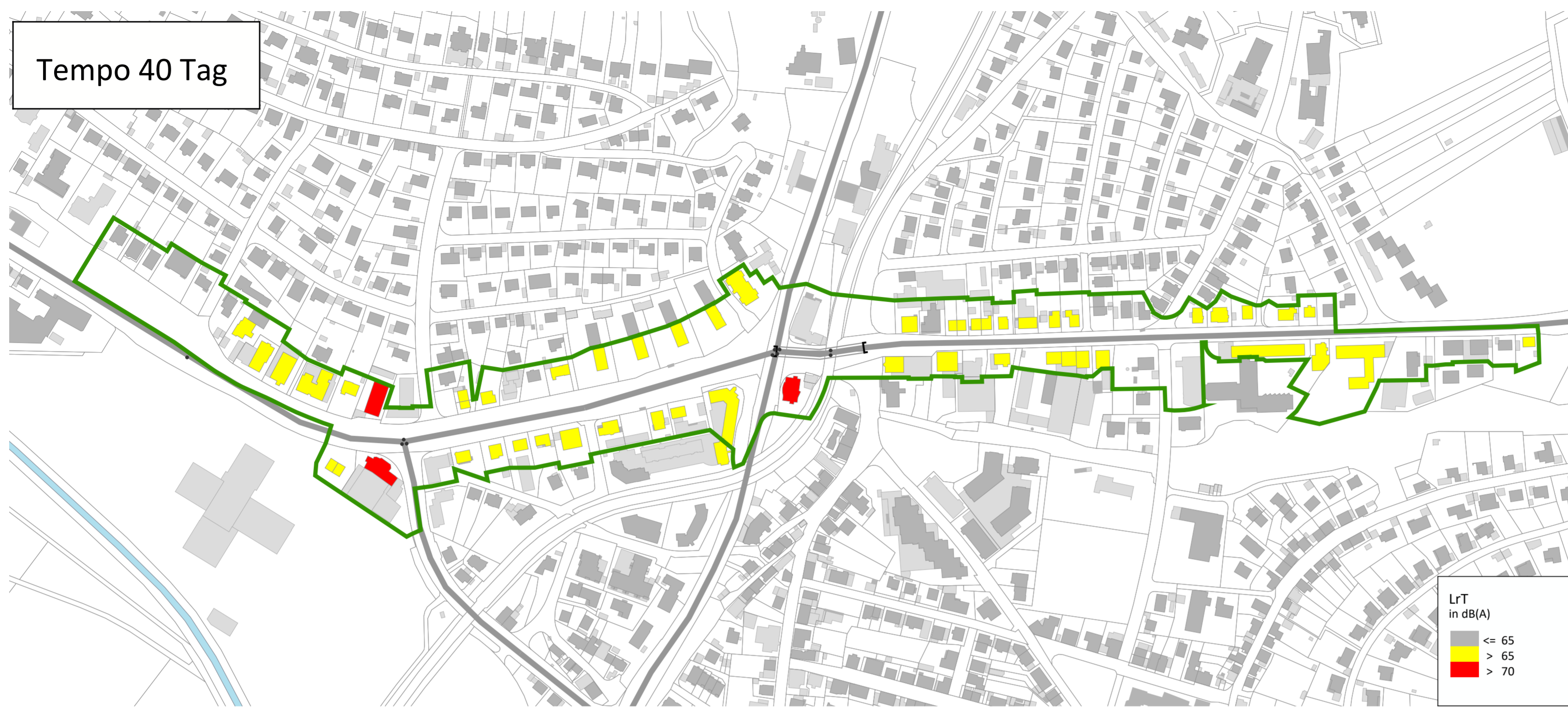
Maßstab 1:3000



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 30.11.2020
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 30.11.2020
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Tempo 40 Tag



Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Tag /
Nacht

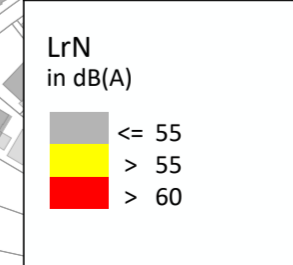
Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße
K6911 Pfrondorfer Str.

Tempo 40 Nacht



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 30.11.2020
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 30.11.2020
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Tempo 30 Tag



Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße
K6911 Pfrondorfer Str.

Tempo 30 Nacht



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000

